

陈达娅 陈 勇◎编著

时光虽已流逝70余年，但时间并没有带走一切。在时光隧道中找寻、打捞那些风干了的历史记忆，才发现南侨机工回国抗战史竟是那样鲜活。当我们抖落历史的尘埃，才发现南侨机工悲壮的历史是那样令人敬仰、耐人寻味。

南僑回國服務機工殉職紀念碑

1939

南

洋





陈达娅 陈 勇◎编著

# 南洋 1939

中国华侨出版社



## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

南洋1939 / 陈达娅, 陈勇编著. —北京: 中国华侨出版社, 2010.11

ISBN 978-7-5113-0901-3

I. ①南… II. ①陈… ②陈… III. ①抗日战争 — 华侨 — 史料 IV. ①K265.06

中国版本图书馆CIP数据核字 ( 2010 ) 第224617号

---

## ● 南洋1939

---

编 著: 陈达娅 陈勇

责任编辑: 齐敬霞

装帧设计: 中文天地

经 销: 新华书店

开 本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 14.5 字数: 70 千字

印 刷: 北京市凯鑫彩色印刷有限公司

版 次: 2011年1月第1版 2011年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5113-0901-3

定 价: 28.00元

---

中国华侨出版社 北京市朝阳区静安里26号通成达大厦3层 邮编: 100028

法律顾问: 陈鹰律师事务所

编 辑 部: ( 010 ) 64443056 64443979

发 行 部: ( 010 ) 64443051 传真: ( 010 ) 64039708

网 址: [www.oveaschin.com](http://www.oveaschin.com)

E-mail: [oveaschin@sina.com](mailto:oveaschin@sina.com)



赤子功勳  
耀千古

南洋華僑機工  
回國抗日紀念碑

王漢斌書

▲原全國人大副委員長王漢斌為“南洋華僑機工回國抗日紀念碑”題詞

# 《告別南洋》曲詞

C調 3/4

## 告 別 南 洋

聶耳曲  
陳瑜詞

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1̇ | 7 - 7̇ | 6 - 6 | 5 - - |  
再會吧，南 洋！ 你 海 波 絲， 海 之 長，

2 3 2 3 | 5 5 5 | 6 - - | 3 - - | 3 - 2 3 | 5 3 3 | 2 - - | 2 - - |  
你是我們 第二的 故 鄉。 我們 民族的 血 汗，

5 1̇ 7 6 | 6 5 3 1 | 5 5 5 | 6 - 7 | 1̇ - - | 1̇ - - ||  
酒 遍 了 這 幾 百 個 荒 涼 的 島 上。

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1̇ - 1̇ | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |  
再會吧，南 洋！ 你 椰 子 肥， 荳 蔻 香，

2 5 3 | 2 1 2 | 3 3 3 | 5 - - | 2 - - | 2 - 2 3 | 5 - 3 | 2 2 2 |  
你 愛 着 自 然 的 豐 富 的 供 養， 但 在 帝 國 主 義 的

1 - 2 | 3 - - | 3 2 3 | 5 5 3 2 | 5 6 5 | 1̇ - - | 5 - - | 5 - - |  
剝 削 下， 千 百 萬 被 壓 迫 者， 都 鬧 着 飢 荒！

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1̇ - 1̇ | 1̇ 7 6 | 6 - 6 | 5 - - |  
再會吧，南 洋！ 你 不 見 屍 橫 着 長 白 山，

1 2 3 | 5 - 5 | 2 - - | 2 - 3 5 | 6 - 6 | 5 5 3 | 2 - - |  
血 流 著 黑 龍 江？ 這 是 中 華 民 族 的 存

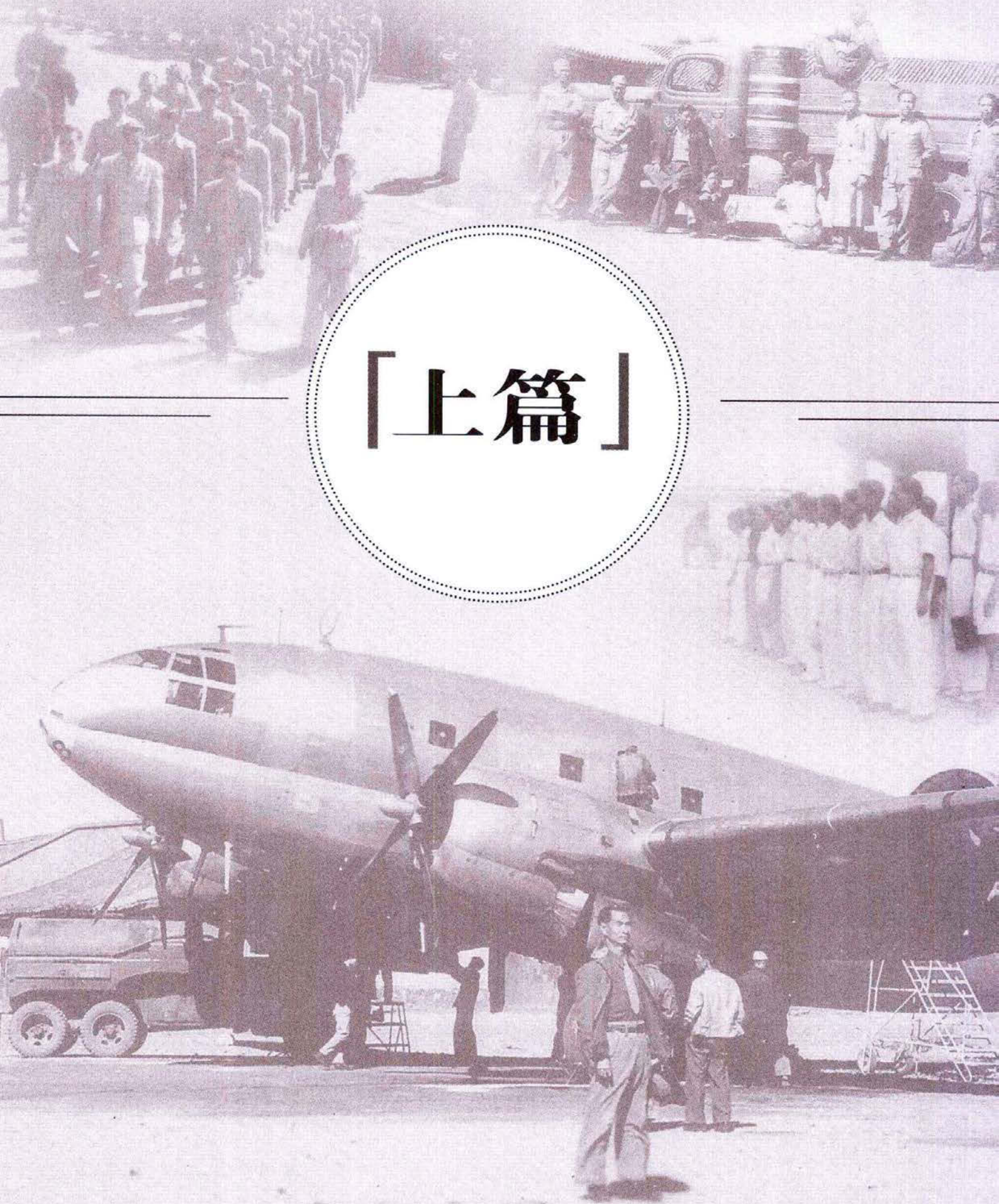
2 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 1̇ 1̇ 1̇ | 1̇ - - | 5 - - | 3 3 3 3 |  
亡！ 再會吧，南 洋！ 再會吧，南 洋！ 我們 要 去

5 - 5 | 6 - 5 | 6 6 6 | 7 - - | 1̇ - - ||  
爭 取 一 線 光 明 的 希 望！



南洋 1939

「上篇」





# 目录

## 南洋 1939

|                  |   |
|------------------|---|
| 前 言.....         | 1 |
| 南侨机工回国抗战路线图..... | 6 |
| 《告别南洋》曲词.....    | 8 |

### 上 篇

|             |    |
|-------------|----|
| 一、回 首.....  | 11 |
| 1. 应 征..... | 13 |
| 2. 送 别..... | 17 |
| 3. 赠 言..... | 22 |
| 4. 受 训..... | 32 |
| 5. 运 输..... | 51 |
| 6. 流 离..... | 64 |
| 7. 殉 职..... | 76 |
| 8. 复 员..... | 88 |



# 目录

## 南洋 1939

---

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 二、抗战胜利后健在的华侨机工人数统计..... | 105 |
| 三、侯西反与华侨互助会.....        | 116 |

### 下 篇

|               |     |     |
|---------------|-----|-----|
| 一、追 思.....    | 陈达娅 | 127 |
| 二、南洋1939..... | 陈达娅 | 162 |
| 三、再寻南洋.....   | 陈 勇 | 174 |
| 四、南侨纪事.....   | 陈 勇 | 191 |
| 后 记.....      |     | 219 |

# 一、回首

这是一个命运多舛，被尘封已久的特殊群体——南侨机工。

2007年4月《再会吧南洋》出版，南侨机工回国抗战史从另一个角度得到进一步的挖掘。尤其是有着800多名南侨机工的海南，引起了更多的海内外华人关注、了解华侨史、南侨机工回国抗战史。

时光虽已流逝70余年，但时间并没有带走一切。在时光隧道中找寻、打捞那些风干了的历史记忆，才发现南侨机工回国抗战史竟是那样地鲜活。当我们抖落历史的尘埃，才看到南侨机工悲壮的历史是那样地刻骨铭心，耐人寻味。

1939年2月7日，南洋华侨筹赈祖国难民总会发出第六号通告《征募汽车修机驶机人员回国服务》：

为通告事，本总会顷接祖国电委征募汽车之修机人员及司机人员回国服务（修机者按数十人），凡吾侨具有此技能之一，志愿回国以尽其国民天职者，可向各处华侨筹赈会或分支各会接洽，并注意下列各条方可。



(一) 熟悉驾驶技术，有当地政府准证，粗识文字，体魄健全，无不良嗜好（尤不嗜酒者），年龄在四十岁以下二十岁以上者。

(二) 薪金每月国币三十元，均由下船之日算起，如驾驶及修机兼长者，可以酌加，须在工作时，审其技术而定。

(三) 国内服务之地，均在云南昆明，或广西龙州等处，概由安南入口，旅费则由各地筹赈会发给。

(四) 凡应征者，须有该地妥人或商店介绍，知其确具有爱国志愿者方合。

(五) 本总会经函达各地筹赈会负责征募，各筹赈会如经征取考验合格者，计有若干人数，须即列报本总会，至应募者前往安南路程，如能由所在地筹赈会办妥手续，直接出发，固妙，否则可由本总会设法办理。

事关祖国复兴大业，迫切需要，望各地侨领侨胞，深切注意办理是要，此布。

中华民国二十八年二月七日

通告发出后的第十天，即 1939 年 2 月 18 日，筹赈总会就派出第一批 80 名组成的先锋队从新加坡起程回国。自此至 1939 年 9 月，南洋筹赈总会分九批先后送出 3193 名南侨机工回国服务。

# 应 征



▲ 南侨机工应征前抓紧学开车技术



# 南洋 1939



▲ 南侨机工应征







▲ 准备应征的南洋华侨青年



▲ 南洋华侨青年回国前集训



# 南洋 1939

| 華僑                            |         | 登記證             |    |
|-------------------------------|---------|-----------------|----|
| Certificate                   |         | Registration    |    |
| 茲據 <u>美羅</u> 地方僑民             |         | 鍾金樹 進照          |    |
| 華僑登記規則請來登記合行發給登照以資保護此證        |         |                 |    |
| 計開                            |         |                 |    |
| 1 姓名                          | 鍾金樹     | 2 性別            | 男  |
| Name                          | 鍾金樹     | Sex             | 男  |
| 3 年歲                          | 廿       | 4 籍貫            | 廣東 |
| Age                           | 廿       | Native Province | 廣東 |
| 5 出生地                         |         |                 |    |
| Place of Birth                |         |                 |    |
| 6 現在居所                        | 美羅大街對三號 |                 |    |
| Present Residence             | 美羅大街對三號 |                 |    |
| 7 職業                          | 機工      |                 |    |
| Profession                    | 機工      |                 |    |
| 8 商號                          |         |                 |    |
| Establishment                 |         |                 |    |
| 9 何時入境                        |         |                 |    |
| Date of Arrival               |         |                 |    |
| 10 去或妻                        |         |                 |    |
| Name of Wife or Husband       |         |                 |    |
| 11 子女                         |         |                 |    |
| Names of Children & Their Sex |         |                 |    |
| Date                          |         |                 |    |

中華民國二十八年三月十七日

駐吉隆坡領事館發給

本登記證除第八條遇移居留地外來須有效



持證本人簽名如下

鍾金樹

登記費四角 郵費二角 郵政收據

新加坡

▲ 南侨机工钟金树于1939年回国前取得的“华侨登记证”

566412

外 發給護照

鍾金樹 取道

前往中國

友邦地方文武官員妥為照料遇事襄助須至護照者

中華民國二十八年三月十七日

此照限用泰華全無英倫陸軍

留學工人減半

應請



姓名 鍾金樹

年歲 廿

職業 機工

籍貫 廣東

東 六 樹

發照機關長官簽印

CONSUL FOR CHINA

KUALA LUMPUR

▲ 中華民國外交部頒發給回國服務機工的護照



2

送 别



▲ 1939年2月18日，八十先锋领队白清泉（前中）临别新加坡前其友人为他送别

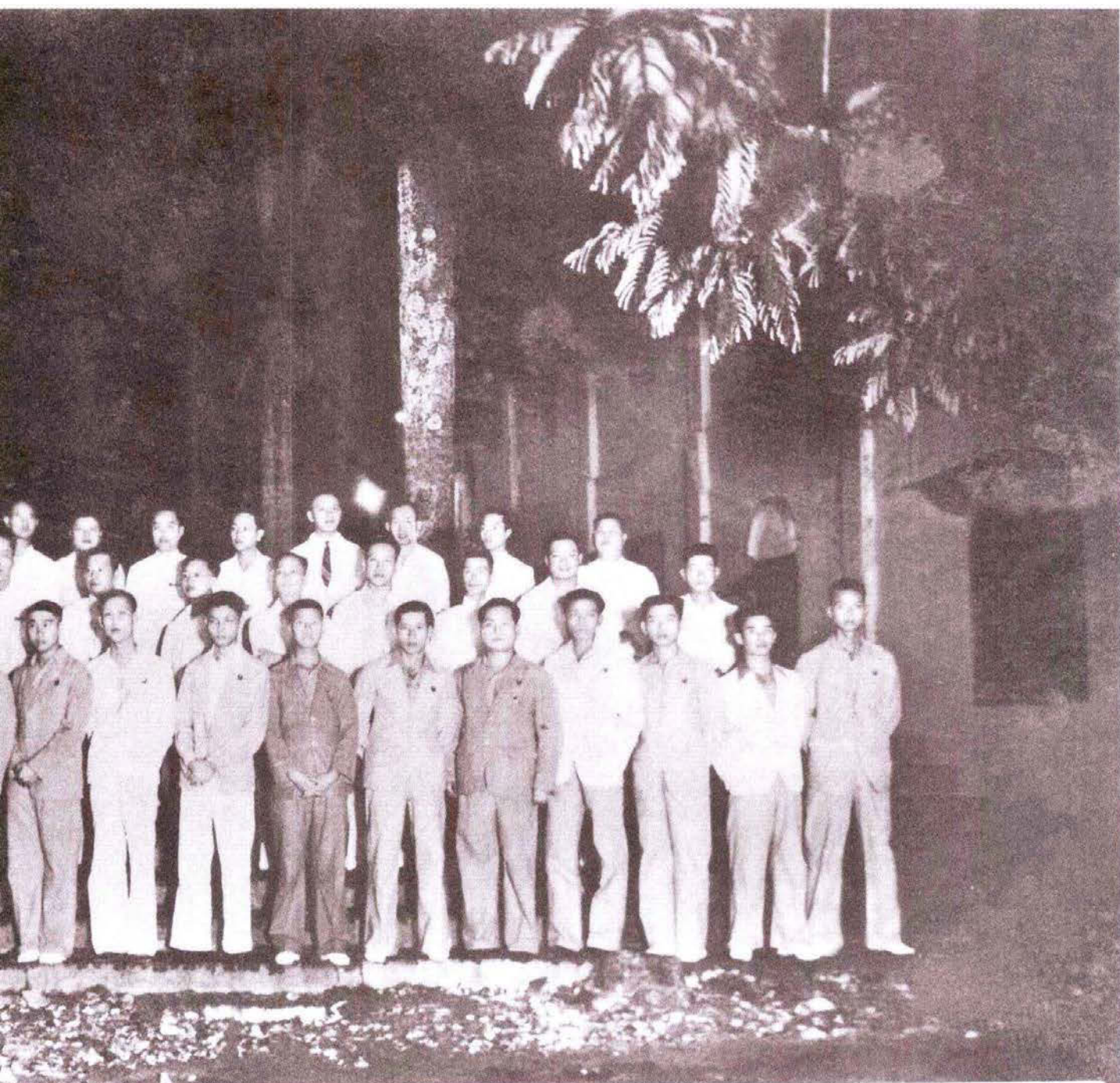




工團回國服務留影 三十三日

▲ 1939年3月20日，马来亚霹雳怡保（金保）筹赈分会欢送机工团队回国服务留影





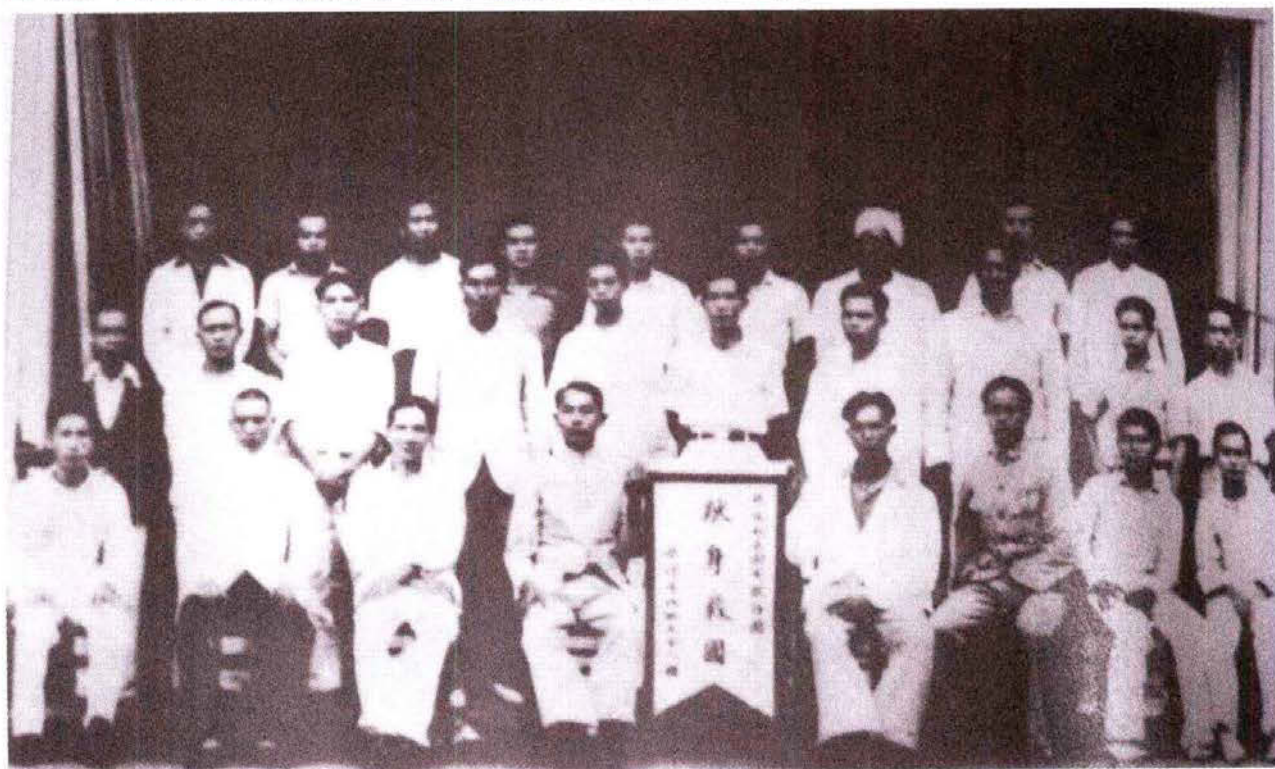
吡叻金保籌賑分會常務委員歡送



# 南洋 1939

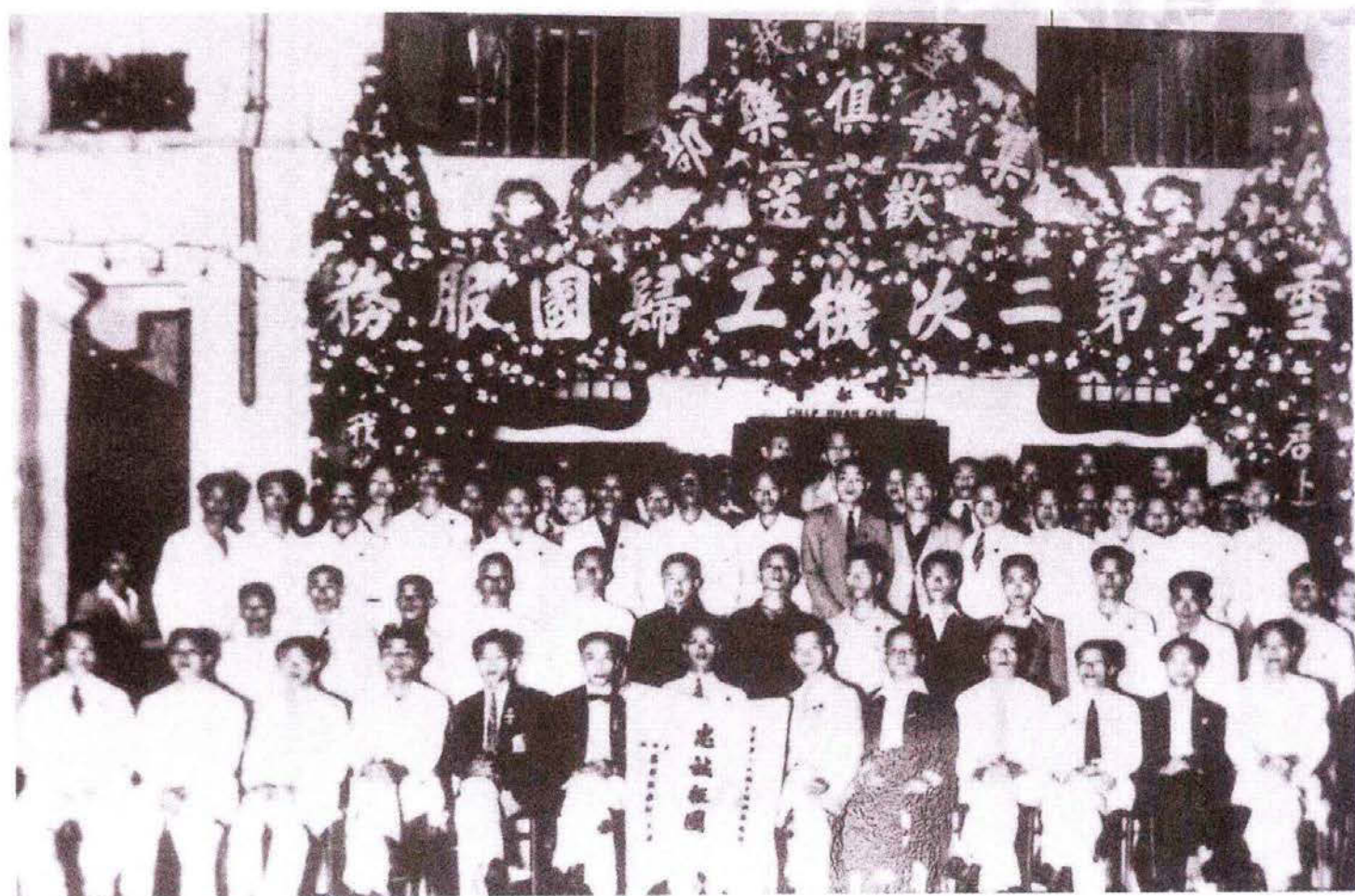


▲ 1939年5月，柔佛自由車商會週年紀念暨歡送兩名機工回國



▲ 1939年6月，彭亨勞勿歡送機工回國服務，所贈錦旗寫有“獻身救國”





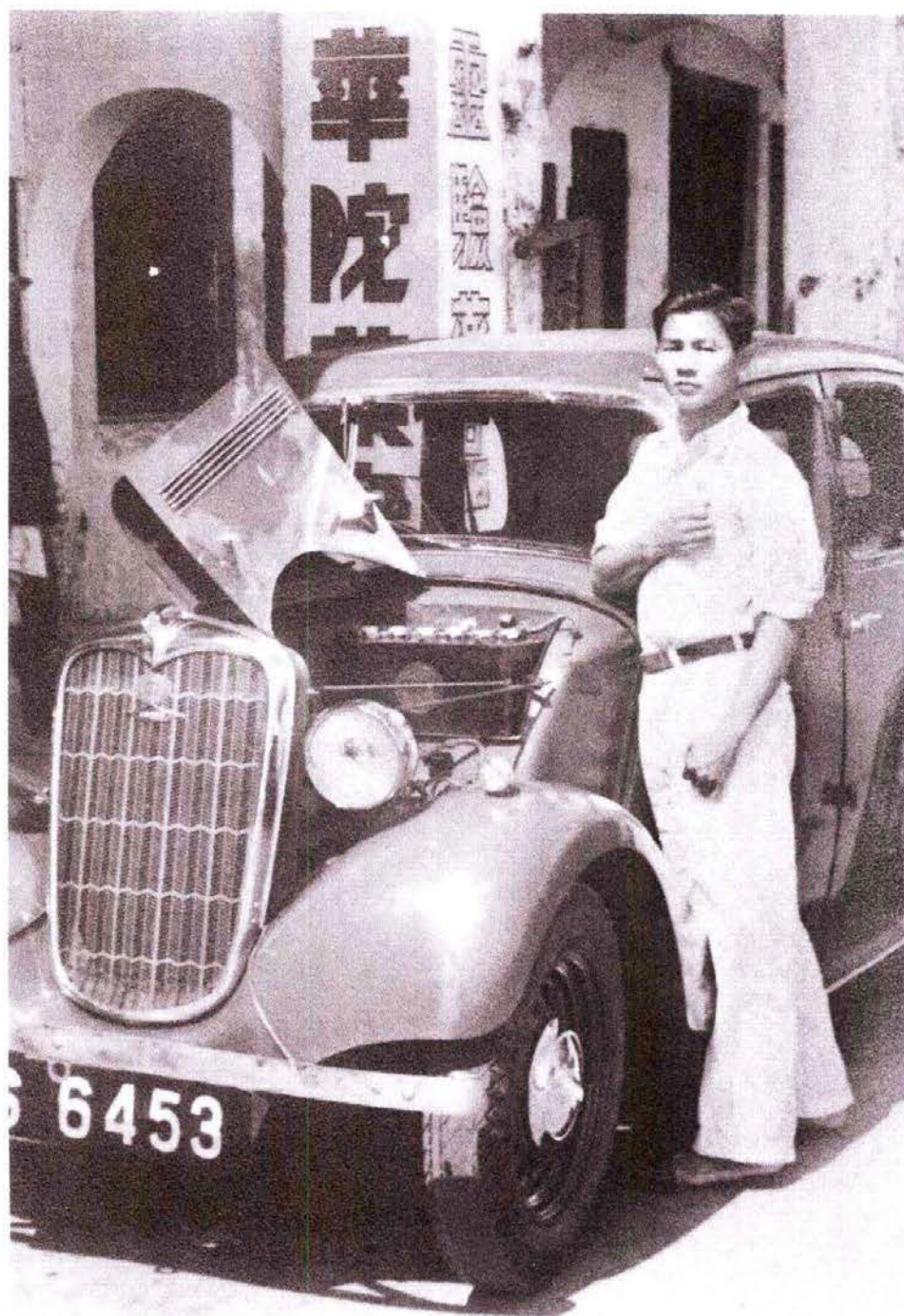
▲ 集华俱乐部欢送雪华第二次机工归国服务团，送锦旗“忠诚报国”



南洋 1939

3

贈言



▲ 1939年2月15日，白清泉在将离职的星洲华陀药房前留影



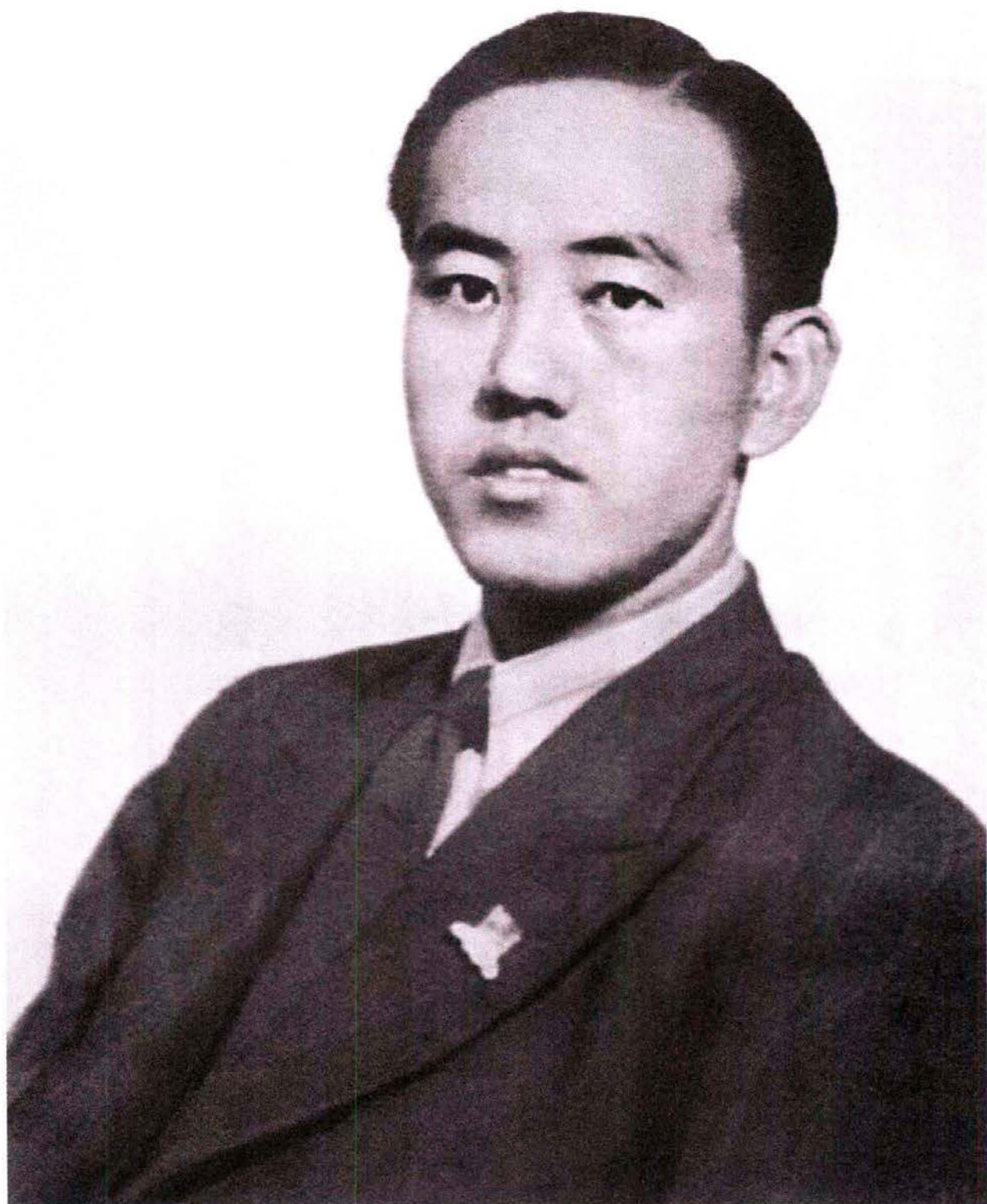
中国不会亡，祝你  
努力，抗战到底，握  
着最后胜利！

白清泉同志  
纪念  
王震  
书于  
星洲平地  
药房  
一九四二

▲ 白清泉的友人在照片背面题写：中国不会亡，祝你努力，抗战到底，握着最后胜利！



## 南洋 1939



▲ 南侨机工黄铁魂早期在马来亚霹雳州太平的留影



民族的戰士——樂垣

記着：

世界上最快樂，

最光榮的，

是為自己的祖國流血！

小郎，敬題於南島

式拾捌、陸、拾捌日

▲ 1939年，黃鐵魂報名回國，其友人贈言：世界上最快樂、最光榮的，是為自己的祖國流血！



鐵魂同學：

以身許國

太平邵冠宇題  
共六廿五

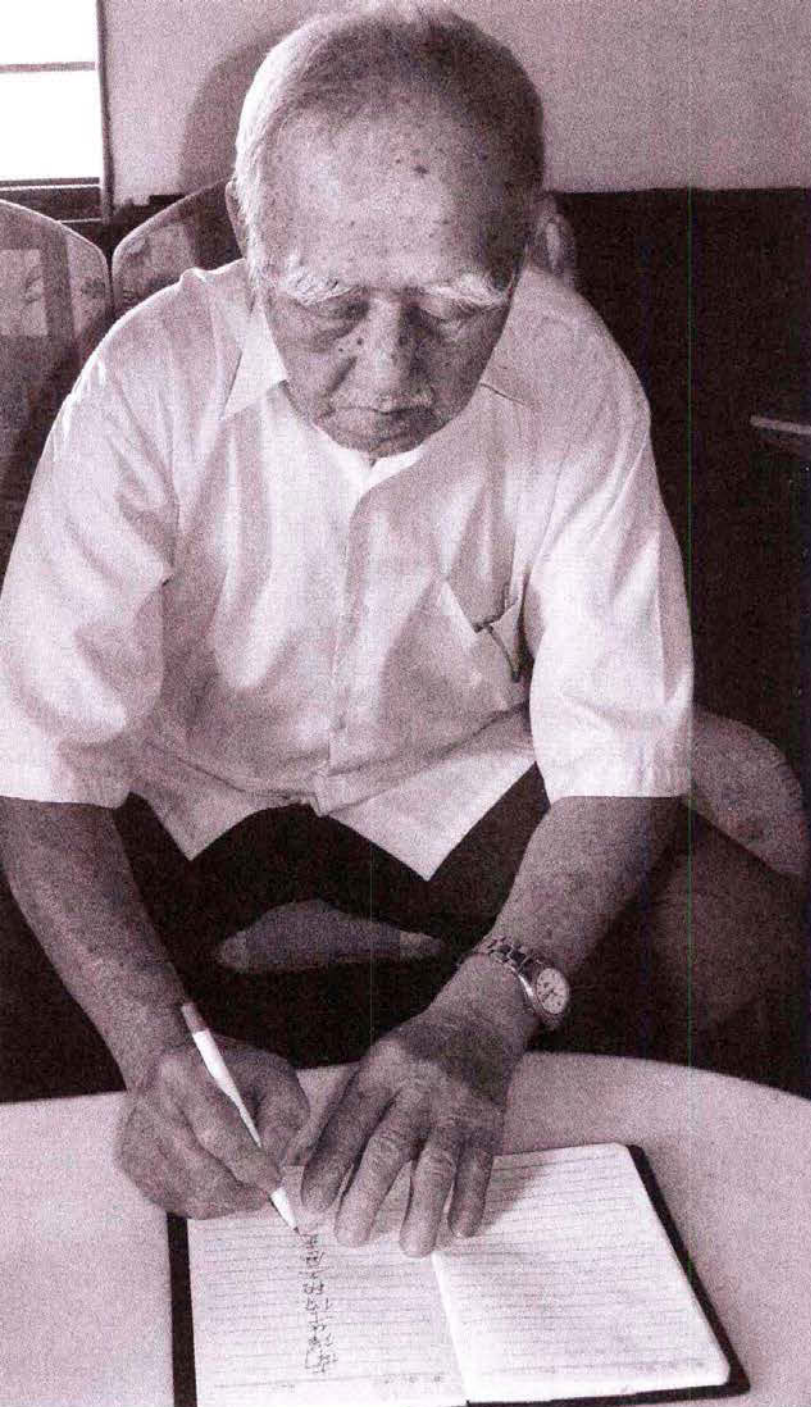
▲ 1939年6月25日，友人为黄铁魂同学题写：以身许国



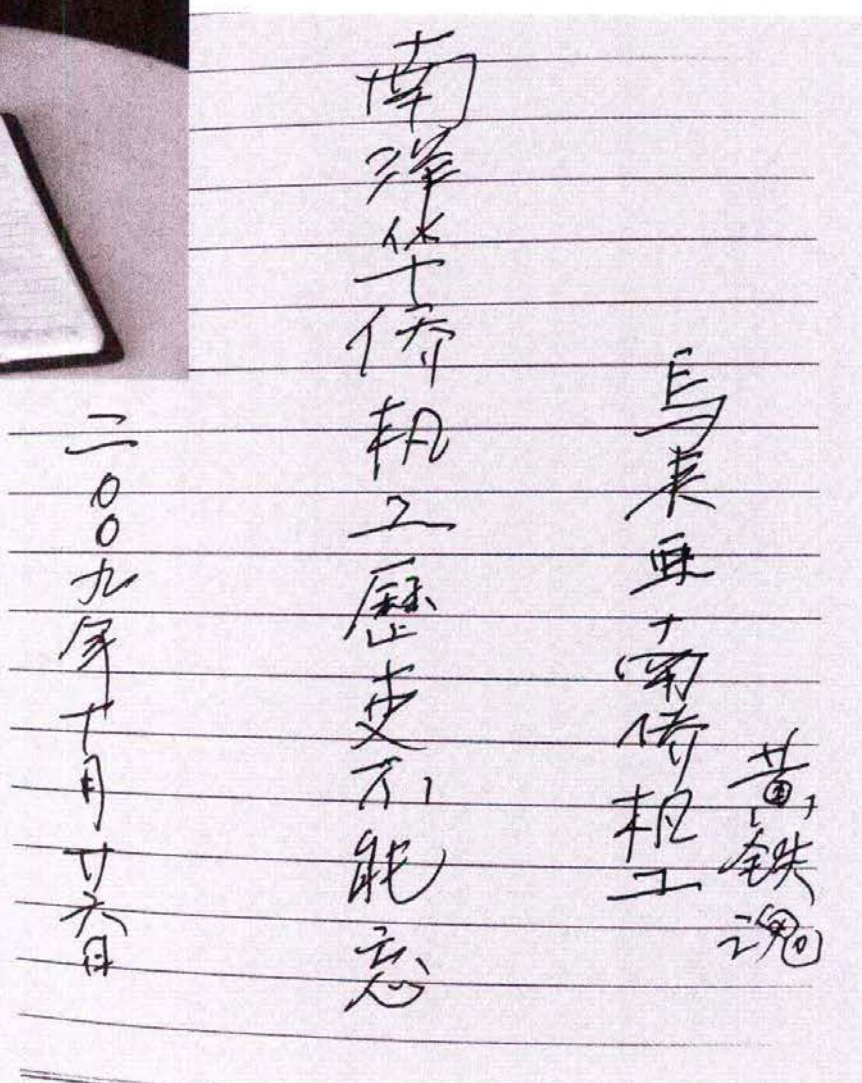
铁魂  
为华侨争光  
黄铁魂友人题

▲ 黄铁魂友人为其题写：为华侨争光荣





◀ 2009年10月26日，居住在马来西亚霹雳州的机工黄铁魂提笔为本书作者写留言



▶ 黄铁魂在作者带去的笔记本上写道：“南洋华侨机工历史不能忘。”



|                      |                   |         |                                                                                     |          |      |
|----------------------|-------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 陸軍輜重兵汽車第三團軍用汽車臨時駕駛執照 |                   |         |                                                                                     | 字第 062 號 |      |
| 發照日期                 | 20 年 月 日          | 籍貫      | 廣東大埔                                                                                | 姓名       |      |
| 駕駛紀錄                 | 現駕軍手 13451 號 車    | 手 歲 二 三 |  | 隊屬       |      |
| 取                    | 31 年 月 日 號 1345 車 |         |                                                                                     | 三 八      |      |
| 締                    | 年 月 日 號 1345 車    |         |                                                                                     |          |      |
| 記                    | 年 月 日 號 1345 車    |         |                                                                                     |          |      |
| 錄                    | 年 月 日 號 1345 車    | 考驗者     | 30 年 1 月 月                                                                          |          | 考驗日期 |
|                      |                   | 考驗紀錄    | 33.8.1                                                                              |          |      |

▲ 机工黄铁魂在陆军輜重兵汽车三团的驾驶证



漂流記 流浪幾時 回憶

民國廿八年六月十六日島南太平至新加坡  
1939 七月三日到安南西貢乘火車經河口  
老街進入雲南省昆明

七月廿三日由昆明乘卡車往貴陽唐蒙山  
十一月底乘卡車往廣西河池  
民國廿九年春再往貴陽唐蒙山  
1940 四月底回廣西柳州黃嶺村  
六月往平馬回河池時車行約餘公里  
因碰車受傷先送河池公路衛生局  
送一〇九公方醫院  
九月再往桂林親治  
十二月回柳州  
十二月底乘火車經衡陽到曲江即夜回  
年廿夜

民國卅年春駕駛卡車往老隆  
1941 四月中往南雄來往南信平和平  
年底仍回桂林返至河池

民國卅一年春由河池往昆明再往廣西陳塘  
1942 二佰餘公里之大姚

民國卅二年暫住昆明 1943

民國卅二年三月十六日由昆明乘飛機往駁岸至  
加爾加答暫住



本年三月廿五日由加尔加答乘火車往錫蘭島  
 四月拾捌日由哥倫布乘船往印度洋出太平洋于  
 五月四日抵澳洲 Penth 五月九日起程 五月十七日  
 抵 Melbourne  
 五月廿三日乘火車抵 Casino  
 七月廿八日乘機 廿九日九時半抵 Darwin  
 廿四年三月十日乘油船离 Sydney  
 四月十六日抵美洲旧金山  
 廿五年五月十四日离美 San Francisco Calif  
 五月卅日抵上海  
 廿七年三月廿六日由上海乘新輪 Ruys 往星  
 加坡。  
 廿七年三月廿九晨六時抵星港停泊至四月卅一日  
 下午七時起程往菲律賓 于四月三日下午五時  
 起程航行 至四月七日晨九時抵星洲港口  
 全船登樟嶺山(即防疫所)四月九日六時  
 由新加坡報警總工會接暫住于會興會館內  
 之樓。



# 南洋 1939

## 4

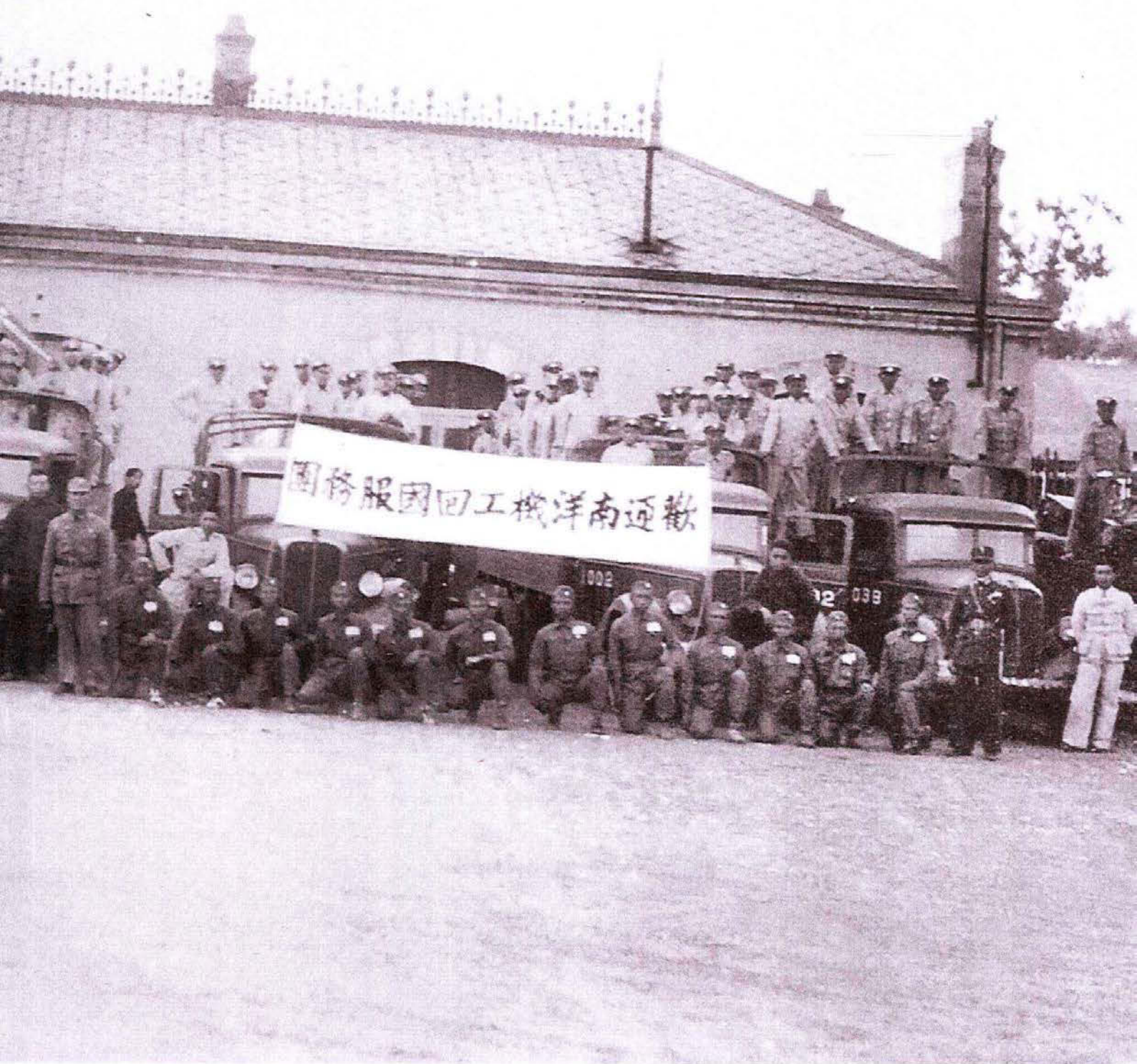
### 受 训

南侨机工分九批从南洋先后起程，回国的途径分别循越南（时称安南）海防、缅甸仰光两路入云南后到达昆明。随后集中在昆明小西门潘家湾的“军事委员会西南运输处训练所”接受短期军事训练。

► 训练所欢迎南侨机工回国服务（前排为第一批到所的部分机工）

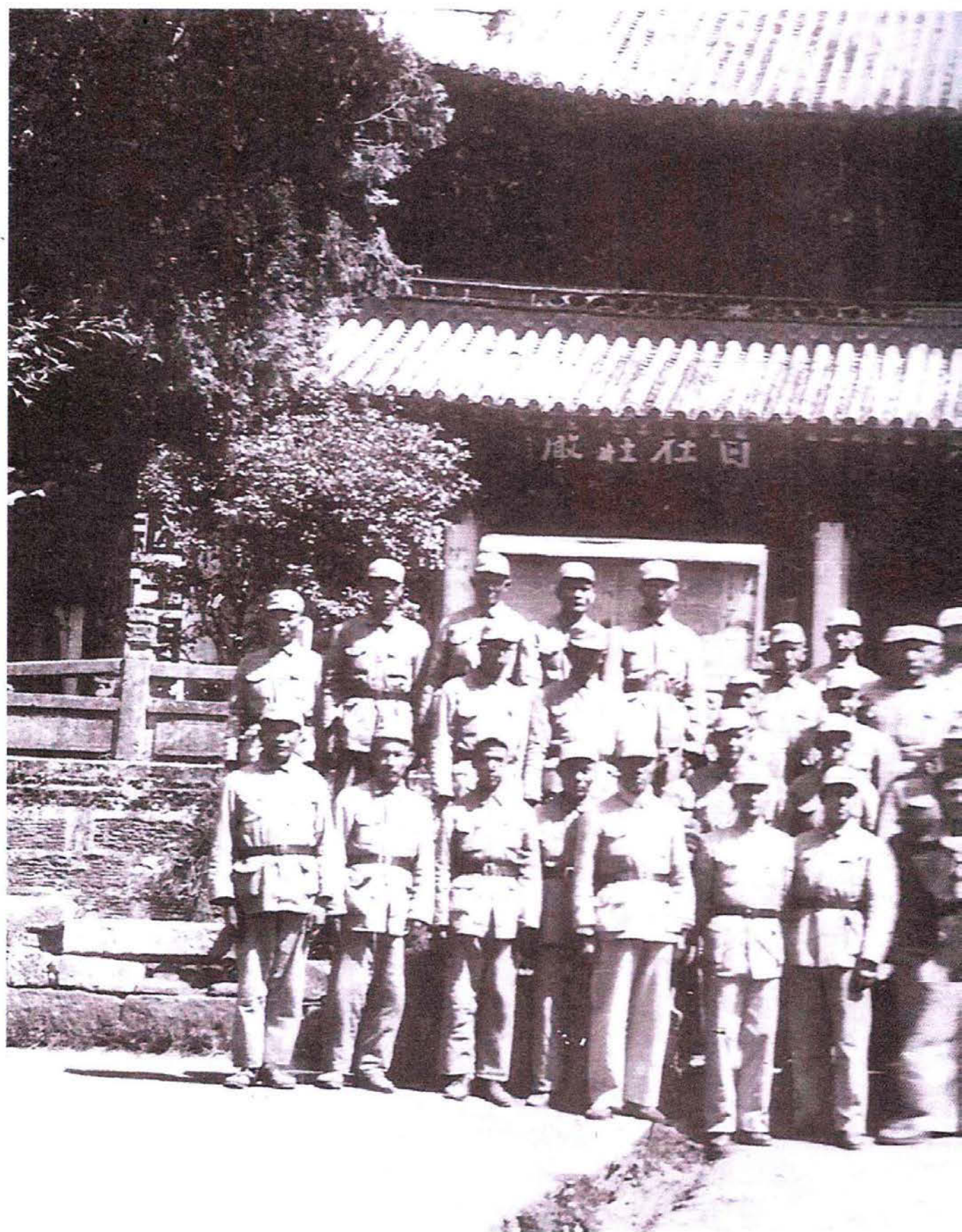






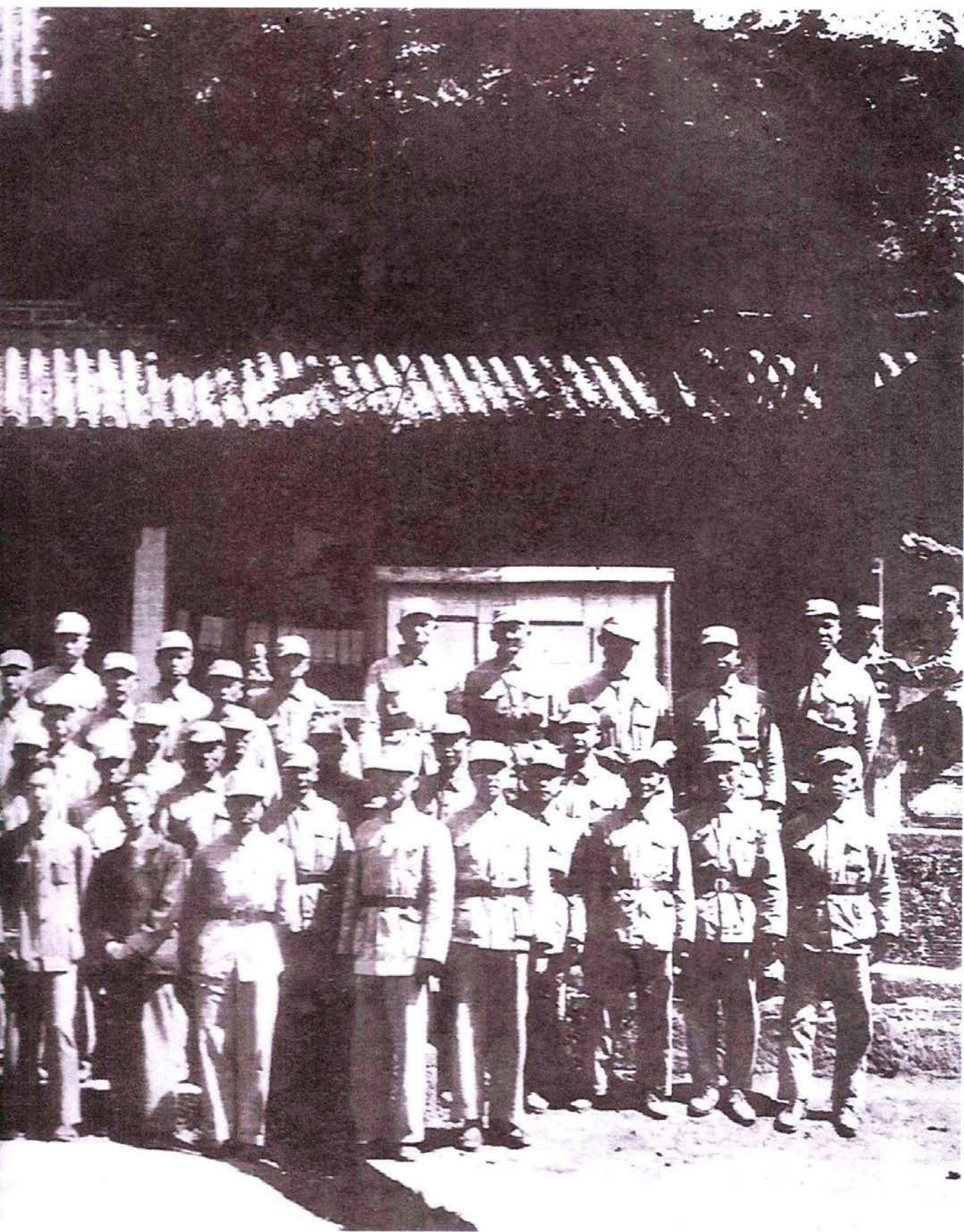


# 南洋 1939



▲ 南侨机工在训练所受训







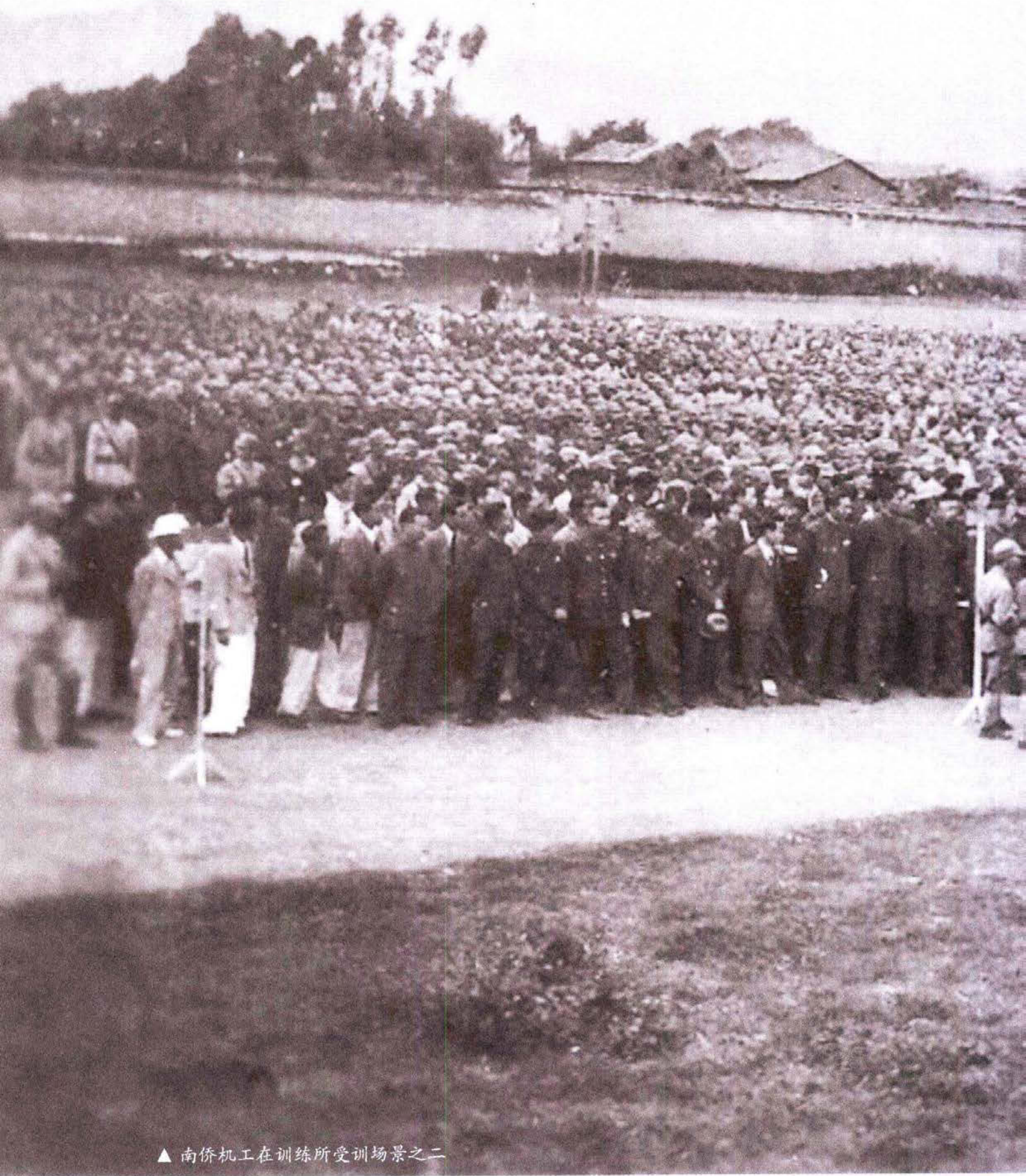


▲ 南侨机工在训练所受训场景之一（云南昆华师专）



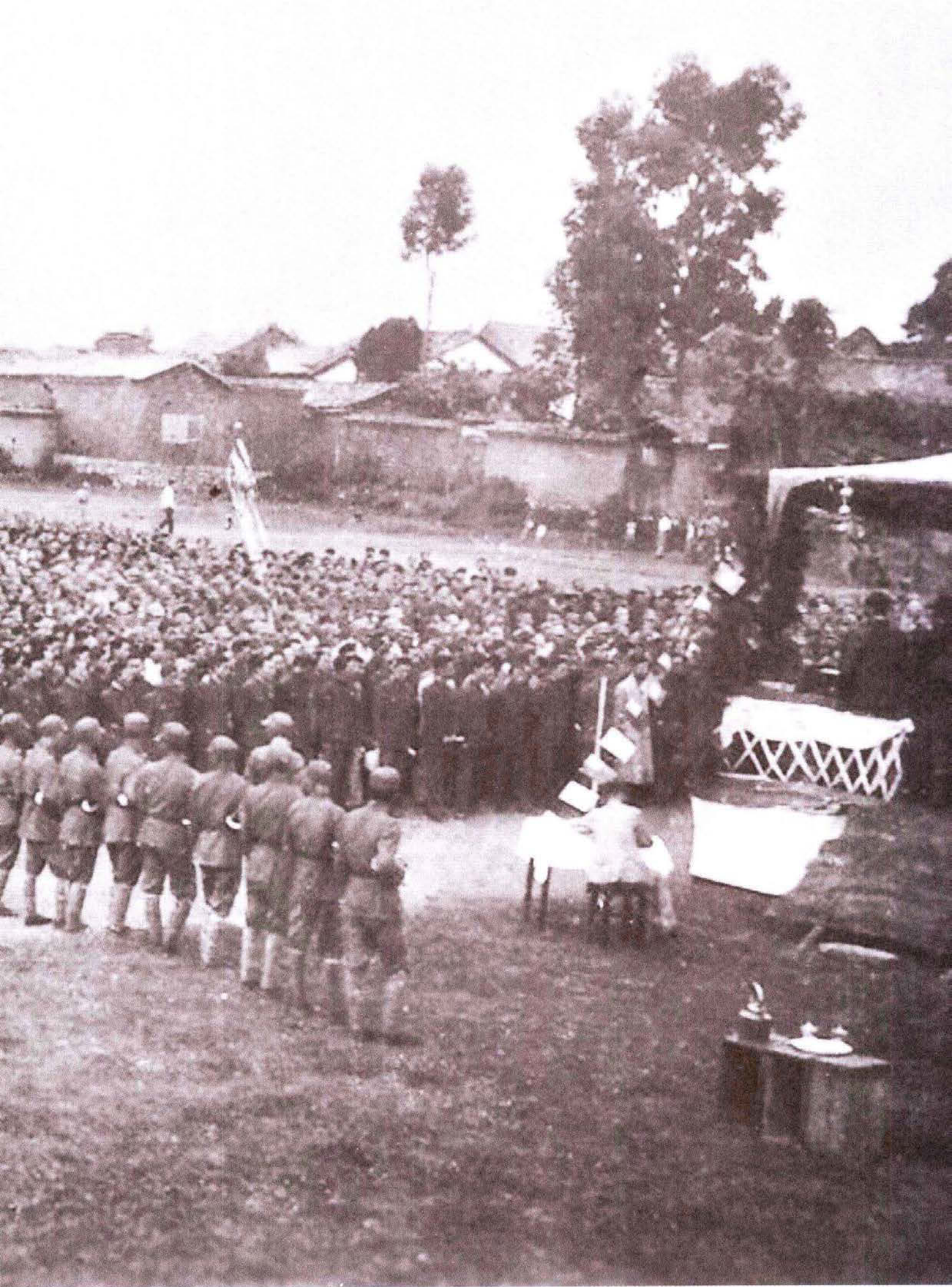




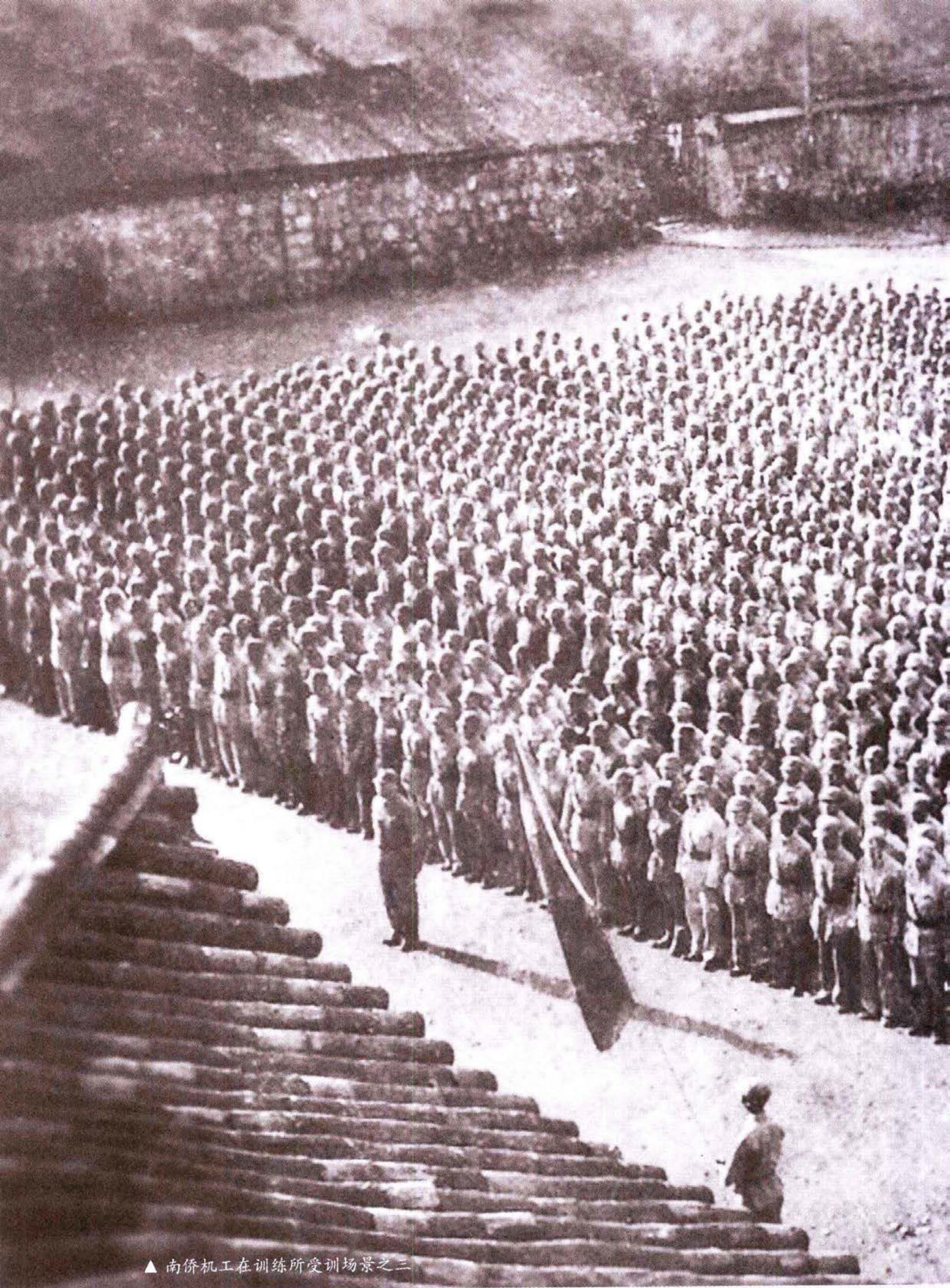


▲ 南侨机工在训练所受训场景之二



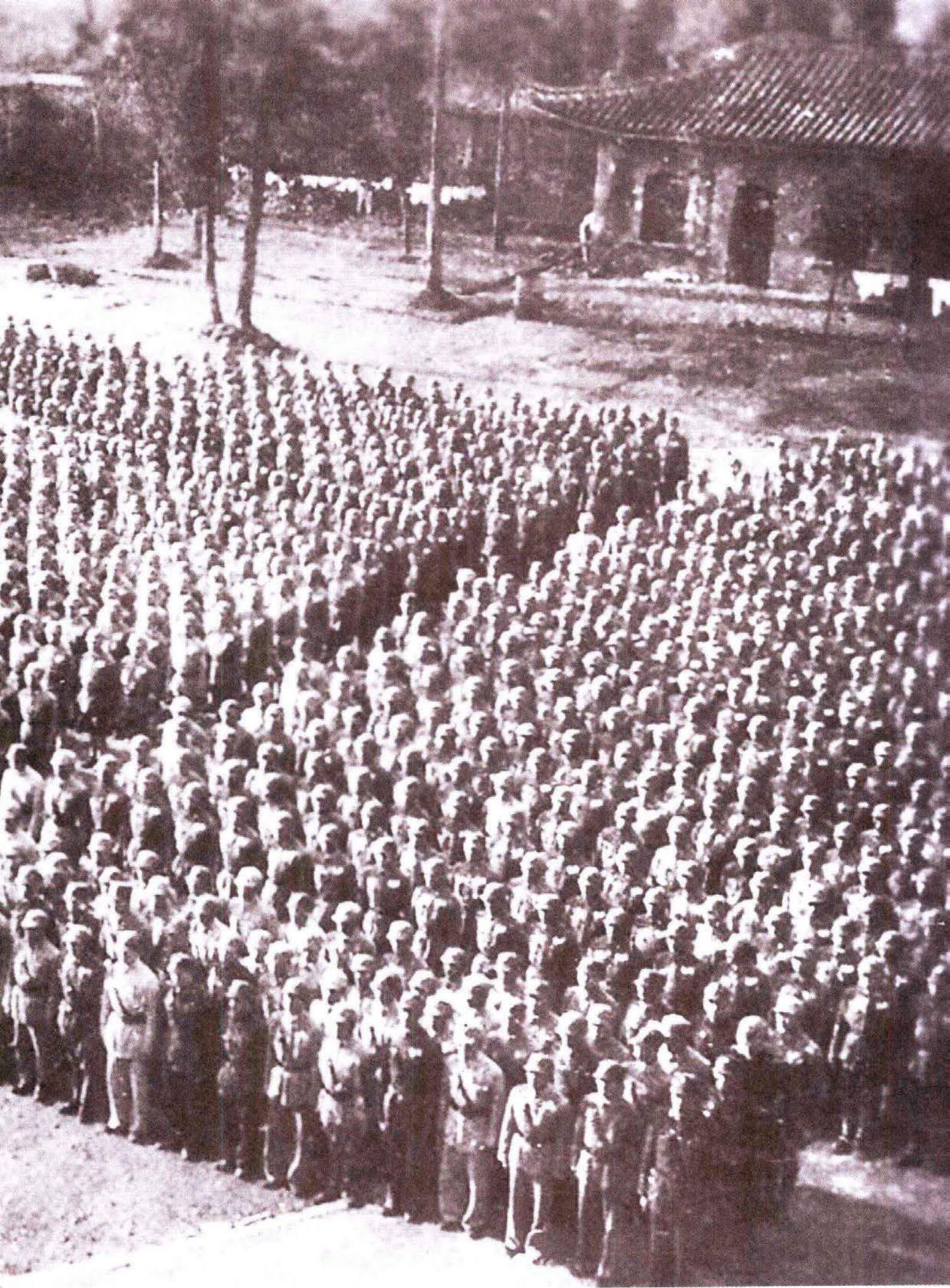






▲ 南侨机工在训练所受训场景之三









▲ 云南省立昆华师范学校临时改为训练所（左为白清泉）





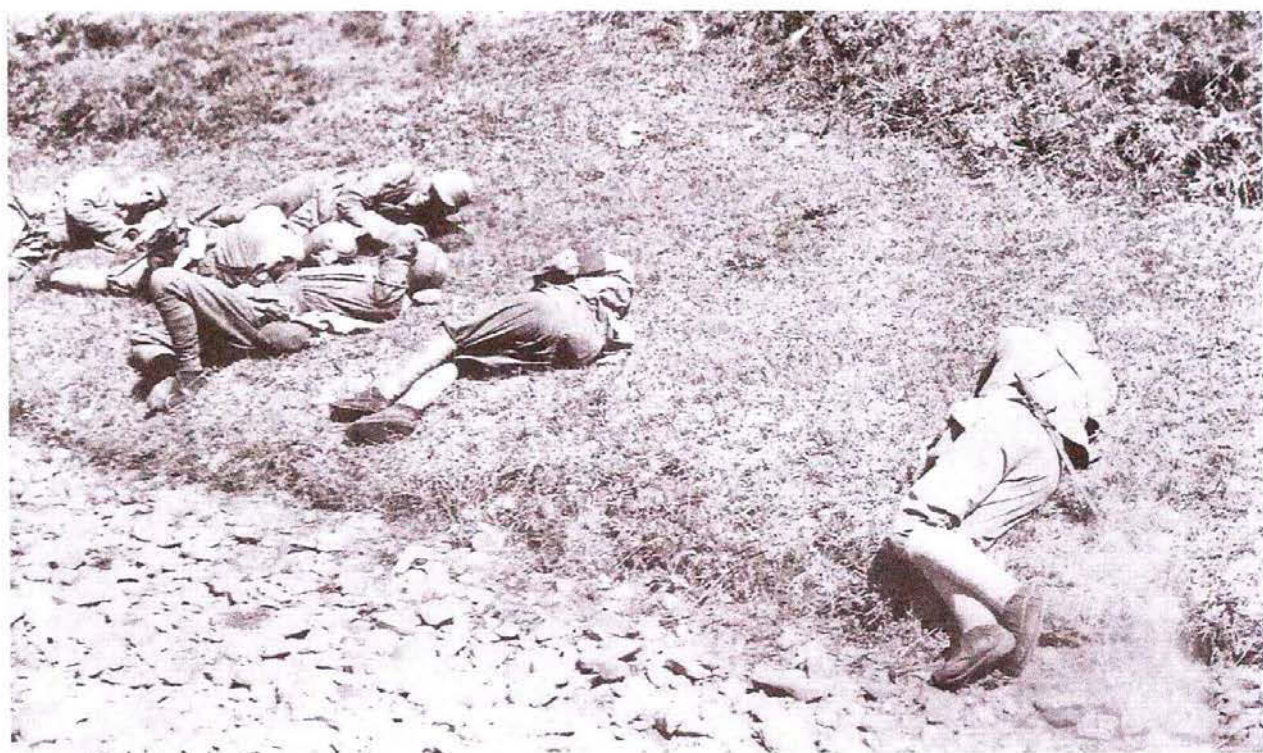
▲ 南侨机工从会场离开



# 南洋 1939

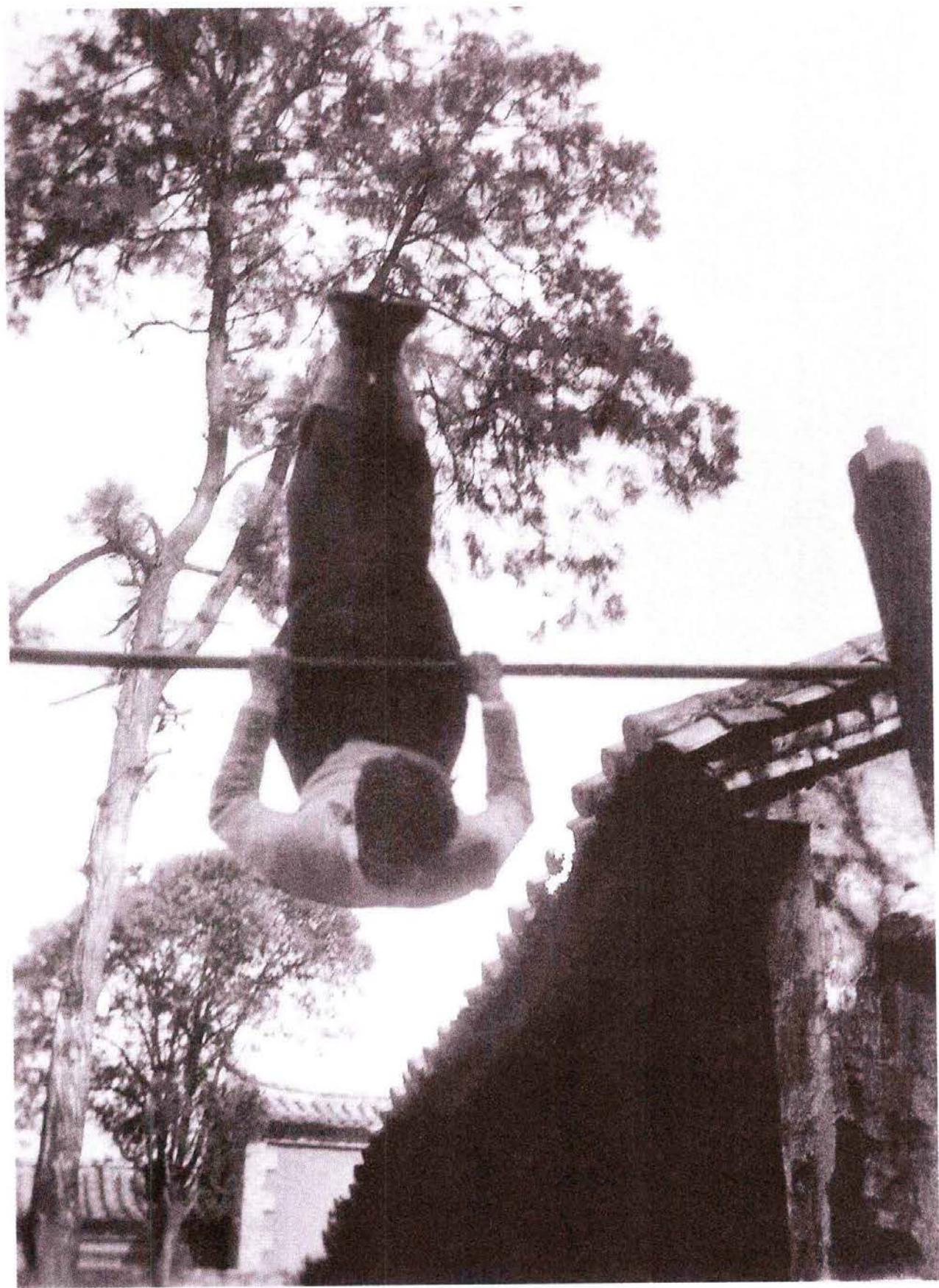


▲ 南侨机工在进行队列训练



▲ 南侨机工在军事训练中





▲ 南侨机工进行单杠训练



# 南洋 1939



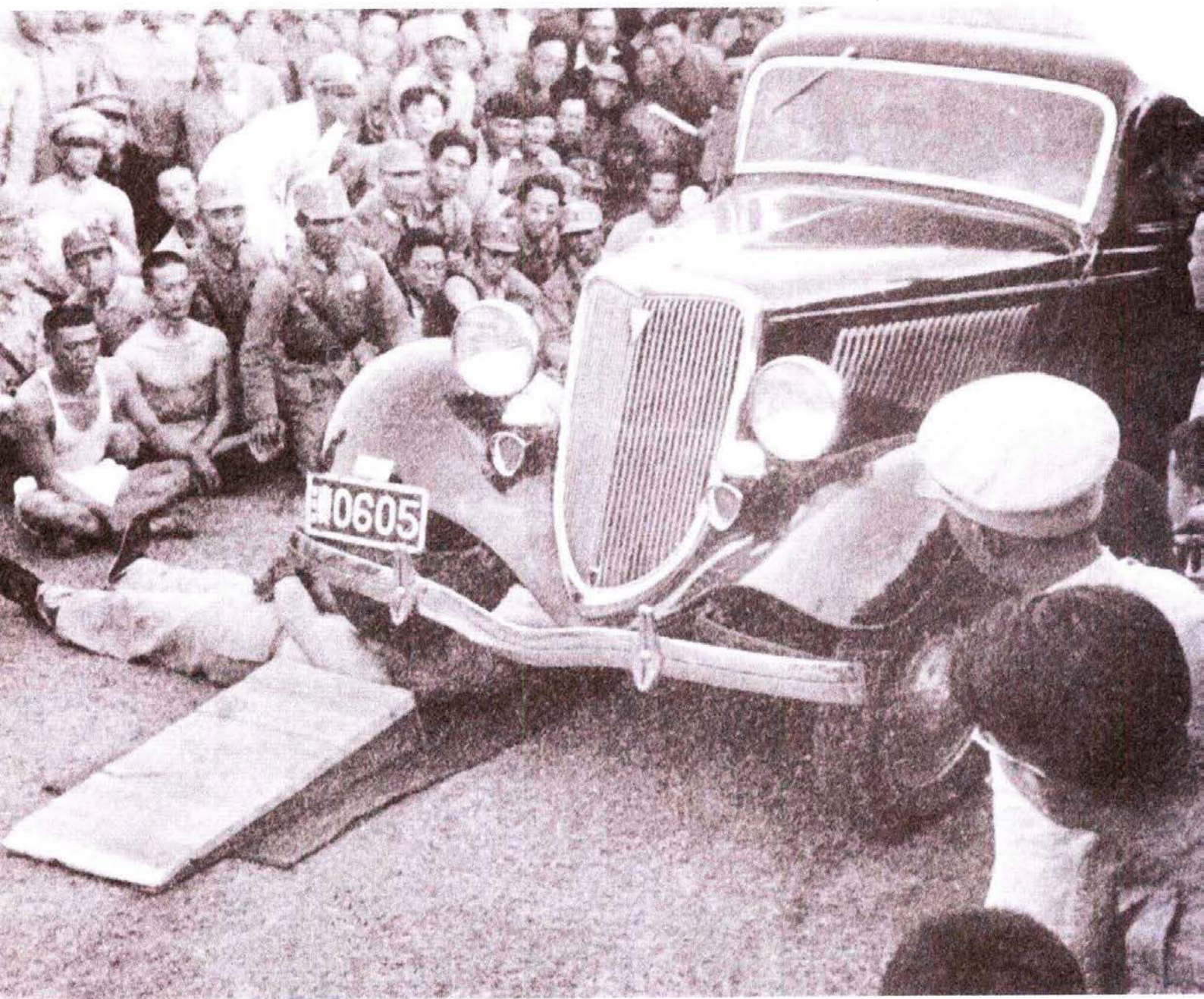
▲ 南侨机工训练所毕业典礼





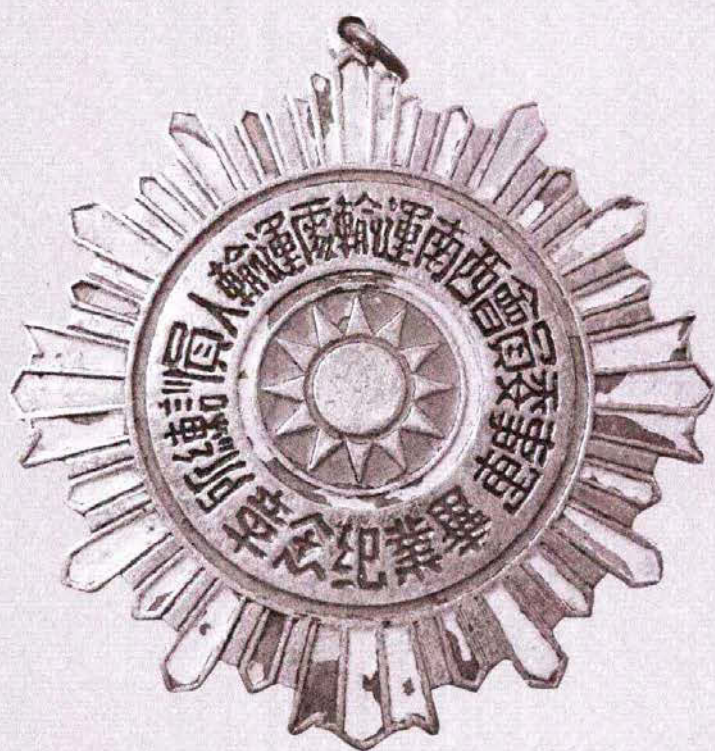


# 南洋 1939



▲ 训练所学员现场观摩气功表演





▲ 南侨机工在西南运输处训练所毕业纪念章



▲ 华侨机工回国服务团荣誉纪念章



▲ 南侨机工回国服务纪念章



▲ 南侨回国服务荣誉纪念章



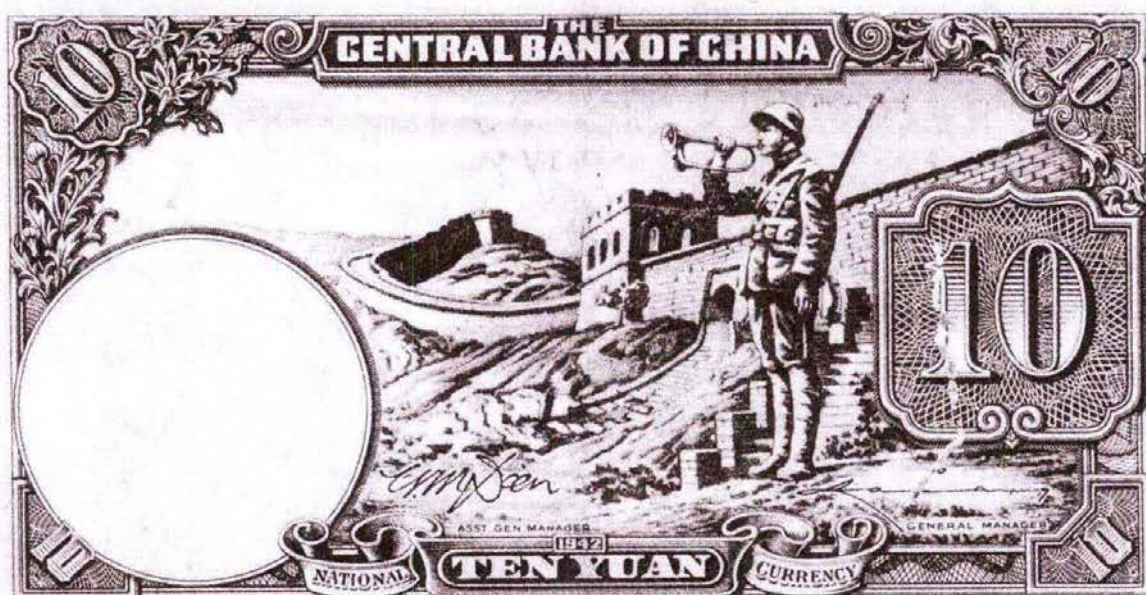
# 南洋 1939



▲ 军事委员会运输总队章



▲ 马来亚霹靂华侨筹賑祖国难民委员会太平分会“月捐”



▲ 南侨机工在抗战运输期间使用的钱币



## 5

## 运输

短期的军事训练结束，国民政府军事委员会西南运输处先后编南侨机工为第11、第12、第13、第14，四个大队，有部分南侨机工混编入其他大队；被派往贵阳的南侨机工随后编入“陆军辎重兵汽车三团”的不同连队中，他们先后辗转于贵阳、湖南长沙；之后，西南运输处又组建“华侨先锋运输队”第一、二两个大队；南侨机工担负着滇缅公路的军事运输；1942年，还担负起运送中国远征军之要务。三年中，南侨机工在滇缅公路运输抗战物资达45万吨之多。



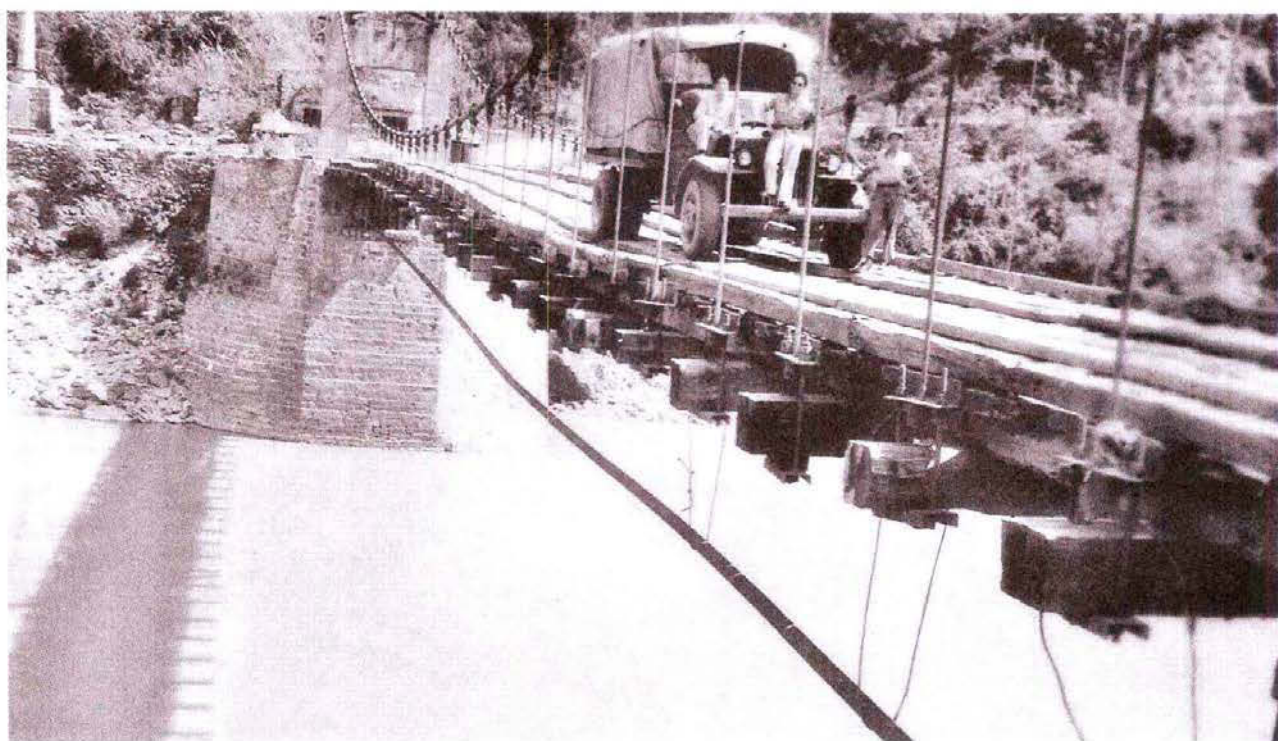
▲ 机工驾驶的运输车



# 南洋 1939



▲ 机工驾驶的木炭车



▲ 机工的运输车过惠通桥





▲ 一名机工在待发车队前

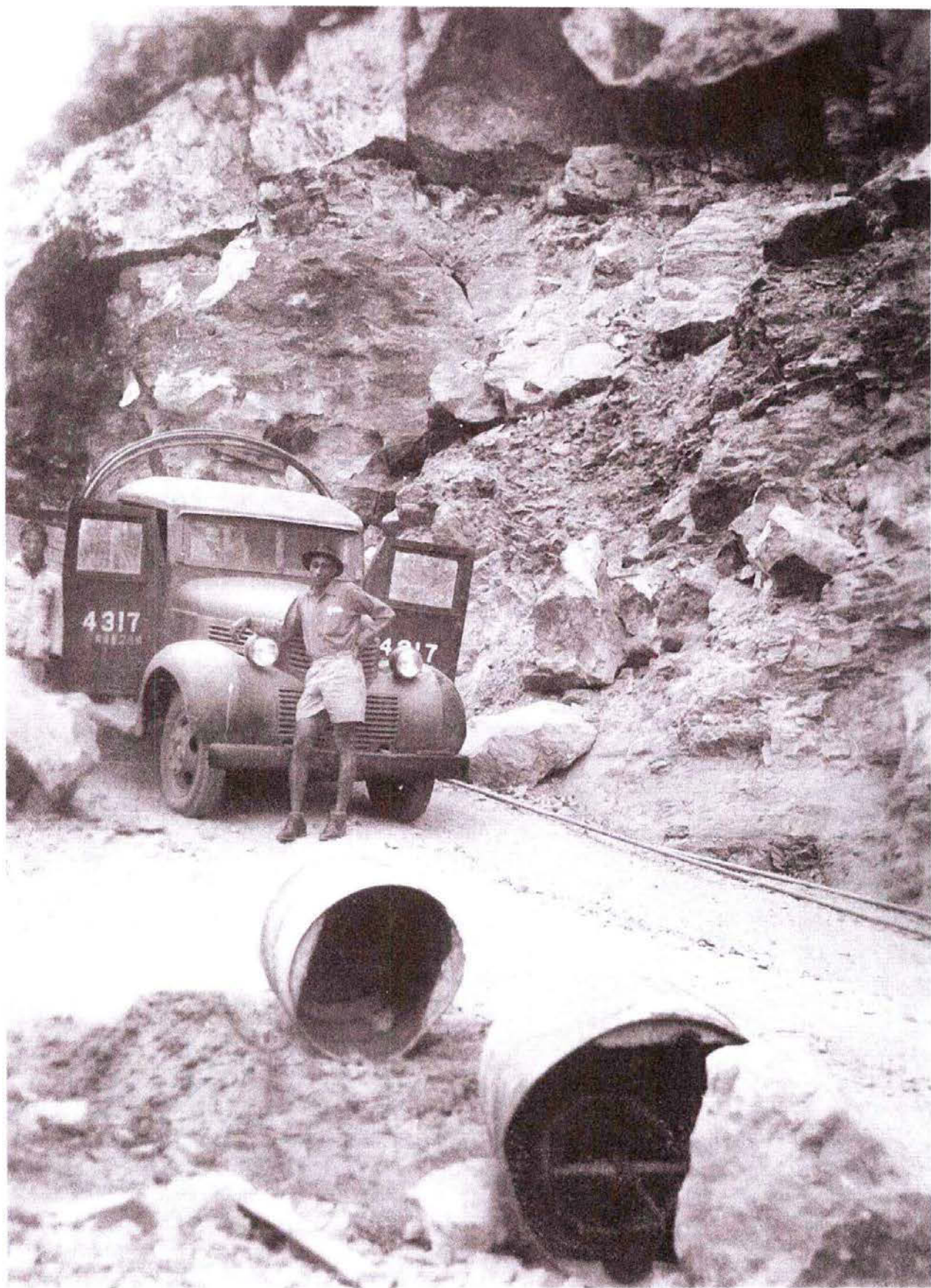


# 南洋 1939



▲ 侨领到滇缅公路沿线慰问机工





▲ 1939 年，机工在滇緬公路遇险象之一



# 南洋 1939



▲ 1944 年，昆明市郊侨工工作场所



▲ 新加坡侨领侯西反（右三）与机工眷属合影



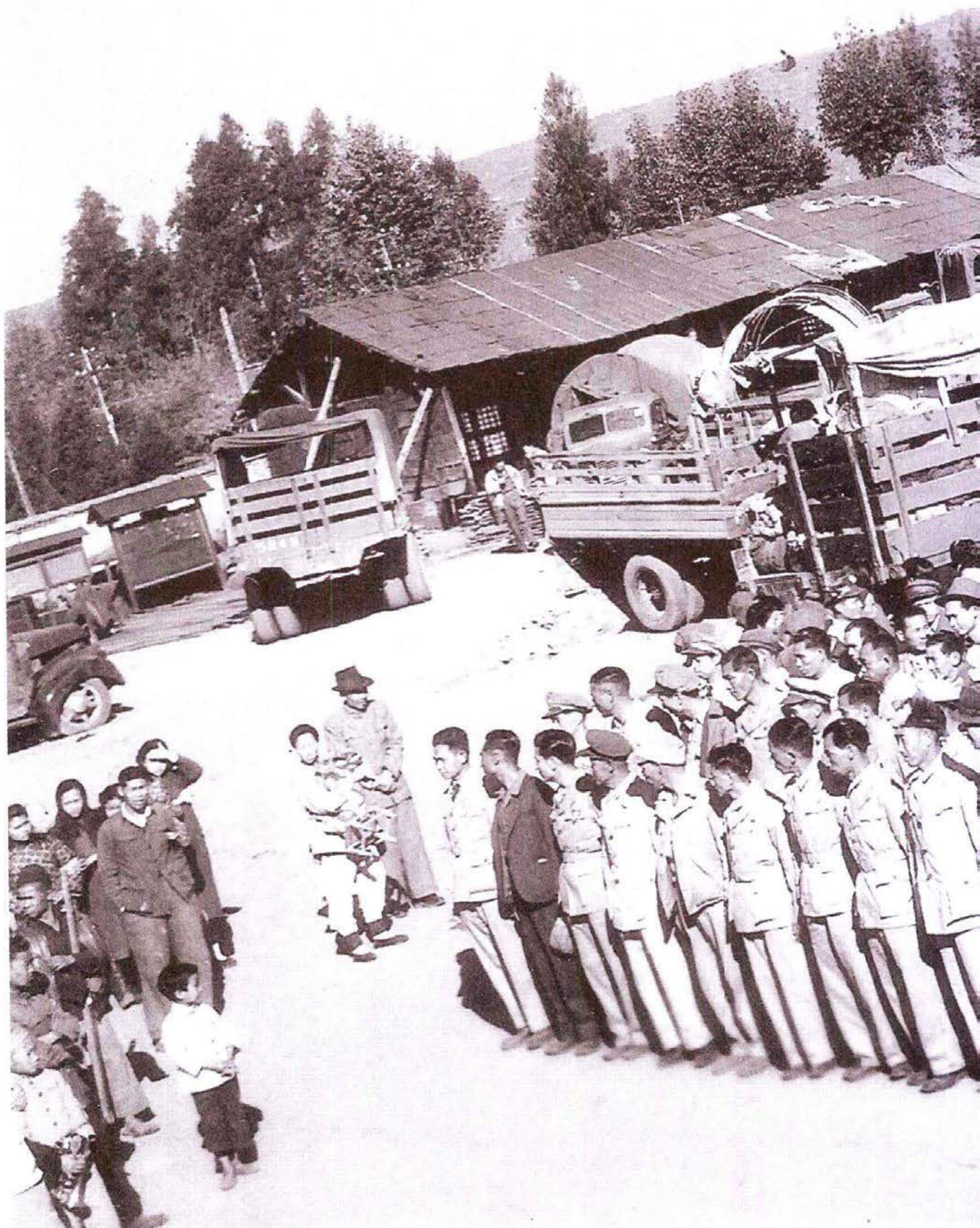


▲ 南侨机工与家眷就餐的场景



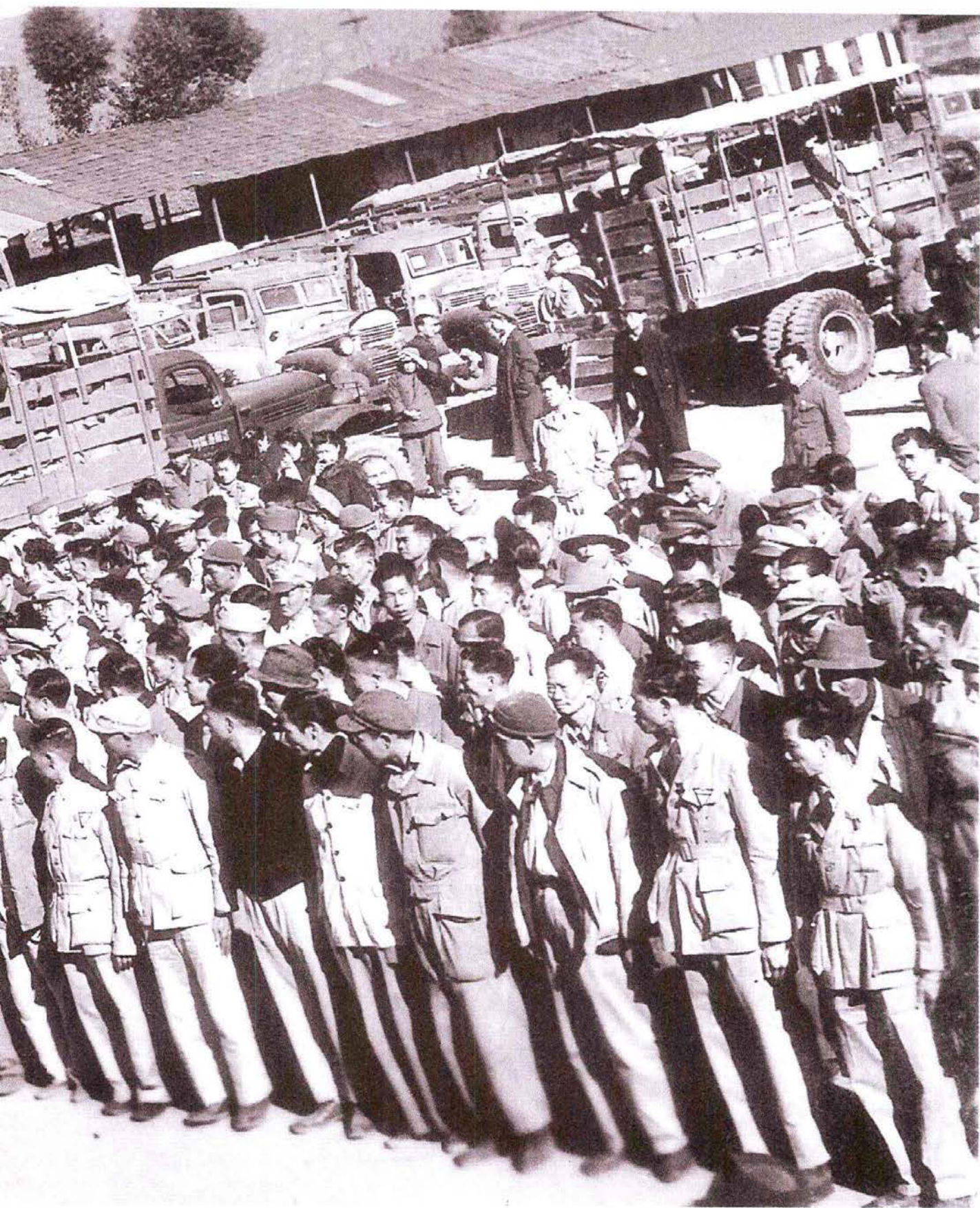
▲ 机工在昆明巫家坝机场负责地面军火运输





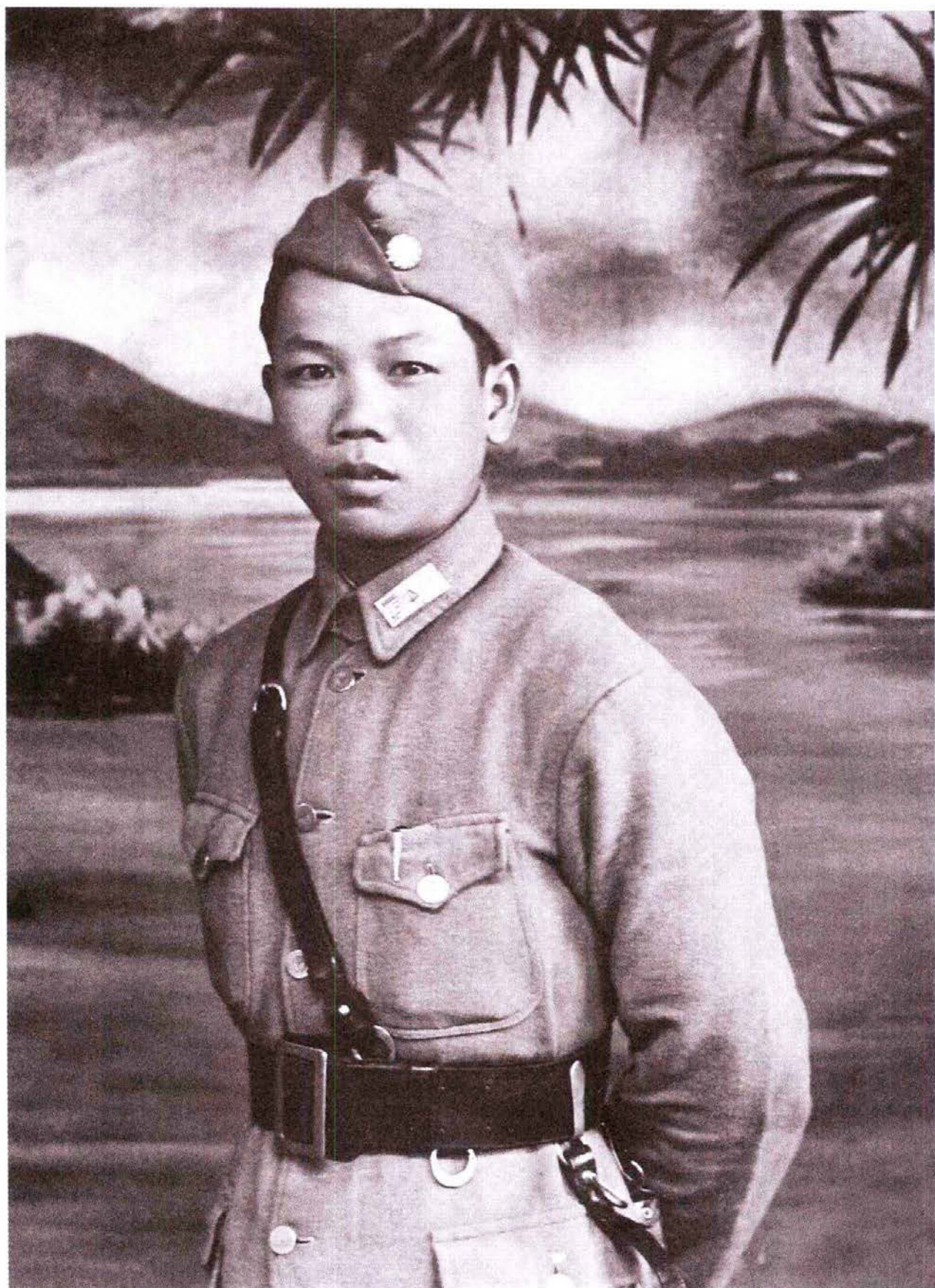
▲ 南侨机工在驻扎营地集中







# 南洋 1939



▲ 着制服的机工钟金树







所練訓員人輸

# 影合生官體全期一

日五月四



▲ 1944 年 4 月，交通部公路总局开办的“华侨机工整训班”第一期官生



交通部公路總局

# 華僑工整訓班

第三十三國民





### 流 离

1942年5月5日晨，横跨怒江的滇缅公路咽喉惠通桥被炸，滇缅公路运输随即中断。南侨机工被战火切割成两个部分。一部分尚未过江而滞留于怒江西岸，这当中有的在战火中罹难，有的失踪，有的参加了中国远征军；而大部分退回怒江，撤至昆明的南侨机工无以为业，谋生无方，流离失所。1944年12月，南侨机工自发成立华侨互助会，同时在昆明近郊黄土坡开设南侨机工收容所，使无家可归的南侨机工暂得栖身。

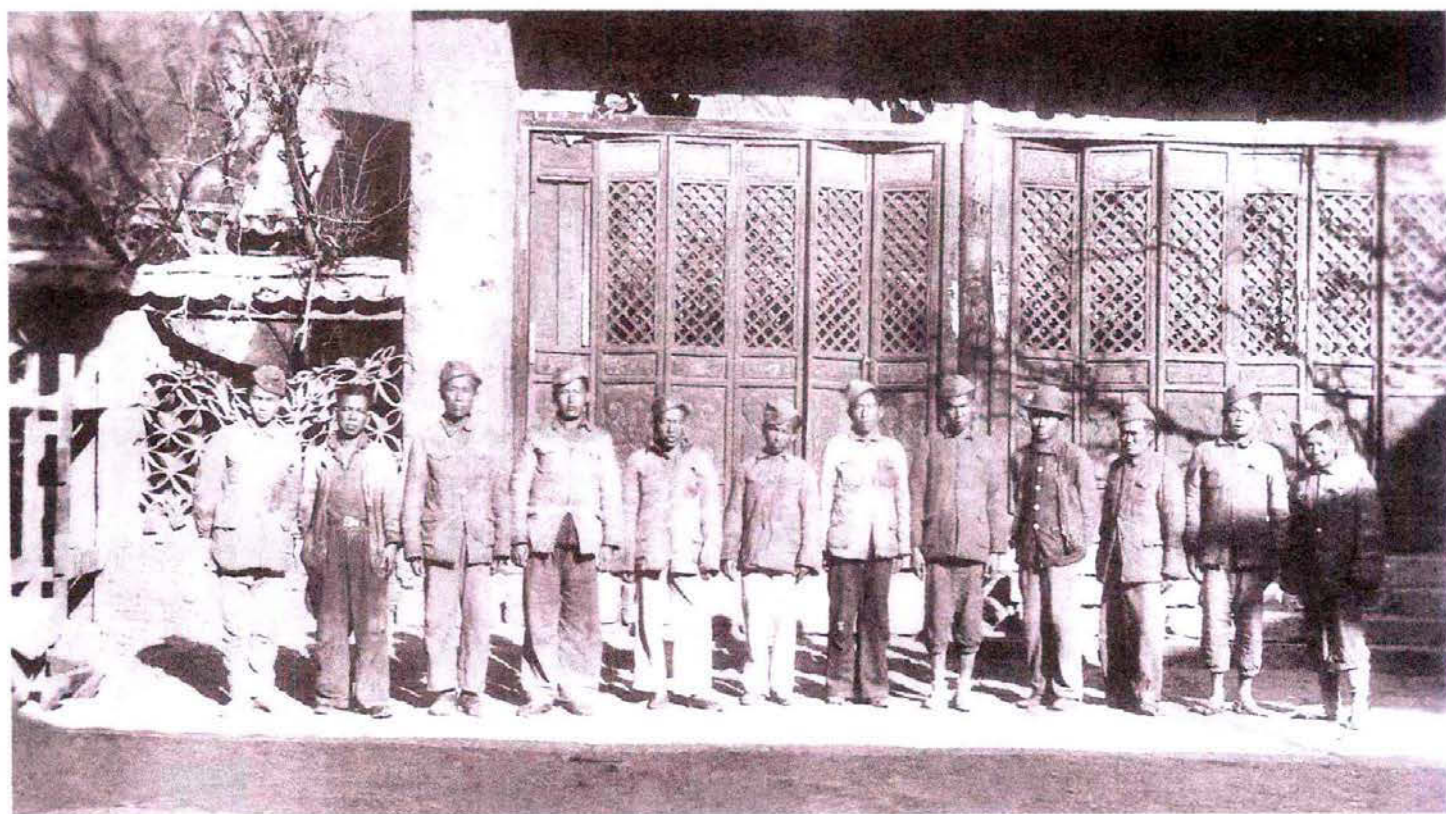


▲ 设在昆明近郊黄土坡的南侨机工收容所

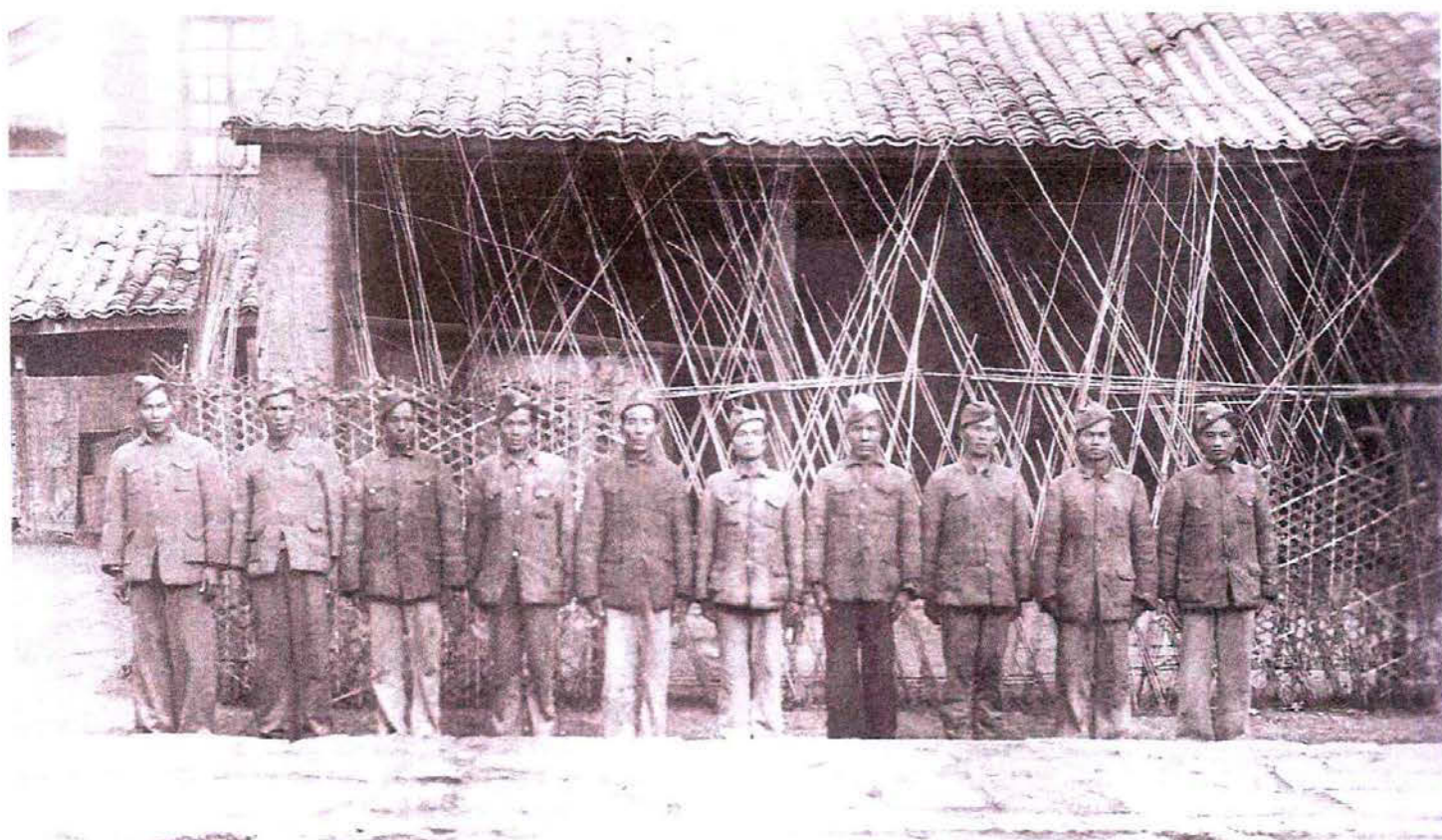


# 上篇

## 一、回首



▲ 机工到收容所之情形（一）



▲ 机工到收容所之情形（二）



# 南洋 1939

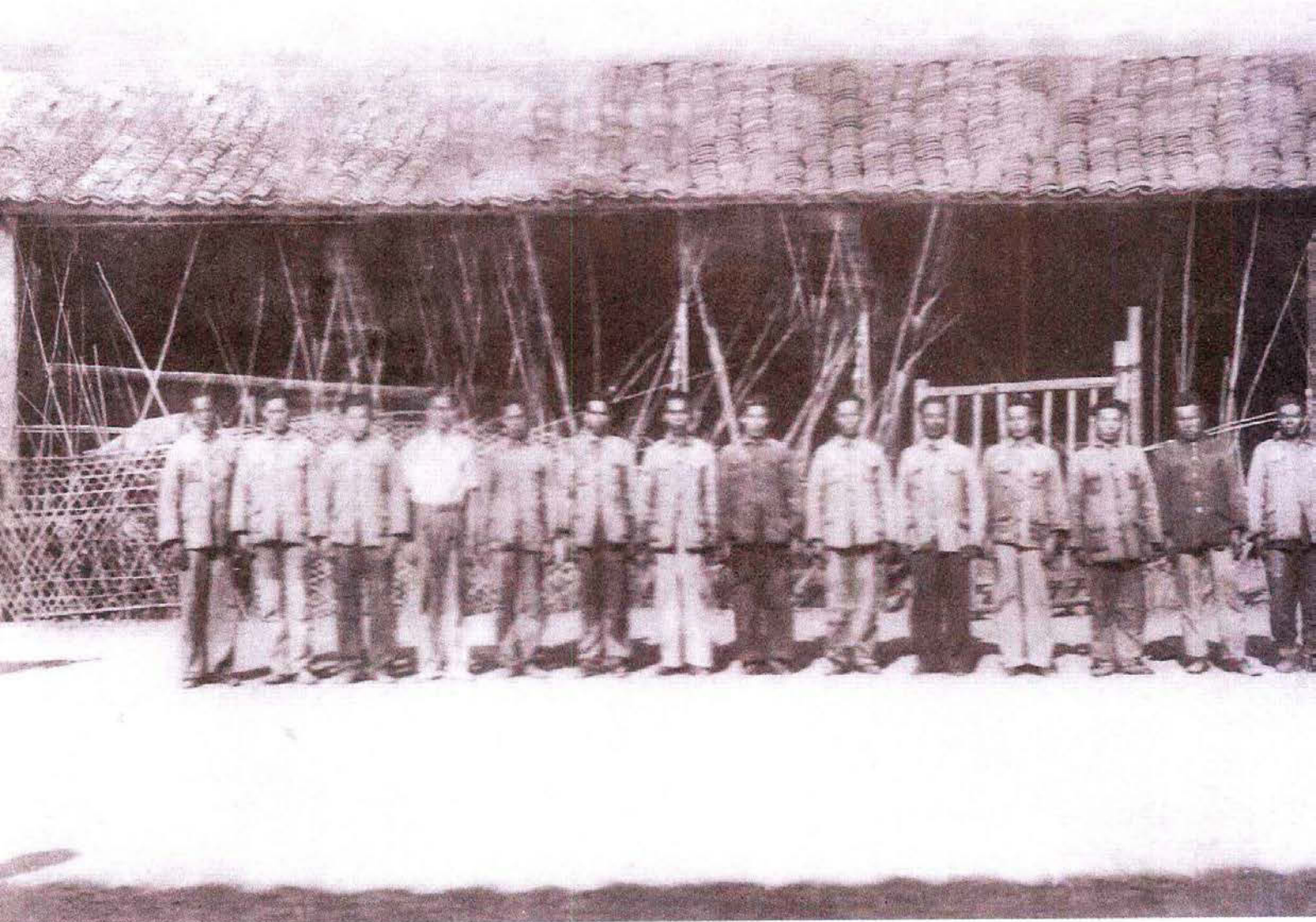


▲ 机工到收容所之情形（三）

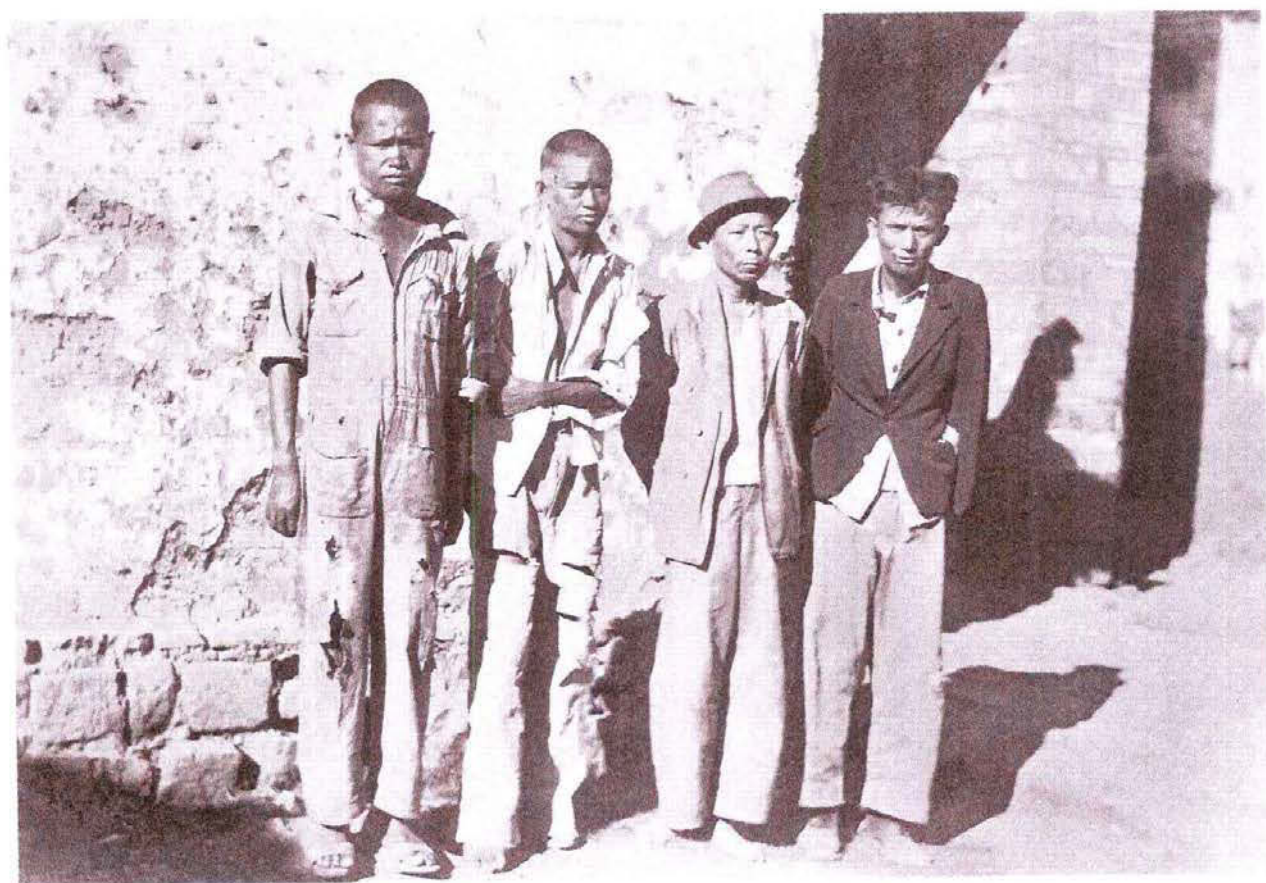








▲ 机工到收容所之情形（四）



▲ 机工到收容所之情形（五）



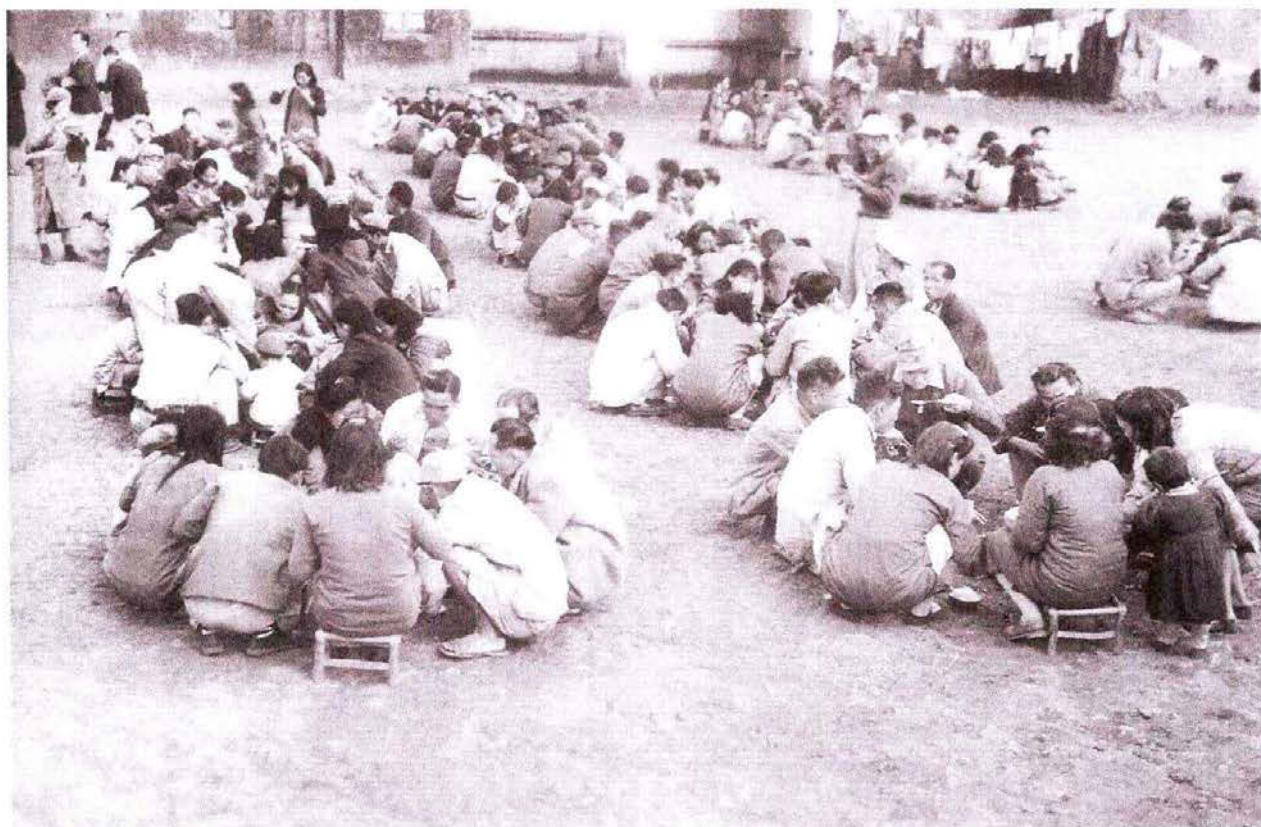


▲ 失业机工在收容所的寝室



▲ 机工在收容所吃饭情形之一





▲ 机工在收容所吃饭情形之二



▲ 为机工分发救济物资





▲ 机工在收容所的娱乐活动之一



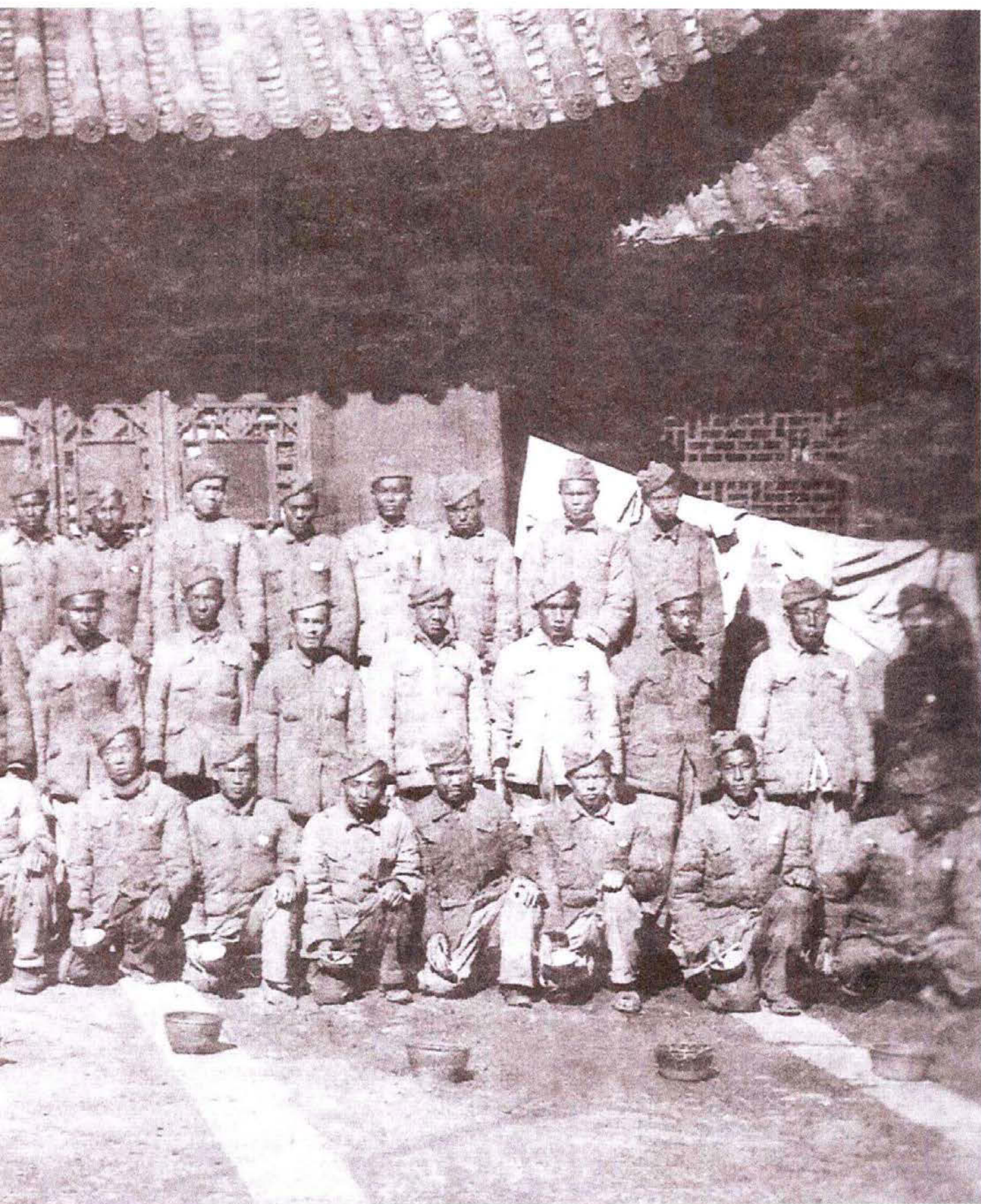
▲ 机工在收容所的娱乐活动之二





▲ 失业机工就餐前合影







# 南洋 1939



▲ 华侨机工互助会的几名干事（车上字为：云南省华侨互助会）



▲ 陪同抗战的机工眷属





▲ 1942年5月滇緬公路中斷後，一部分機工繼續參軍抗日，這是白清泉機工加入中國軍隊的修業證書

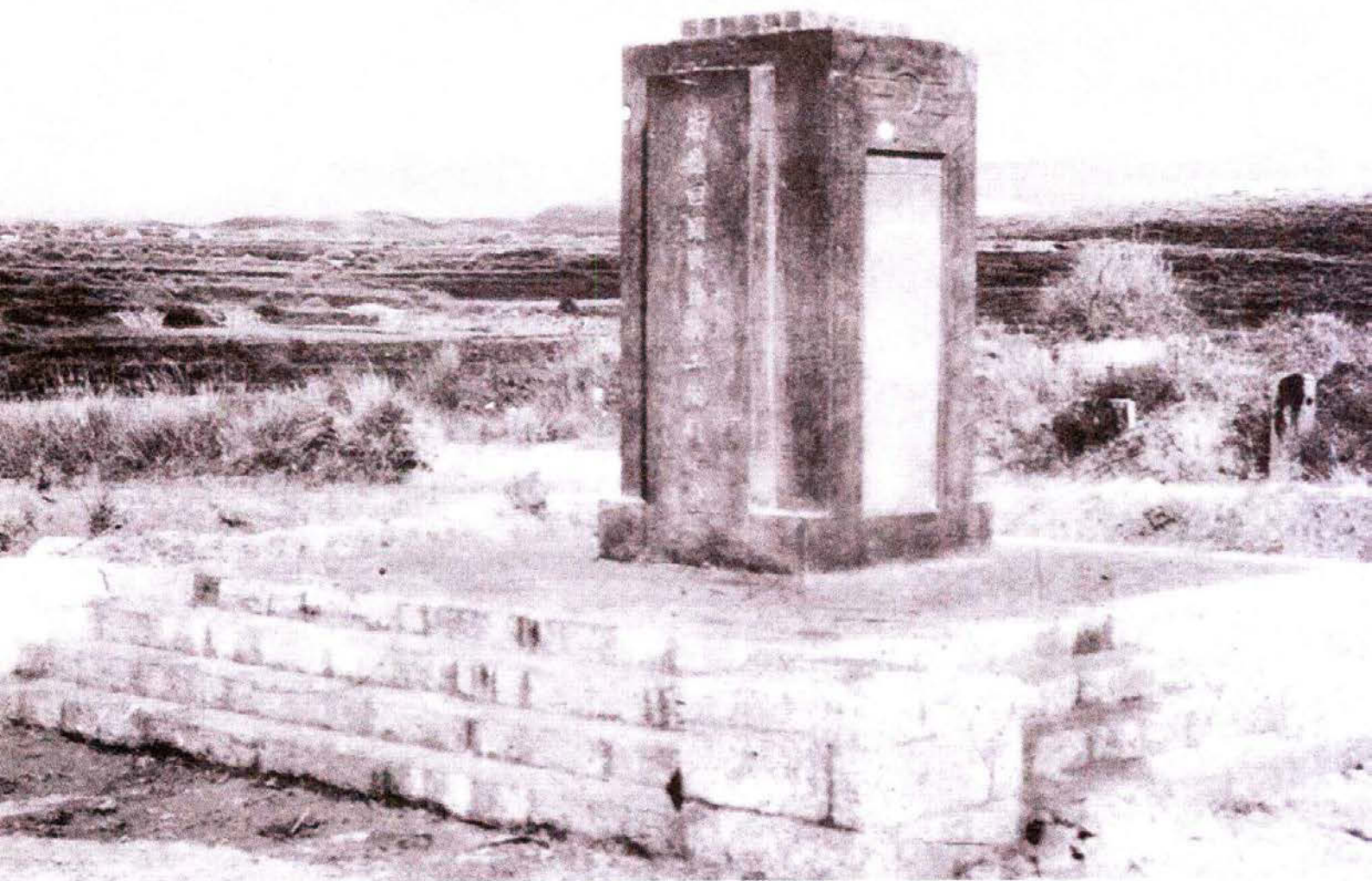


# 南洋 1939

## 7

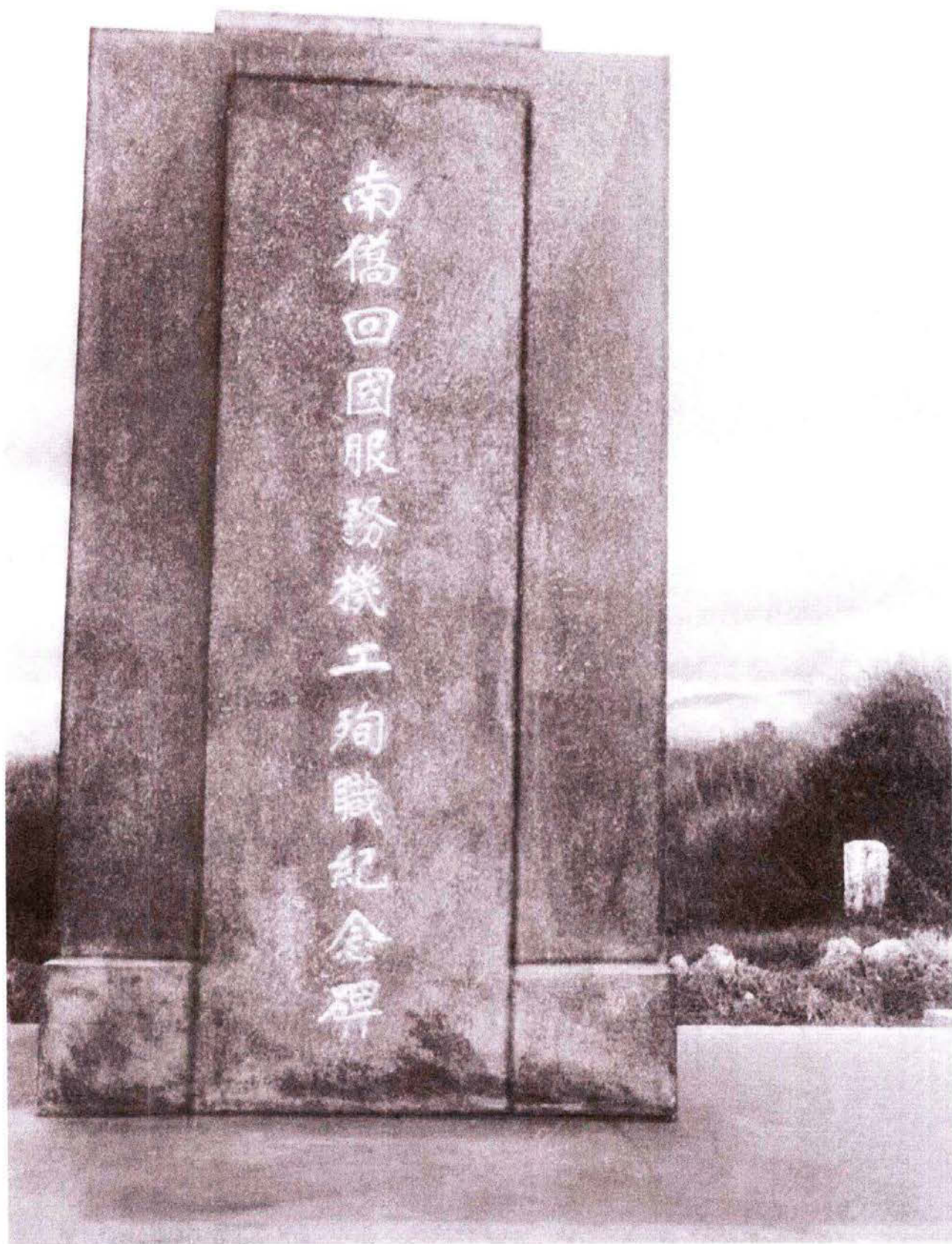
### 殉 职

自 1939 年 2 月 18 日起，由南侨总会分 9 批输送回国的南侨机工 3193 名，还有先后经由其他途径回国的机工共计约 3200 名。几年中，南侨机工在滇缅公路的牺牲是巨大的。



▲ 1946 年，华侨机工互助会在昆明近郊建成“南侨回国服务机工殉职纪念碑”





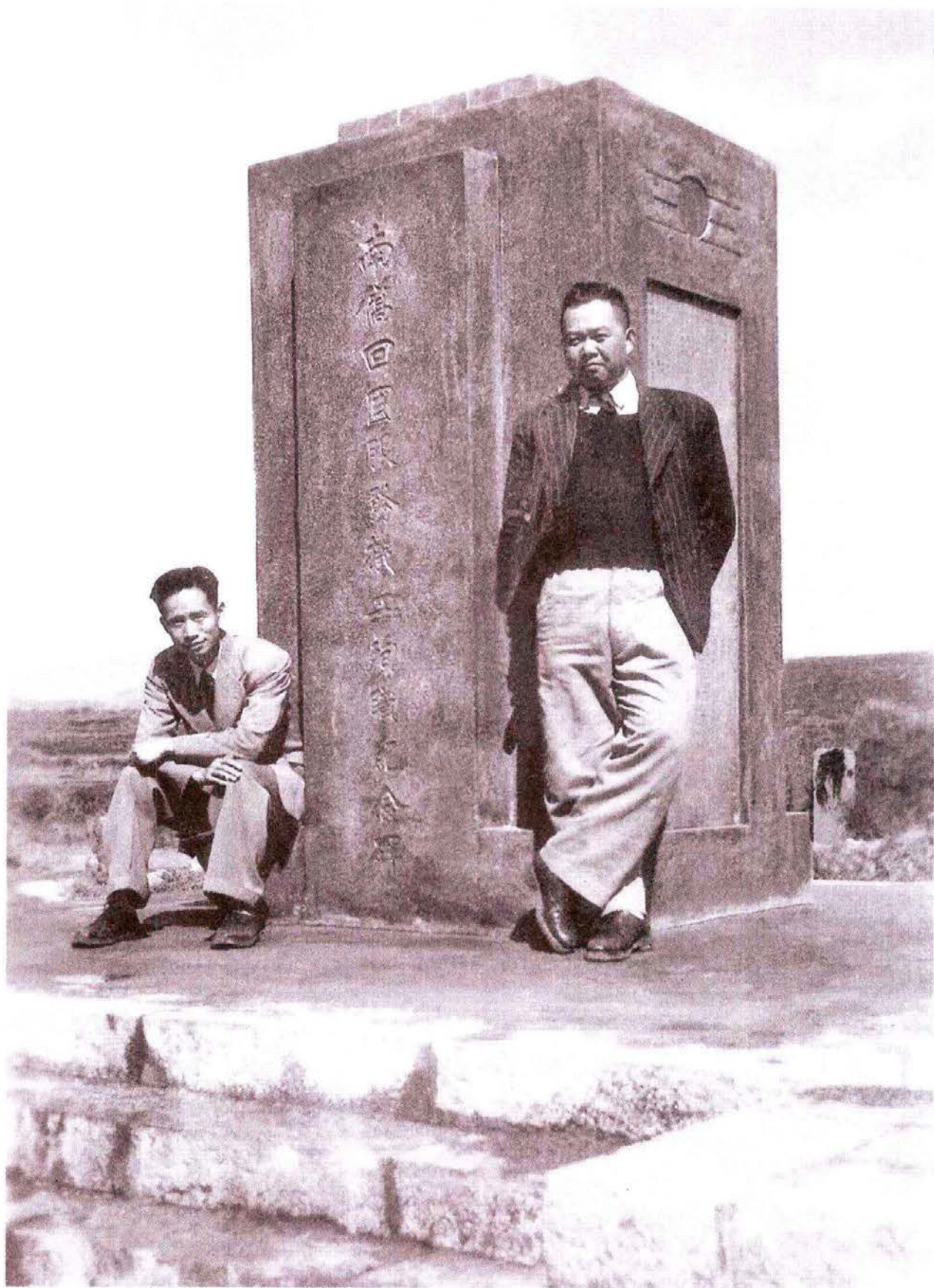
▲ 纪念碑正面：“南侨回国服务机工殉职纪念碑”





▲ 纪念碑背面：“全体南侨回国服务机工敬立”

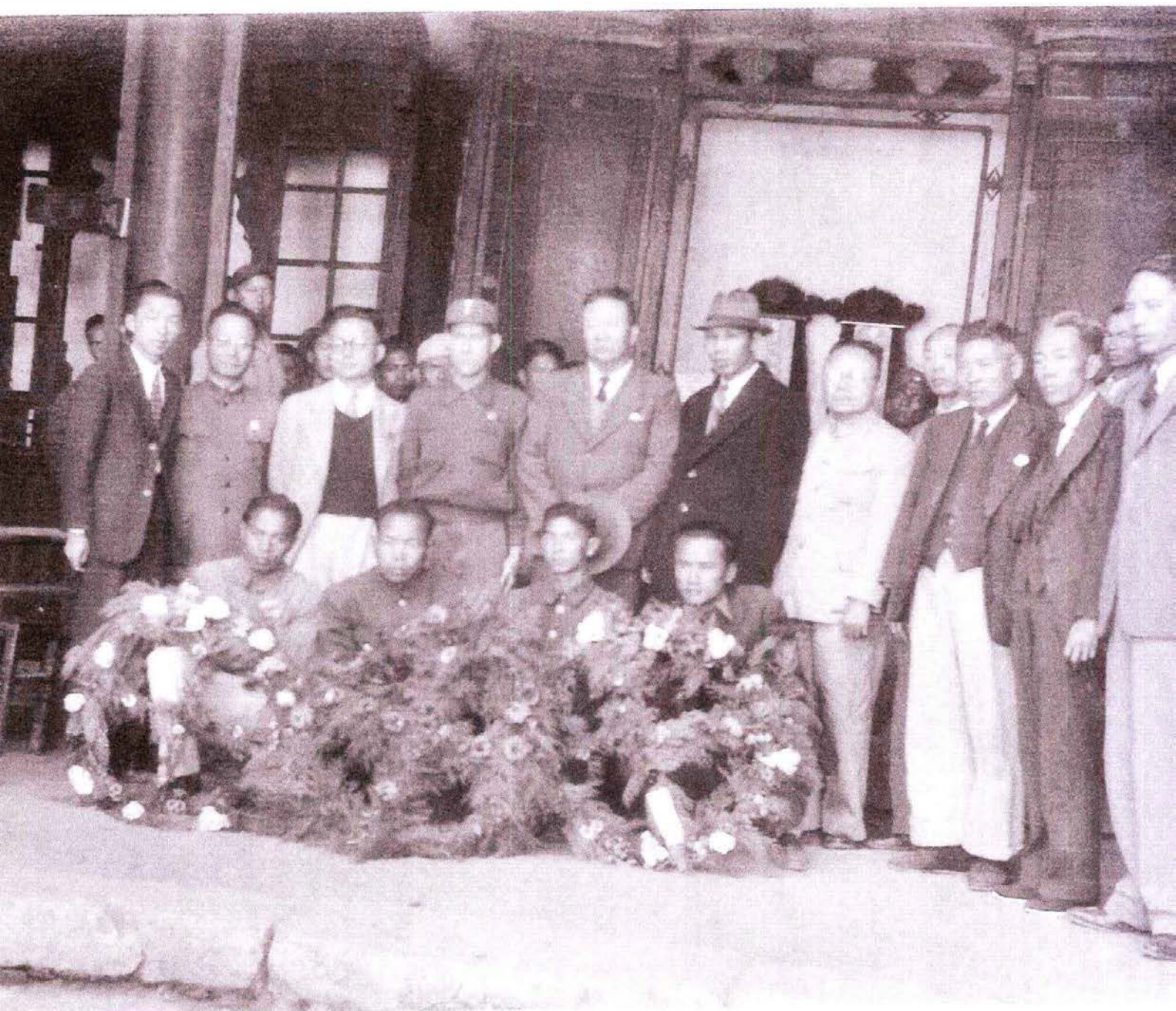




▲ 华侨互助会干事与一名机工（左）在纪念碑前依依不舍



# 南洋 1939



▲ 南侨机工悼念两名殉职机工





▲ 华侨大队第五队悼念一名殉职机工暨恳请彭亨筹賑会踴躍捐助其家人生活





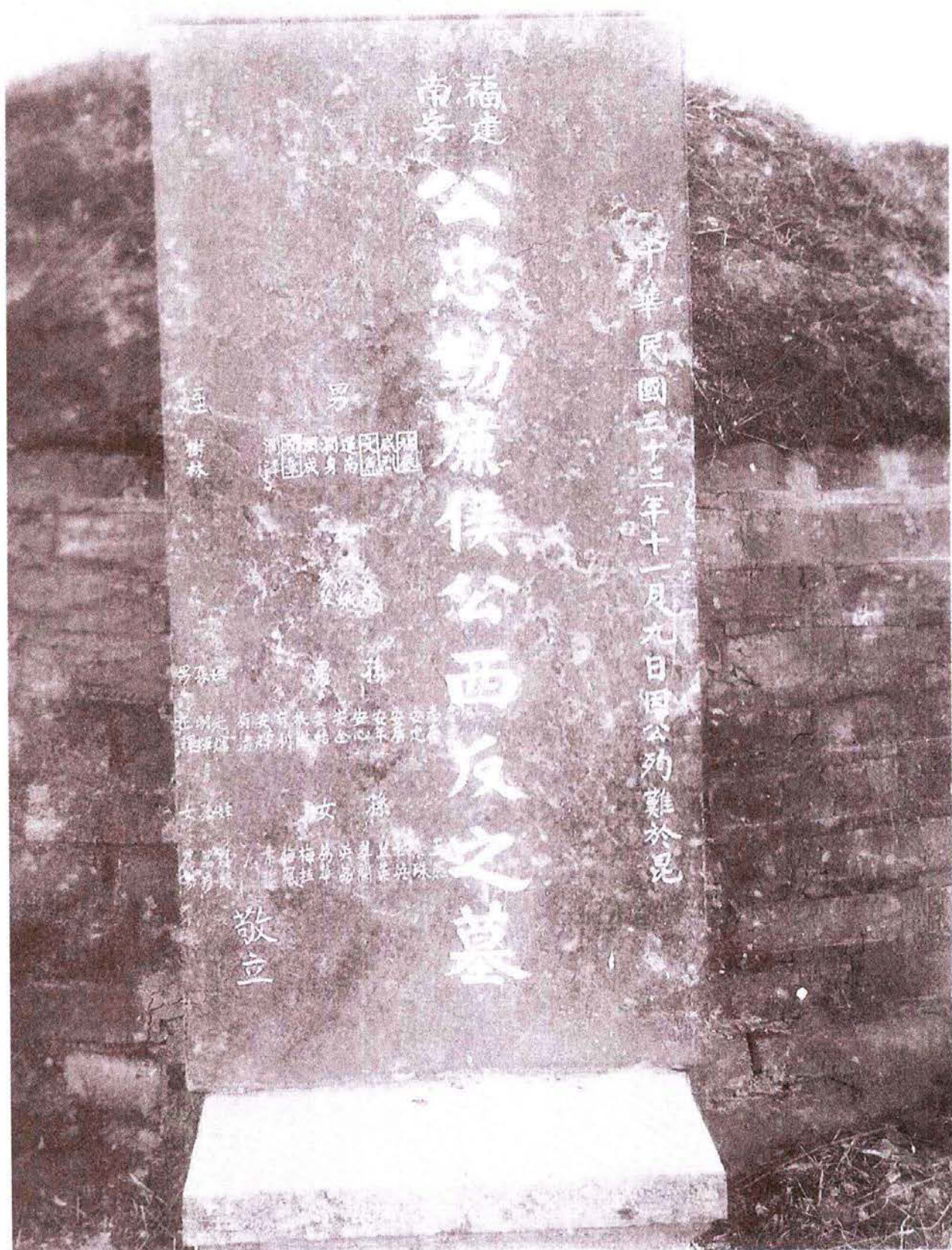
▲ 爱国侨胞李竹瞻（右二）、梁金山（右三）、胡春玉（左三）捐资修建的“1942年5月4日敌机轰炸保山遇难侨胞纪念碑”。南侨机工在此次轰炸中多人遇难。





▲ 悼念侨领侯西反，愿他一路走好！





▲ 被侨工称为“机工保姆”的侨领侯西反于1944年11月9日因公殉难于昆明





▲ 1944 年 12 月，昆明各界送别侯西反





▲ 1944 年 12 月 3 日，昆明各界公祭侯西反先生



民國三十三年三月二十三日





### 复员

1945 年抗战胜利。南侨机工不负南洋 800 多万华侨的重托，完成了回国支



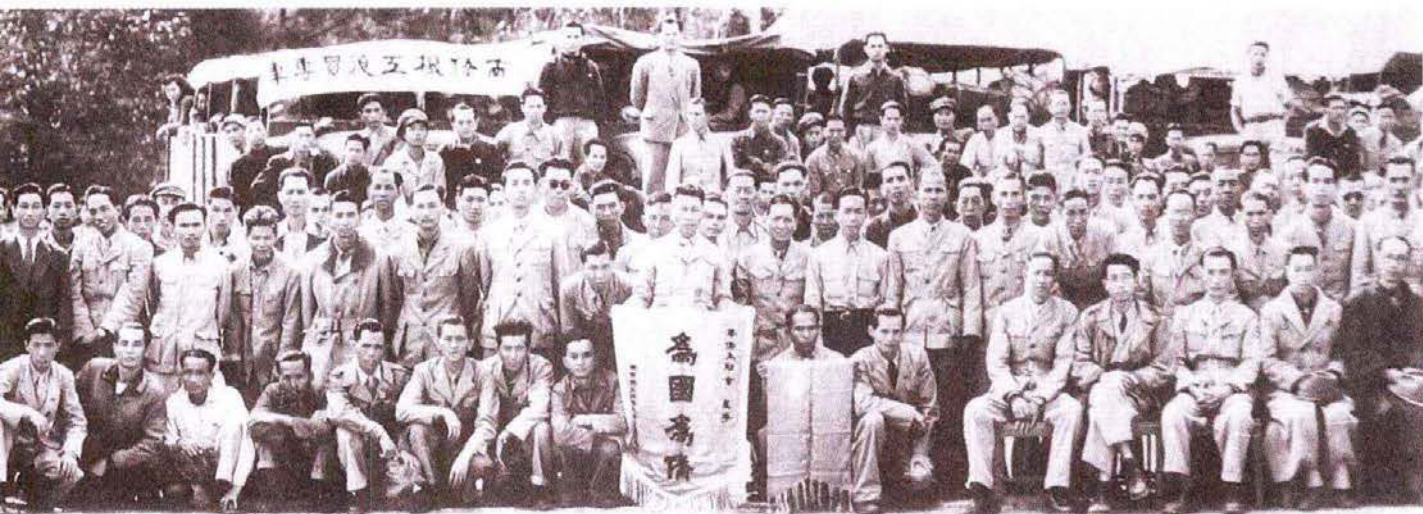
▲ 昆明各界欢送第一批复员机工之一



▲ 昆明各界欢送第一批复员机工之二



援抗战的历史使命。华侨互助会历经一年的登记，有计划地推动复员工作。派出代表与国民政府有关当局多次交涉，又到南洋与殖民地政府交涉。经多方奔走，于1947年10月至11月共计467名南侨机工，携家眷先后分三批复员返回南洋。





# 南洋 1939



▲ 昆明各界欢送第一批复员机工之三



▲ 机工即将启程，昆明各界“欢送回国服务南侨机工复员”





▲ 1947年10月26日，第一批复员的部分机工





▲ 1947 年 11 月 15 日，第二批复员的部分机工



▲ 1947 年 11 月 29 日，第三批复员的部分机工





▲ 南侨机工复员南返场景之一

▼ 南侨机工复员南返场景之二





# 南洋 1939

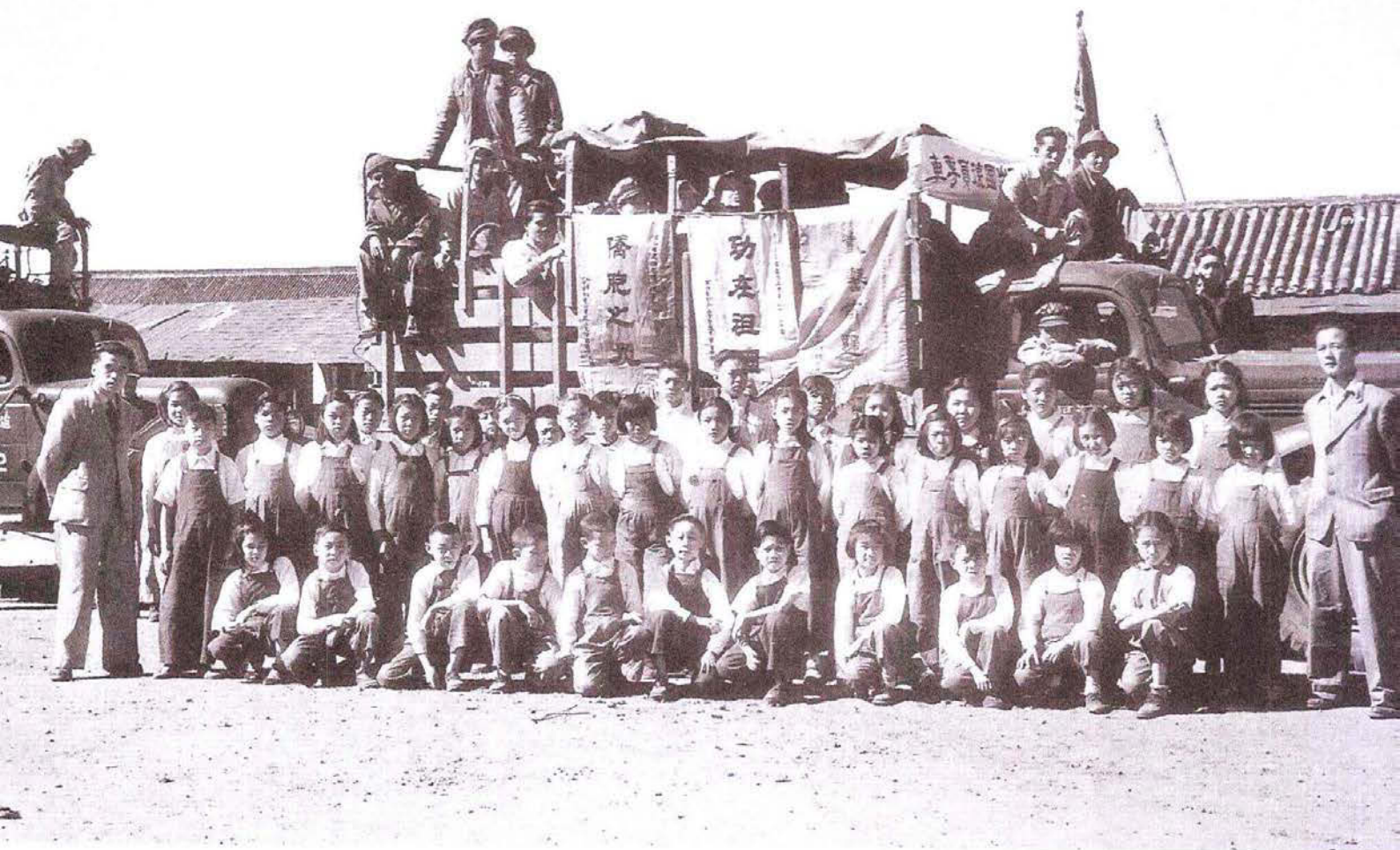


▲ 南侨机工复员南返场景之三

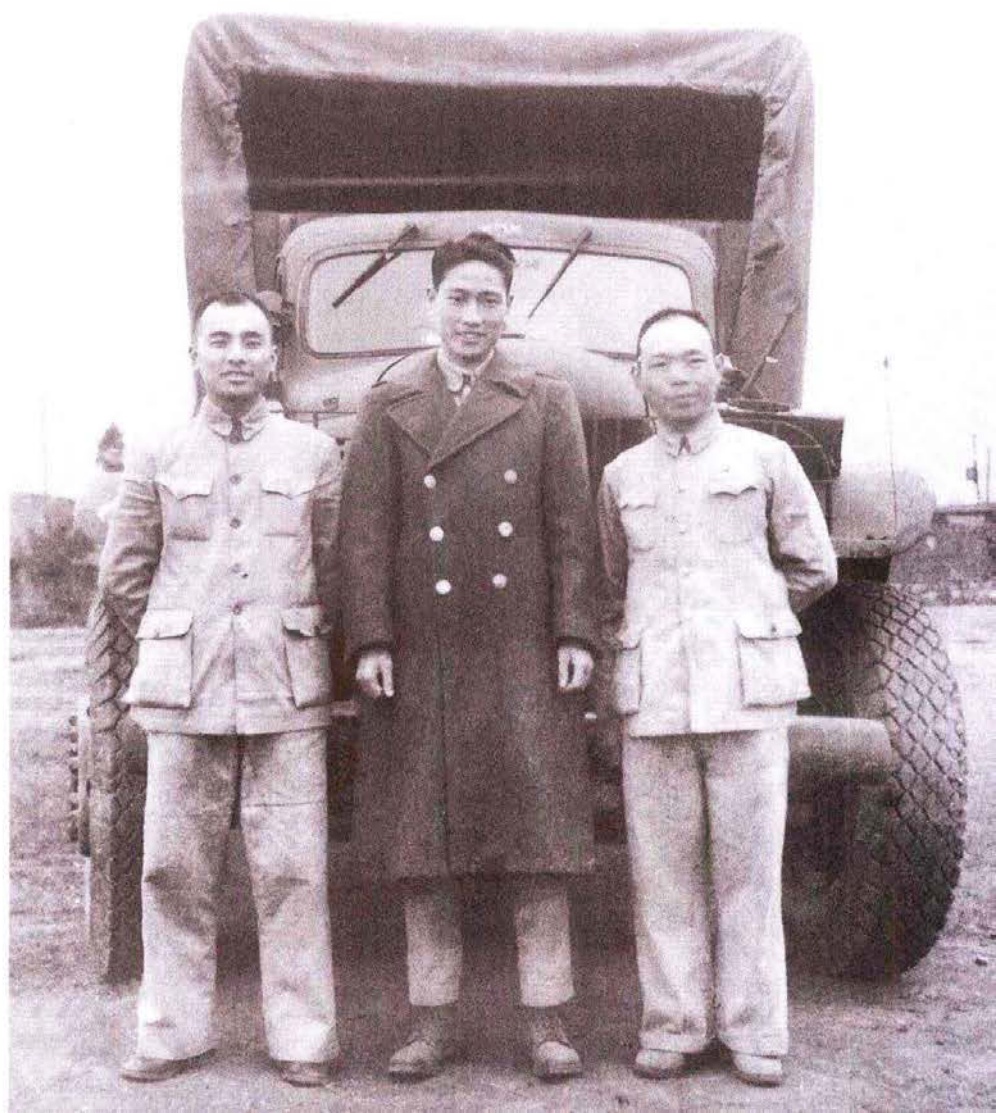
▼ 南侨机工复员南返场景之四







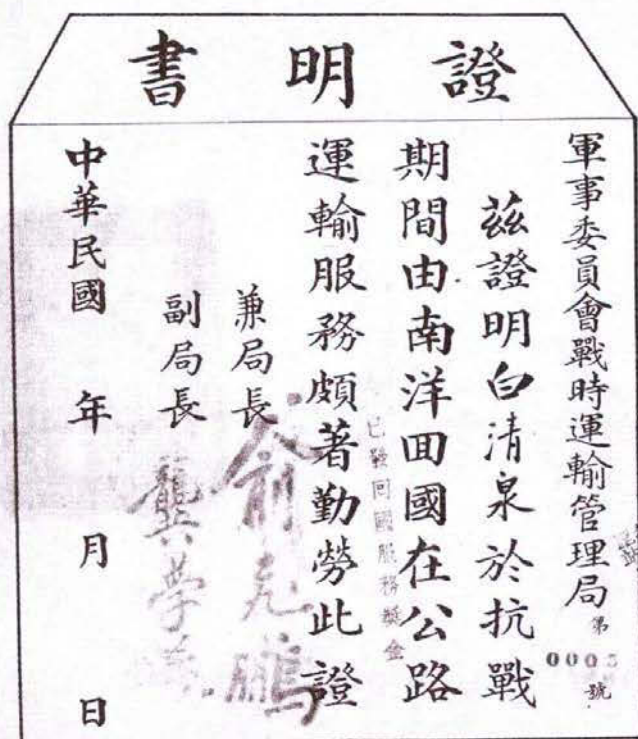
▲ 南侨机工复员南返场景之五



► 复员南返前留下一张合影



# 南洋 1939



◀ 南侨机工白清泉抗战证明书

▼ 南侨机工复员南返场景之六







▲ 南侨机工复员南返场景之七



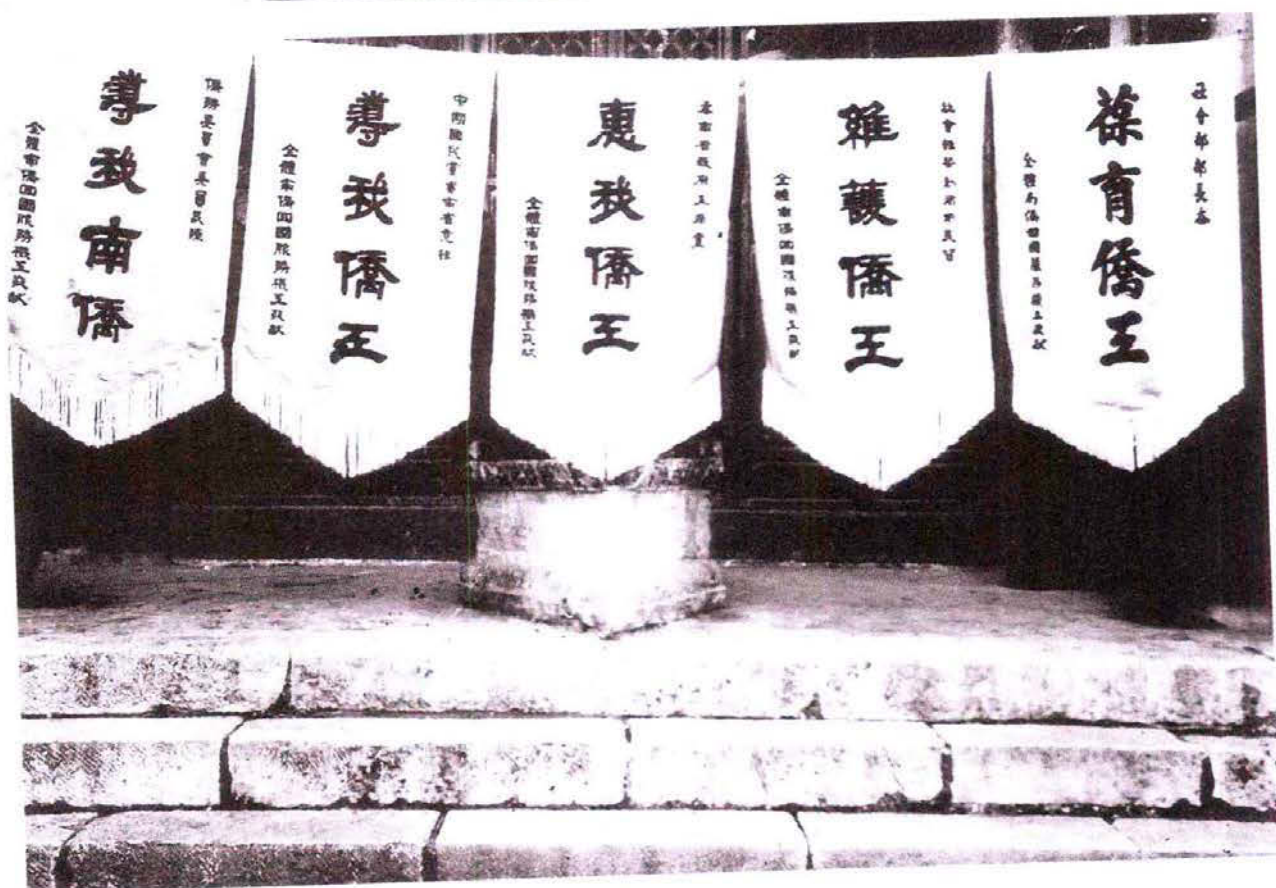
▲ 南侨机工复员南返场景之八



# 南洋 1939

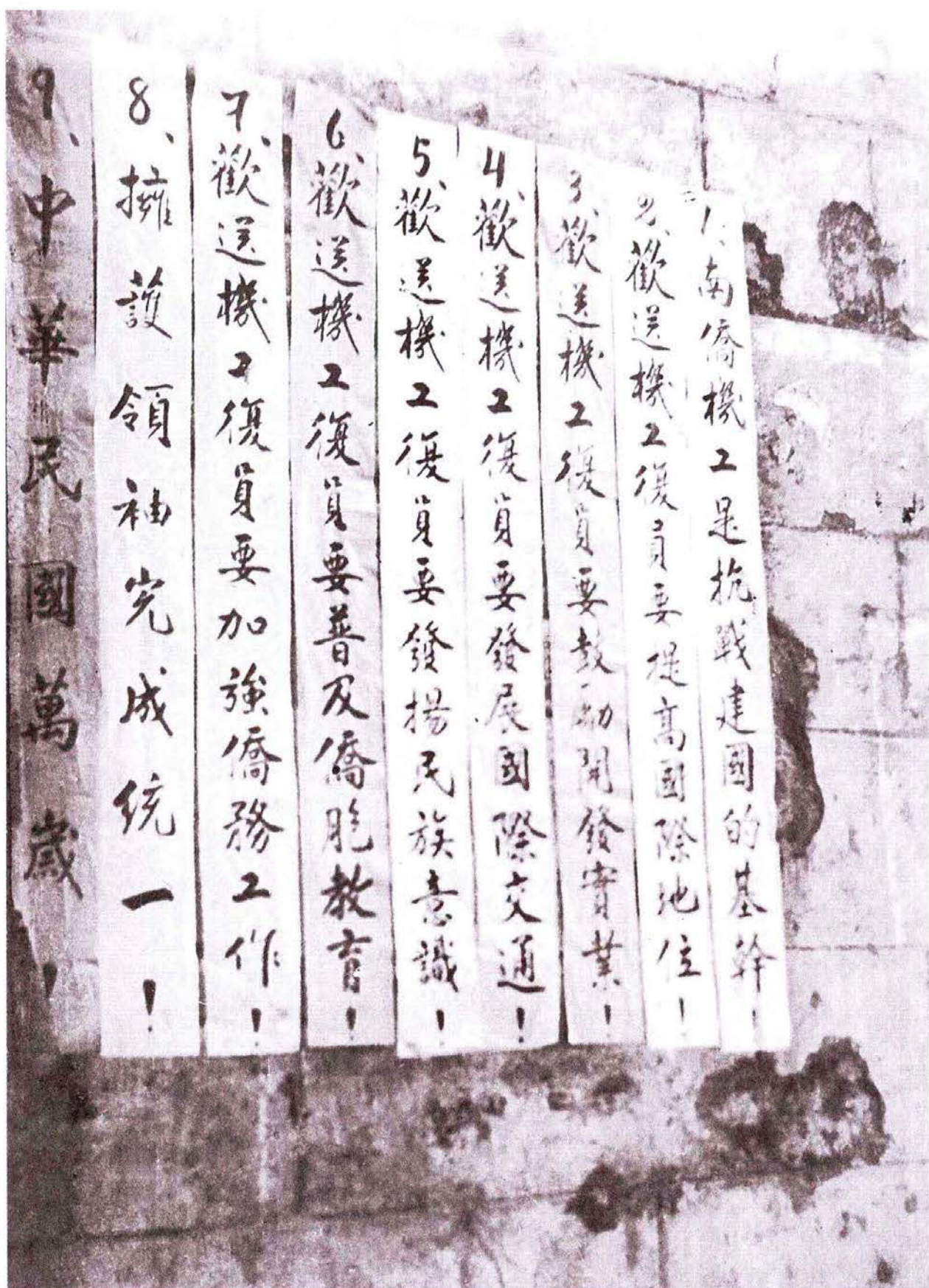


◀ 南侨机工获国民政府授“第一公民”称号



▲ 南侨机工临别之日向云南当地政府所献之旗





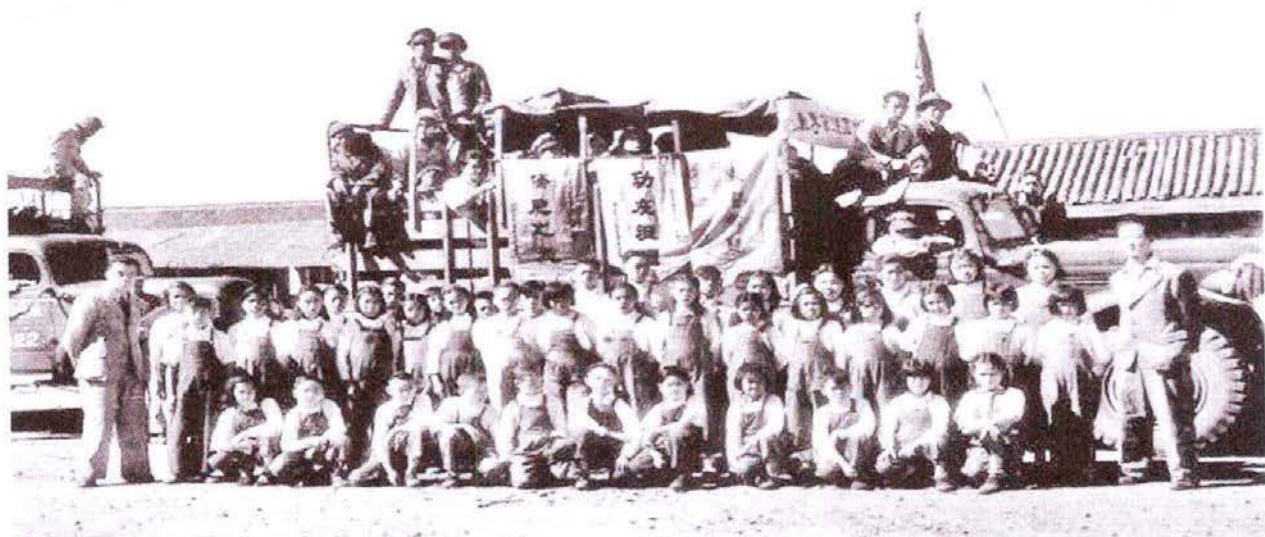
▲ 云南政府給南僑機工的題言



# 南洋 1939



▲ 即将随机工复员的部分家眷



▲ 由南侨机工捐资成立的昆明侨光小学，其歌咏队向机工送别





▲ 复员机工接受当地政府所赠“为国为侨”锦旗



# 南洋 1939



▲ 机工家眷一起南返回侨居地



▲ 1946 年侨光学校欢送白清泉返星洲





▲ 抗战胜利了，几百名机工及其家眷整装出发

白送歡生員體全校學光僑立私明昆





# 南洋 1939

**臨時護照**

**中華民國國民政府外交部駐雲南特派員公署**

中華民國三十五年九月十六日

此係臨時護照僅限復員華僑之用  
有效期限壹年

特派員

取道  
前往  
友邦地方文武官員妥為照料遇事應助  
須至護照者

**馬來亞**

應請

| 姓名  | 籍貫   | 年歲 | 職業 | 身量 | 籍貫  | 年歲  | 職業 | 身量 | 籍貫   | 年歲 | 職業 | 身量 |
|-----|------|----|----|----|-----|-----|----|----|------|----|----|----|
| 張連培 | 廣東大埔 | 三十 | 工  |    | 張陳氏 | 二十一 | 妻  |    | 廣東大埔 | 三十 | 工  |    |

及未成年子女

出生日期

出生地方

相貌特點

出生日期

中華民國國民政府外交部駐雲南特派員公署為發給臨時護照事茲有復員華僑

臨護字第 628 號

**已領獎金**

Office of the Commissioner of the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of China to Yunnan Province.

PROVISORY PASSPORT

▲ 1946 年南侨机工南返临时护照



▲ 复员回到侨居国的马来亚怡保机工

南侨机工从 1939 年 2 月 18 日分 9 批起程回国，投身抗战至复员再返南洋，历时八年。他们为中华民族争取独立与解放的斗争作出了积极贡献，同时牺牲和付出是巨大的。他们将永载史册，与日月同辉。



## 二、抗战胜利后 健在的华侨机工 人数统计

自 1939 年 2 月 7 日，南洋华侨筹赈祖国难民总会主席陈嘉庚发出号召，三千多名南洋华侨机工先后分九批回国服务。他们从南洋启程回国到达国民政府军事委员会西南进出口物资运输处（简称西南运输处）训练所报到，在滇缅公路沿线服务期间，西南运输处及当时的云南省侨务委员会，所有的行文都称之为“华侨机工”。为此，本文要探讨的是抗战胜利后华侨机工尚存人数。

从我所接触到的华侨机工历史，对南洋华侨机工在抗战结束后人数的归结，无论是听到、还是看到的，都是一个概念性的数字，那就是三个“三分之一”。即：三千多名南侨机工有一千多人因战火、车祸或疫病为国捐躯；约一千多名南侨机工复员回到南洋；一千多名留在国内，新中国成立后在社会主义建设事业中，继续作出积极贡献。

一直以来，我对这概念性的数字心存疑惑。究竟华侨机工在抗战结束后尚存人数是多少？复员回南洋和留在国内的又是多少？通过长时间在云南省档案馆对华侨机工档案的整理，所存疑惑，略知其详。



## (一) 滇缅公路沿线为国捐躯的华侨机工



### 华侨机工的回国人数

“关于南洋华侨机工回国服务的人数，据《星洲十年》一书所刊录 1939 年共分九批回国，总数达 3192 名。”<sup>①</sup> 据西南运输处训练所记录的“新加坡分批回国华侨机工人数表”统计为：1939 年 3 月 2 日首批到达训练所的华侨机工 80 名；第二批 207 人分别于 3 月 22 日、23 日到达训练所；以后分别共十批 2982 人到达训练所。其中第四批由马来亚经仰光回国后没有到训练所而直接留仰光装车厂的有 43 名。最后一批到所的时间为 12 月 29 日。共计 3025 名。另 1938 年前后，有未通过南侨总会，自费或南洋各阜筹赈会、行会专函介绍来的，先后到达西南运输处的华侨机工约计百名，总计三千余名华侨机工回国服务。下面是一份 1940 年 3 月 23 日西南运输处的原始呈报表。<sup>②</sup>

新加坡分批回国华侨机工人数统计表

| 批 次 | 人 数 | 到所日期（1939 年） | 备 注 |
|-----|-----|--------------|-----|
| 一   | 80  | 3 月 2 日      |     |
| 二   | 207 | 3 月 22、23 两日 |     |
| 三   | 590 | 4 月 4 日      |     |

① 参考林少川著《陈嘉庚与南侨机工》。

② 来自云南省档案馆。



续表

| 批 次 | 人 数 | 到所日期（1939 年） | 备 注   |
|-----|-----|--------------|-------|
| 四   | 31  | 4 月 4 日      | 系庇能回国 |
| 四   | 153 | 4 月 18、19 两日 |       |
| 五   | 116 | 5 月 16 日     |       |
| 五   | 101 | 5 月 23 日     |       |
| 五   | 94  | 5 月 27 日     |       |
| 六   | 531 | 5 月 30 日     |       |
| 七   | 115 | 6 月 27 日     |       |
| 七   | 117 | 7 月 11 日     |       |
| 八   | 335 | 7 月 25、26 两日 |       |
| 九   | 499 | 8 月 23 日     |       |
| 十   | 11  | 12 月 29 日    |       |

由表可见，到所报到的机工统计人数是 2982 名。

## 2

## 先后殉职的华侨机工

据训练所 1939 年 4 月消息：第一批华侨学生训练期满，合格者编为“华侨义勇队”，随本处运输第三大队出发前往南宁服务。第二批华侨训练学生亦经考试完毕后编为“华侨义勇队”二、三大队候命出发。其中，华侨学生中技工 115 名，在所短期训练后先后派赴缅甸腊戍工作。在档案记载中最早有华侨机工殉职的是一份由西南运输处发往新加坡的电文：“华侨机工蒙亚进在保山病故，仰通知其家属。”详情记录为：华侨机工蒙亚进随队赴腊，中途患病，水土不服，身染重疾，4 月 16 日抵达保山后病重，4 月 20 日在保病故。除殓葬外，仰通知其家属。在训练所一份“华侨学生死亡人数名册”中记有：陈亚九、黄源生。时间：1939



# 南洋 1939

年5月。由此可见，华侨机工远渡重洋回到国内，从在训练所接受训练起，就有因异域环境的不适而身染重疾病故者。还有才踏上征途就遇难的。九批回国机工张光旺（张万森）日记：“1939年8月15日，离新加坡的第一天，下午七时许，本船因有人中毒身亡——查清是日本（小贩）制造毒酒。被毒死者送落入海，事情由船主去办，然后将情形呈报星加坡南侨主席。”<sup>①</sup>

1939年4月起，从首批考核合格的学生分编各队后，就有华侨机工殉职的档案记录。下面是西南运输处公路组1940年4月的一份报表：<sup>②</sup>

西运处公路组 1940 年 4 月 10 日报华侨官兵因公伤故一览表

| 姓 名 | 队 别     | 职 别 | 亡故日期（民国） | 亡故地点 | 亡故原因 |
|-----|---------|-----|----------|------|------|
| 李珍荣 | 8 运输队   | 司 机 | 28.5.31  | 湖南辰谿 | 覆车殒命 |
| 李 儒 | 11B 31c | 司 机 | 28.6.25  | 云南永平 | 覆车殒命 |
| 吴金禹 | 1B 1c   | 司 机 | 28.7.6   | 云南保山 | 覆车殒命 |
| 洪金山 | 4B 4x   | 班 长 | 28.9.29  | 贵州贵定 | 覆车殒命 |
| 梁登财 | 5B 5x   | 司 机 | 28.11.12 | 云南永平 | 覆车殒命 |
| 符气簪 | 13B 13x | 司 机 | 28.11.17 | 云南下关 | 覆车殒命 |
| 洪金懺 | 13B 13x | 司 机 | 28.11.17 | 云南下关 | 覆车殒命 |
| 郑光前 | 14B 42c | 司 机 | 28.10.20 | 云南永平 | 覆车殒命 |
| 钟国光 | 9B 26c  | 司 机 | 29.2.13  | 云南保山 | 覆车殒命 |
| 林天生 | 9B 26c  | 班 长 | 29.2.13  | 云南保山 | 覆车殒命 |
| 陈运坤 | 9B 27c  | 班 长 | 29.2.16  | 云南龙陵 | 覆车殒命 |
| 车 健 | 15B 44c | 小队长 | 28.10.17 | 广西运城 | 敌机炸死 |
| 汤 磐 | 15B 44c | 小队长 | 28.10.17 | 广西运城 | 敌机炸死 |

共计 13 名（B：大队、C：中队、X：补充队）

1939 年殉职的华侨机工在档案中还可见：

吴再春：1939 年 7 月 17 日病故。

黄 根：1939 年 9 月 3 日病故。华一大队三中队。

① 参考林少川著《陈嘉庚与南侨机工》。

② 来自云南省档案馆。



吴宗万：1939年10月7日于三江口溺毙。华十五大队二中队。

黄锦洲：1939年7月19日于龙陵病故。华十二大队八分队。

符碧海：1939年9月病故。华侨第一大队二中队。

滇缅公路从筑路到通车就是一条“血路”。1939年12月，西南运输处为殉职员工专设公墓。具体行文：

军事委员会西南进出口物资运输管理处公墓暂行规则

第一条：本处设置公墓

第二条：本处公墓设置在云南昆明金碧乡碧光寺（昆明—贵阳，距昆明十一华里）

第三条：凡本处已故员工均得安葬于本公墓内。

公墓组织办法：自抗战以来，负责后方运输所属员工因公殉职或积劳病故者，诚应组织公墓以安窆窆，以资纪念。以明生前之劳绩、而资后人之景仰。

该办法同时附有员工归葬公墓的仪式。

由于西南运输处派往服务的沿线很长，遇难的华侨机工日后还需有人提出申请，方可入葬。例：

西南运输处管理委员会：

温仁和，生前供职于西南运输处汽车运输第五大队十四中队，于民国二十九年八月十五日因公殉职。自依公墓暂行管理规则暨迁葬办法申请归葬公墓。兹将表格依式填报，请即指定墓穴号数以便择期安葬，俾安窆窆而垂永久。

此 致

申请人：毕天赐

住 址：本大队

民国二十九年九月一日



西南运输处员工因公殉职迁入公墓申请表

|      |                 |
|------|-----------------|
| 姓 名  | 温仁和 男 福建 住南洋新加坡 |
| 年 龄  | 25 岁            |
| 直属机关 | 汽车运输第五大队十四中队    |
| 职 别  | 驾驶兵             |
| 薪 级  | 四十四元            |
| 死亡地点 | 滇黔路距昆一〇七公里处     |
| 死亡原因 | 翻 车             |
| 寄厝处所 | 昆明红十字会寄柩所       |

备注：因家庭住地南洋新加坡，已函知。恐延日不能久厝，特代申请，籍安窆殓。

申请人：毕天赐

档案中可见申请迁葬公墓的华侨机工还有：

黄九水    1940 年 1 月 16 日枪伤病故    七大队第七补充队  
 陈玉湖    1940 年 10 月 14 日因公病亡    十二大队  
 施进宝    1940 年 11 月 9 日因公病故    十二大队  
 张修隆    1940 年 12 月 29 日因公病故    十七补充队

虽然西南运输处在 1939 年 12 月就因殉职员工人数与日俱增而设置公墓，但能申请迁葬入墓的华侨机工为数不多，因很多人殉职后是就地埋葬或根本就没有下落。从一些资料中可看到其牺牲人数之多。

如，宋子良训词（1940 年 4 月 29 日腊戌支处纪念周会上）：“请各位对于这次遮放不幸事件而遇难的员工及这几年在运输线上被敌机轰炸死亡的员工和民众默哀三分钟。”

1940 年 11 月 8 日，芒市张代华呈文：饶组长，本厂截止今日已为时三月，计病故员工 8 人。曾患疟疾 200 余人。

吴铁城训词（1941 年 4 月 22 日欢迎南洋回国慰劳团）：“此次抢运龙陵物资机工们死者、伤者甚多”，据西运处见告：每日该路要损失大卡车 5 辆、员工 3 人。

西南运输处滇缅公路医院（1939 年 6 月 21 日至 1940 年 4 月 30 日）华侨司机及



# 上篇

二、抗战胜利后健在的华侨机工人数统计

## 华侨官兵因公亡故

| 姓 名     | 队 别                             | 职 别   | 亡故日期     | 亡故地点    | 亡故原因    | 备 注 |
|---------|---------------------------------|-------|----------|---------|---------|-----|
| 李珍荣     | 第8运输队                           | 司机    | 28.5.31  | 湖南辰谿    | 覆车殒命    |     |
| 李 儒     | 11 <sup>B</sup> 31 <sup>C</sup> | · ·   | 28.6.25  | 云南永平    | · · · · |     |
| 吴金禹     | 1 <sup>B</sup> 1 <sup>C</sup>   | · ·   | 28.7.6   | 云南保山    | · · · · |     |
| 洪金山     | 4 <sup>B</sup> 4 <sup>C</sup>   | 班 长   | 28.9.29  | 贵州贵定    | · · · · |     |
| 梁登财     | 5 <sup>B</sup> 5 <sup>C</sup>   | 司 机   | 28.11.12 | 云南永平    | · · · · |     |
| 符 气 馨   | 13 <sup>B</sup> 13 <sup>C</sup> | · ·   | 28.11.17 | 云南下关    | · · · · |     |
| 洪金猷     | 13 <sup>B</sup> 13 <sup>C</sup> | · ·   | 28.11.17 | · · · · | · · · · |     |
| 郑光前     | 14 <sup>B</sup> 42 <sup>C</sup> | · ·   | 28.10.20 | 云南永平    | · · · · |     |
| 鍾國光     | 9 <sup>B</sup> 26 <sup>C</sup>  | · ·   | 29.2.13  | 云南保山    | · · · · |     |
| 林天生     | 9 <sup>B</sup> 26 <sup>C</sup>  | 班 长   | 29.2.13  | · · · · | · · · · |     |
| 陳連坤     | 9 <sup>B</sup> 27 <sup>C</sup>  | · ·   | 29.2.16  | 云南龍陵    | · · · · |     |
| 車 健     | 15 <sup>B</sup> 44 <sup>C</sup> | 小队長   | 28.10.17 | 廣西大連城   | 敵機炸死    |     |
| 湯 碧     | 15 <sup>B</sup> 44 <sup>C</sup> | · · · | 28.10.17 | · · · · | · · · · |     |
| 共計 13 名 |                                 |       |          |         |         |     |

▲ 西运处公路组 1940 年 4 月 10 日报华侨官兵因公伤亡一览表

技工受伤报表，表格每页 25 人，分别记录了不同地点、不同原因、不同受伤情形。

1942 年 5 月，滇缅公路战事紧张。驻惠通桥西岸沿线的华侨机工先后奉命撤退，沿途不断地遭遇敌人并有伤亡。下面是一份死亡证明：

兹有中缅运输局华侨先锋队第一大队补充中队第 9612 号车司机李  
创增于 4 月 25 日敌机轰炸，美星子时中弹身亡。

特此证明 陆军二十八师



## 西南運輸處滇緬公路醫院

### 華僑司機及技工因公受傷報告表

民國二十八年六月二十一日至二十九年四月三十日止 第一頁

| 姓名  | 職司 | 受傷地點     | 受傷情形     | 入院日期    | 出院日期     | 治療結果 |
|-----|----|----------|----------|---------|----------|------|
| 伍瑞添 | 技工 | 翻車       | 眼皮挫傷     | 6.21.28 | 7.1.28   | 全愈   |
| 方文標 | "  | 在下關被車撞   | 右胸部挫傷    | 7.9."   | 7.29."   | "    |
| 顏文煥 | 司機 | 在下關被車撞   | 背部挫傷     | 7.16."  | 7.19."   | "    |
| 黃仰長 | "  | 翻車       | 右肩脫位     | 7.16."  | 7.22."   | "    |
| 鄭標  | 技工 | 下關修車廠修車  | 手部裂傷     | 7.19."  | 8.23."   | 較愈   |
| 葉九  | "  | 芒市修車     | 左掌四五指純骨折 | 10.15." | 門診逐日換藥   | 全愈   |
| 游仁家 | 司機 | 遮放附近翻車   | 頸部壓傷     | 10.16." | 10.25.28 | "    |
| 陳漢成 | 技工 | 下關修車廠    | 右眼結合膜刺傷  | 10.20." | 10.22."  | "    |
| 梁登財 | 司機 | 距永平站二公里路 | 顱骨骨折     | 11.12." | 11.2     | 當時身死 |
| 羅玉才 | "  | 保山附近     | 頸部裂傷     | 11.15." | 11.22.28 | 全愈   |
| 庾麗生 | "  | 下關附近翻車   | 胸部挫傷     | 11.27." | 12.4."   | "    |
| 盧竊章 | "  | 下關附近翻車   | 腦震盪      | 11.28." | 12.12."  | "    |
| 謝愈千 | "  | 保山附近翻車   | 關節脫位     | 12.5."  | 12.31."  | "    |
| 林福來 | "  | 漾濞附近翻車   | 腦震盪及四肢骨折 | 12.5."  | 2.6."    | "    |
| 譚佐元 | "  | 芒市東首翻車   | 頭部裂傷腦震盪  | 12.24." | 12.26."  | "    |
| 蕭炎章 | "  | 下關附近翻車   | 腹部挫傷     | 12.31." | 1.10.29  | "    |
| 劉才  | 技工 | 在芒市修車    | 右手擦傷     | 1.2.29  | 門診逐日換藥   | "    |
| 鍾照明 | 司機 | 保山附近翻車   | 腮窩大裂傷    | 1.11."  | 3.13.29  | "    |
| 方明吉 | "  | "        | 胸部挫傷     | 1.15."  | 2.2."    | "    |
| 黃左源 | 技工 | 在芒市修車    | 右手指傷     | 1.19."  | 門診逐日換藥   | "    |
| 余延彪 | 司機 | 翻車       | 胸部挫傷臂裂傷  | 1.19."  | 2.1.29   | 較愈   |
| 邢定珍 | "  | 遮芒間翻車    | 頭部裂傷     | 1.28."  | 門診逐日換藥   | 全愈   |
| 顏振德 | "  | 遮芒間翻車    | 右肩碰傷     | 1.30."  | 2.14.29  | "    |
| 楊發  | "  | "        | 胸部挫傷     | 1.31."  | 3.13."   | "    |
| 進明  | "  | 九十里翻車    | 右眼皮撕裂    | 2.15."  | 門診逐日換藥   | "    |

▲ 1939年6月至1940年4月華僑機工因公受傷統計表（第一頁）



中缅运输局遮放总站 1942 年 7 月一次撤退时，因敌人迫近，沿途被敌机追击以致员工伤亡甚多。附伤亡调查表统计为：遮放总站伤亡 89 人，坠落惠通桥失踪或下落不明。凤仪伤亡 19 人。芒市修理厂途中下关病故 3 人。

按西南运输处当时的组织编制，一个华侨大队有 3 个中队，每个中队编有 9 个班，配机械军士 6 名。每班 6 人。如：华侨义勇队第十四大队第七班，班长：李禄泉，司机：高金成、吕承广、余纪荣、苏世成、谢新美。在所查阅的档案中看不到以上几人最后下落。由此可见，滇缅公路上的华侨机工因病故、伤亡、失踪等，先后殉职的人员不计其数。

### 3

## 提前南返的华侨机工

1940 年 1 月至 5 月，因身体伤病等原因，由西南运输处批准，先后分三批共计 130 多人提前返回南洋。10 月，有伤病痊愈后申请再行回国服务的约 10 人以上。



## (二) 抗战胜利后华侨机工尚存人数



### 复员登记

抗战胜利，华侨机工准备复员。1946年1月至10月，由华侨互助会对尚存的华侨机工造册登记。分别在昆明、贵阳、重庆等滇缅公路沿线设立通讯站。登记持续到1946年11月，最后，真正获得批准遣送，享有奖金的华侨机工为1144名。

2009年10月26日，笔者在马来西亚怡保合丰，有幸拜访到已90多岁高龄的南侨机工黄铁魂先生。在他珍藏的、记录了他从报名为机工的一份“漂流记”中，记有：“1942年3月16日由昆明乘机经驼峰航线，飞至印度加尔各答；25日乘火车到锡兰岛；4月18日由哥伦布乘船经印度洋出太平洋，5月4日抵澳洲……1948年4月3日起航，经菲律宾于4月7日抵达星洲港口……”黄铁魂一行10人，自1942年3月就离昆，1948年4月回到他们的侨居地。由此可见，黄铁魂等10人没有参加华侨机工于1946年开始的复员登记。

华侨机工1939年2月起，经南侨总会报名在册要回国服务的有3192名；由西南运输处统计，一年中到所报到的有3025名；除去因病提前南返的百余名，到抗战胜利后登记在册人数1144人，再有就是目前有证可查到的黄铁魂一行10人，即抗战胜利后华侨机工尚存人数为1154人。回国服务的华侨机工先后殉职近1800人。



## 2

## 复员南返的华侨机工

虽有 1144 名华侨机工获准复员南返，但待南返起程时大多数的华侨机工仍在滇缅公路沿线服务，没能及时跟随复员的队伍起程。1947 年 10 月 26 日，第一批华侨机工 219 人由昆明起程南返；第二批 71 人于 11 月 15 日出发；第三批 177 人于 11 月 29 日出发。整装复员返回南洋的华侨机工为 467 人，加上带回去的眷属约为千人。

## 3

## 留在国内的华侨机工

复员登记尚存的华侨机工 1144 名，返回南洋的 467 人。后又有经其他途径返回南洋的为数不多，那么，留在国内的应为 600 多人。他们多居于云南、四川、福建、海南等地。

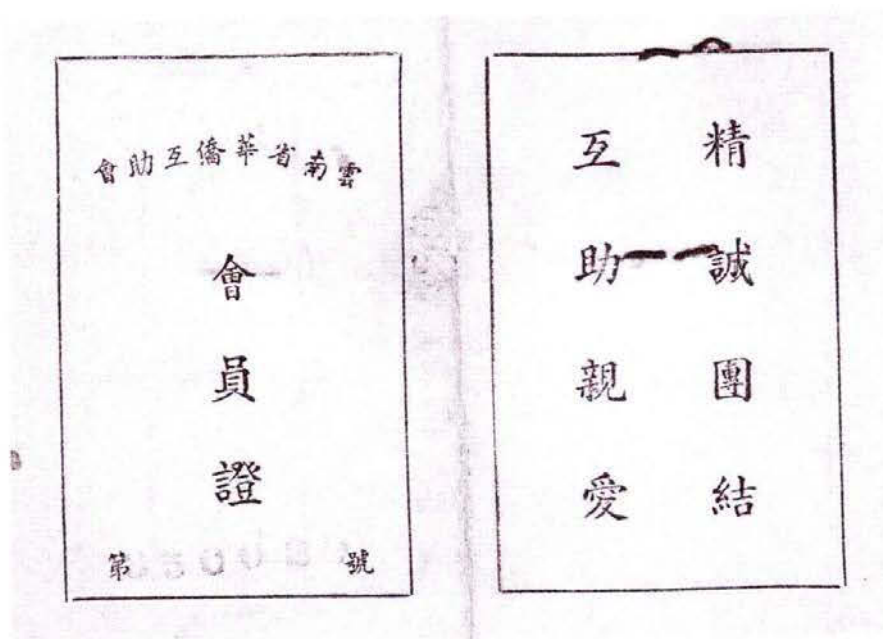
综观上述，华侨机工以往概念性的数字，即三个“三分之一”是不具体的。本文虽较为具体，但要确知详情，仍需研讨。



### 三、侯西反与 华侨互助会

华侨互助会，亲切！陌生？毕竟，那是半个多世纪前的事。她的诞生，与南侨机工密切相关。无意间我触摸了那段历史，翻开了沉寂已久的历史档案。

华侨互助会，于1943年9月发起，1944年1月成立。华侨互助会的成立，得力于侯西反先生的奔走呼号。



▲ 华侨互助会的会员证。“精诚团结、互助亲爱”是互助会的宗旨。

侯西反系新加坡华侨，原籍福建。1937年七七事变后，中华民族全面抗战开始。新加坡南侨筹赈总会各分会倾力劝捐，侯西反负责向闽侨劝捐，成绩最好。他专心致力于筹赈会的工作，英殖民地政府新加坡总督，据情于1939年





▲ 建在昆明南强街“福建会馆”的“云南省华侨互助会”



# 南洋 1939

12月22日下令驱逐侯西反出境。12月30日，侯西反离开新加坡回到中国。1940年3月，以南侨总会主席陈嘉庚先生为首的“南洋华侨考察团”回国考察滇缅公路沿线并慰问华侨机工。侯西反与陈嘉庚再度相见，共同关注南侨机工之事。

1942年5月，惠通桥被炸，滇缅公路运输中断。大部分南侨机工无以为业、谋生无方，流离失所，流浪街头，急待救济。热心于侨胞事务的侯西反、胡春玉，及南侨机工白清泉等发起施难侨与医药。同年12月，酝酿成立华侨互助会，并呈请备案。1944年1月21日，华侨互助会在昆明南强街福建会馆成立。订互助会章程5章36条。侯西反被首推为理事长。华侨互助会的成立，使流离失所的华侨机工在昆明有了“家”。华侨互助会成立后，积极工作，着重于收容、救助、训练失业侨工，捐建昆明侨光小学。

在华侨互助会1944年上半年的工作总结中写道：“在太平洋战争爆发后，南洋各地相继失守。滇缅路中断，侨工陆续失业，浪迹街头，无人垂顾，侨童无书可读。本会旨在于为华侨及侨工解决困难。热心侨胞，展开侨之收容训练。”并提出“侨应自谋力更生，以侨救侨”。

侯西反为华侨互助会理事长后，积极忙于互助会的各项工作。在几份1944年11月初给华侨互助会的呈文中，其工作可见一斑。

## (一)

交通部滇缅运输局：

1. 侨工滞留滇缅路沿线具颇，再以缺乏交通工具召集困难，拟请贵局对于此等侨工予以免费运送。

2. 侨工以生活困苦、疾病重生，本站（会）均无医药设备，所有患病侨工请贵局医院免费诊治。



3. 时届隆冬，侨工被服缺乏、御寒无所，拟请贵局拨发旧军毯以资应用。

以上诸请协办，各项相应派员持函趋洽为敬。

华侨互助会理事长 侯西反

## (二)

关心侨工疾苦，分别录用本会（所）收之侨工，吾至深铭感，敬请该批侨工结业时优容录用。

华侨互助会理事长 侯西反

华侨互助会在筹集到救济资金后，用途如下：

1. 聘请惠滇医院的两名医生为患病侨工义务诊疗；
2. 会内设疗养室，由专人照顾病侨的起居饮食；
3. 会内设收容室，收容失业侨胞，介绍职业。

设在昆明黄土坡观音寺的南侨机工收容所，人数是逐天增加。华侨互助会制定出训练概要。

1. 智能训练：政治、军事、技术。
2. 精神训练：讨论、抗战、批评与自我批评。
3. 劳动服务：每日一小时。
4. 课外娱乐：南洋音乐演唱或演奏。



# 南洋 1939

华侨互助会还设有：编辑组、文书组、救济组、调查组、南风社等十四个不同职能的小组。

与此同时，互助会商定筹建昆明侨光小学，使失学的侨童有书可读。机工白清泉、胡凯军及互助会理事长是侨光小学的首任理事。南侨机工发动万人劝募，得七百万元，捐赠侨光小学。昆明侨光小学在华侨互助会的全力扶助下开门办学。南侨机工在以后的活动中，多在侨光小学内展开。

华侨互助会在经济条件不良的情况下，还投资创办《南风》半月刊。其目的：了解未曾获得的，希求沟通不了解的；让这微弱的和风，能煽起及时的芬风给嘉禾早日成熟。潘国渠为半月刊题词“南风之薰兮，可以解吾民之愠兮”。《南风》先后刊登与南侨机工有关的文章。如“缅北归来”、“复员声中话当年”、“献给回国服务的机工们”、“致敬陈嘉庚先生”等。《南风》在《我们的话》一栏中，道出：“我

们回来时，南洋各地热烈欢送，均寄予莫大的希望，假如我们回去，就是去复命和勉励海外父执。我们集体回国参加作战，可以说是南侨有史以来空前的第一次，可是我们并不是末了一次。政府善其后以励来兹——”。机工想复员的建议，被政府接受了。

《南风》尽心尽力地传递出机工们的心声！

忙于互助会事务的侯西反，于1944年11月9日，自重庆乘机至昆明，不幸坠机罹难，安葬于昆明东郊。“可以说，侯西反的死，是为机工而



▲ 侯西反遗像



死。机工复员了，将来留在荒塚中的只有侯西反；侯西反的善后工作中，大家共同的认识及要求，继续侯西反过去为国为侨为同胞的苦干精神，完成其未竟的志愿”。<sup>①</sup>

抗战胜利，南侨机工的历史使命完成了。他们没有辜负南洋八百万华侨的嘱托，坚持到了抗战取得最后的胜利。南侨机工的第二故乡——南洋，那里有他们的亲人在等待、在期盼。于是，南侨机工要求复员。华侨互助会有计划地推动着复员工作。一册册的南侨机工复员登记表，从制表、登记、审查、复核、补漏、统计等，每一环节，其工作做得认真、仔细。与此同时，华侨互助会组织人员到滇缅公路沿线及重庆、南京，甚至南洋，多次交涉。华侨互助会是一步一步地为机工复员倾心输力。

华侨互助会给云南华侨事务处的几份行文：

## (一)

1945年11月29日，本会派白清泉、陈步墀入缅甸腊戍、瓦城、密支那联络难侨工作，现已返昆。定于1946年5月19日在侨光小学举行回国服务机工座谈会。

## (二)

1946年11月，本会派白清泉前往南京交涉二、三批登记机工奖金问题返昆。定于本月三十日下午在侨光小学礼堂汇报情形。

<sup>①</sup> 参考邱新民著《艰难的行程》，新加坡文学书屋出版。



念留影攝生先反西侯送殯界各明昆日五月二十年三十三



▲ 1944 年 12 月 5 日，昆明各界殯送侯西反先生。



南侨机工复员了。即将离去，由华侨委员会、云南侨务处主编的《侨讯》中写道：“以沉痛的心情来欢送复员侨胞，是因为感到侨胞分别由遥远的各方来到异乡，聚首不易，分离在即。尤其回想过去近十年中，我们侨胞为国家、社会流了不少血，同时为国家民族的独立自由而壮烈牺牲了不少英勇侨胞！这批复员侨胞，回国服务历尽艰苦生活，艰险波折，始终站在各自岗位，为抗战努力，为国家服务，其光荣功绩，早为国内外侨胞所共知与称赞。今日将复员回原居地，在他们自然是一愉快之事，然而在国家却少了一批熟练而热心的技术人材，也可以说是一种损失……”

南侨机工复员了，华侨互助会也随之退役。华侨互助会历时三年，为机工的生存、整训、就业、复员起到了积极作用。可见，华侨社团在不同时期所具有的作用是不容忽视、无可代替的。

侯西反与华侨互助会是南侨机工史册上不可少的一页。







南洋 1939

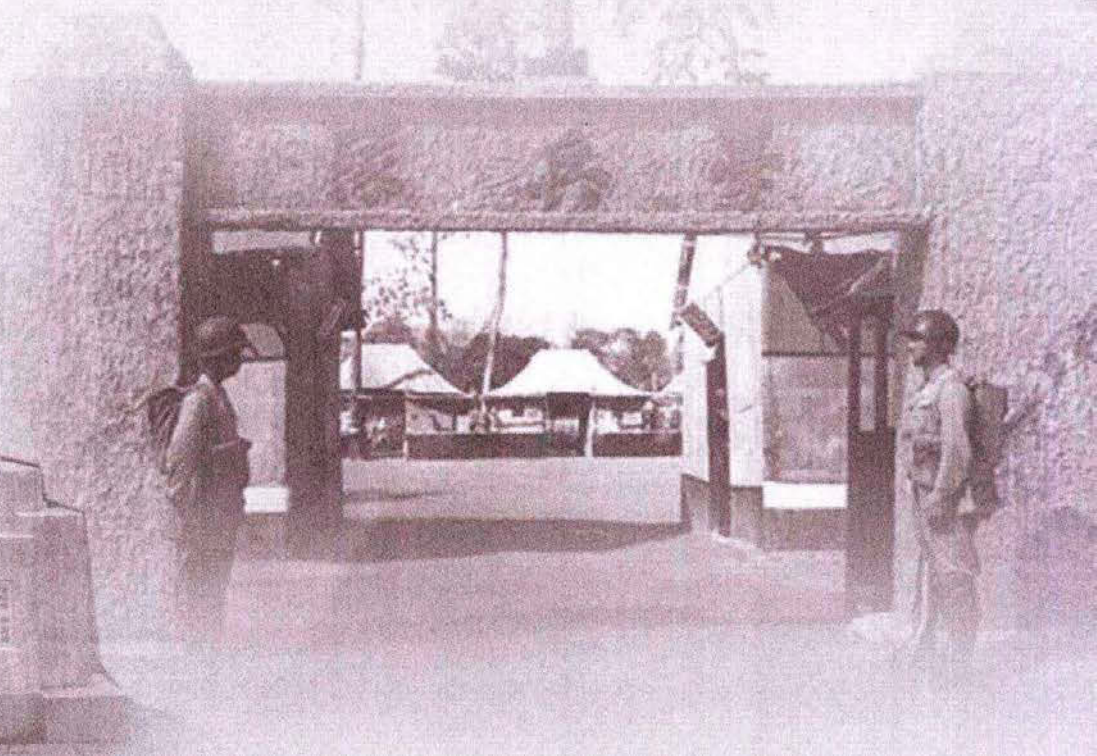
紀念南僑機工回國抗戰

「下篇」

我南僑

華僑機工回國抗戰殉難紀

中華民國二十六年十一月三十日  
吉隆坡華僑義賑祖國難民委員會立









# 一、追思

陈达娅

在我们未曾停止的找寻、缅怀中，对父辈、对南侨机工之人和事竟是越来越清晰，倍加追思；随着愈来愈多的人走近、了解这个曾被淹没的历史群体，更多的人在“用脚、用心灵丈量那段被尘封的历史”。

讲述南侨机工回国抗战史，是为了不能忘却的历史记忆！

► 2009年10月25日，《再会吧南洋》的两名作者在马来西亚吉隆坡接受《南洋商报》、《星洲日报》等媒体采访时，老报人吴志超先生对1939年2月18日在新加坡送别第一批“80先锋”的南侨机工起程时的情形记忆犹新。







▲ 2009 年 11 月 1 日，在新加坡琼崖联谊会举办的“南侨机工抗日 70 周年交流会”上，95 岁的邢谷凯先生讲述了 1939 年他在新加坡“达开尔像馆”工作时，为从不同地区到新加坡怡和轩集中的回国服务机工拍照留影。他说：机工每一个身着制服，意气风发的精神面貌给我留下了深刻记忆。



## 海南

2007年4月，由中国侨联组织编写、中国华侨出版社出版《再会吧南洋》一书问世。同年5月26日，《海南日报》以“南侨机工的精神价值”一文介绍此书。之后，《海南日报》派出多名资深记者重返滇缅公路。2009年4月7日，由海南省委宣传部等多家单位协作，在海口联合召开“纪念南侨机工回国抗日70周年”大会。



▲ 2009年4月7日，中国侨联副主席林明江（左三）、海南省人大副主任史贻云（左四）、原海南省人大副主任王学萍（左二）、陈嘉庚先生的孙子陈立人（右二）等领导参加“纪念海南南侨机工回国抗日七十周年大会”



南洋 1939



## 紀念海南南僑機工回國

▲ 2009年4月6日，在海南海口召开“纪念南侨机工回国抗日70周年”大会





**抗日70周年會議代表合影**  
2009.04.06 中國海口





▲ 南侨机工谢章农、吴惠民和翁家贵与有关领导合影



▲ 在海南“纪念南侨机工回国抗日 70 周年”大会上的三名老机工。左起：吴惠民、谢章农、翁家贵





▲ 南侨机工中女扮男装回国的李月美，其女儿（左二）、儿子（左四）与中国侨联副主席林明江（左三）、陈嘉庚先生的孙子陈立人（右一）、原厦门华侨历史博物院院长陈毅明（左一）合影



▲ 三位机工与王绥和遗孀（左二）、机工第二代相聚在海口



## 硝烟远去南侨机工精神永续

纪念海南南侨机工回国抗日 70 周年大会举行



本报海口 4 月 6 日讯 (记者范南女 姜昆)“再会吧,南洋!你海波绿,海云长,你是我们的第二故乡……你不见尸横着长白山,血流着黑龙江。这是中华民族的存亡!”今天上午,《再会吧,南洋!》这首激越悲壮的歌曲在海口华侨大厦会议室里响起,拉开了纪念海南南侨机工回国抗日 70 周年大会的序幕。

全国政协常委、中国侨联副主席林明江,省政协副主席史晓云,老干部王学萍,陈嘉庚长孙陈立人出席今天的大会。

3 位幸存的琼籍南侨机工吴惠民、谢章衣、翁家贵应邀出席大会。3 位老人年过 90,吴惠民是琼海中寮镇人,谢章衣是万宁龙滚镇人,抗战胜利后两位老人回乡定居;翁家贵是琼海人,现居云南保山市。

1937 年芦沟桥事变,中国抗日战争全面爆发,海外华侨非常关注祖国存亡命运。1938 年 8 月,中国开通国际反法西斯阵营的惟一“生命线”——滇缅公路通车,由美国、英国等国家援助的军火、汽车、汽油等抗日物资堆积在缅甸仰光,急需送往中国抗日战场。当时,国内非常缺乏懂得汽车驾驶和维修技术的人员。(下转 A2 版)

(相关报道见 A2 版)

2009 年 4 月 7 日,《海南日报》周刊整版报道南侨机工抗日史实



▲ 2009 年 4 月 7 日,来自全国各地的机工后代相聚于海南海口





▲ 2009年12月30日，由国家档案局、新加坡档案馆、云南省档案馆、海南省档案局等多家联合在海南省海口举办“纪念南侨机工回国抗战70周年图片展”



# 南洋 1939

## 南 宁

2009年7月3日，中国致公党南宁市委在南宁市举办“纪念南侨机工回国抗战70周年”座谈会。

### “纪念南侨机工回国抗日七十周年”座谈



▲ 致公党广西区副主委（右五）、南宁市主委（左五）等同志在座谈会上



## 云南

滇缅公路的起始点——云南昆明，自1986年由新加坡陈共存先生率团重走滇缅公路之后，开启了挖掘、整理南侨机工史料的帷幕。



▲ 2008年11月24日，第一届马来西亚霹雳州华文独立中学师生中国寻根之旅代表团接受云南省侨联赠予《再会吧南洋》一书。



南洋 1939

# 华之魂 侨之光

—— 南侨机工回国抗战档案史料图片展

Exhibition on Nanyang Volunteer Drivers and Mechanics who Returned to China during the Anti-Japanese War



▲ 2009年8月14日，由中国国家档案局、新加坡档案馆、云南省档案馆联合举办的“南侨机工回国抗战档案史料图片展”在昆明展出。



## 北 京

2009年9月3日，北京“中国人民抗日战争纪念馆”举办了“南洋华侨机工回国抗战史料展”。



▲ 2009年9月3日，北京“中国人民抗日战争纪念馆”举办“南洋华侨机工回国抗战史料展”。出席开幕式的有：新加坡驻华公使参赞符秀丽（右三），陈嘉庚先生的孙子陈立人（右四），新加坡档案馆馆长毕观华（左三），中国国家档案局杨冬权（左二）局长、李明华副局长，中国人民抗日战争纪念馆馆长沈强（后排左一），陈嘉庚纪念馆馆长陈呈（右一）等



# 南洋 1939



▲ 南侨机工第二代陈勇将其父亲陈邦兴在印度兰姆伽期间使用过的军用水壶捐赠予北京“中国人民抗日战争纪念馆”收藏



## 新加坡

新加坡是当年南侨筹赈总会——怡和轩的所在地。几乎所有的南侨机工回国前都要到新加坡集中出发。新加坡当年送别机工回国的悲壮场景，记忆犹存。2009年10月20日，《南洋华侨机工回国抗战史料图片展》在新加坡中华总商会展出。出席展览的新加坡丹戎巴葛集选区议员马炎庆先生在开展时说：这是一段值得人们共同珍惜的宝贵记忆，南侨机工永远是海外华侨华人所敬佩的！

南侨机工后裔、《再会吧南洋》两名作者陈勇、陈达娅应新加坡国家档案局之邀前往参加展览；展出结束后，两人随即到新加坡、马来西亚多家华社对“南侨机工回国抗战史”巡回讲座。



▲ 展览会上，新加坡议员马炎庆与机工后代陈达娅、白毅柏、陈勇再看父辈70年前的证件



# A driving force

Relive the sacrifices of volunteer drivers and mechanics during the Second Sino-Japanese war in an exhibition

boon chan  
media correspondent

**T**hey left jobs, families and children to return to China during the Second Sino-Japanese war of 1937-1945 to work as drivers and mechanics.

The story of these 3,200 volunteers from Nanyang or South-east Asia is being told in the exhibition, Nanqiao Jigong: The Extraordinary Story Of Nanyang Drivers And Mechanics Who Returned To China During The Sino-Japanese War.

None of those who volunteered were at the exhibition launch, though - most of them have died. But some of their children were at the Singapore Chinese Chamber of Commerce and Industry auditorium.

One of them was civil servant Chen Yong, 48, who flew in from Beijing. He had co-authored a book, Goodbye Nanyang - Memories Of The Hainan Nanqiao Jigong Who Returned To Join The War Resistance, on the volunteers' experiences.

His late father, Chen Bangxing, had gone back to China from Singapore in 1939 and ended up staying on after the war. His late uncle, Wang Suihe, was also a volunteer.

The younger Mr Chen remembered his father telling him: "In Nanyang, there was coffee to drink and butter to eat with bread, but we came back because we loved our country."

The exhibition is presented by the National Archives of Singapore, the State Archives Administration of China and the Yunnan Provincial Archives. It is open to the public till Sunday.

In 1939, the volunteers returned to their native China to serve as truck drivers and vehicle mechanics during the Sino-Japanese War.

They plied the 1,146km Yunnan-Burma Road, a key supply route after China's eastern seaboard, which borders the



East China Sea, fell into Japanese hands.

Their job was to transport ammunition, guns, bayonets, petrol, gunpowder and men from what was then Burma to various destinations in China.

Of the volunteers, one-third died in the line of duty, one-third remained in China and one-third returned to Nanyang.

The exhibition features more than 300 historical photographs depicting the fund-raising activities carried out in South-east Asia, the men and women who volunteered and their experiences on the road.

Woven into the pictorial narrative are oral accounts from the volunteers.

One such account comes from the late Pek Cheng Chuan, founder of Tai Hua Food Industries. He came to Singapore at age 21 in 1932 and worked as a chauffeur.

In 1939, he led the first batch of 80 drivers and mechanics to return to China to fight the Japanese. After the war, he

was resp

the volun

He de

He die

One o

volunte

93, who

branch of

sation, th

He sai

Chongqin

to go, E

nan-Bur

"We

these vol

that if a

way on

would re

"It wa



# reckon with



Mr Tan Chong Tee (above), 93, who was part of Force 136, was among those ferried by volunteer drivers (far left) along the Yunnan-Burma Road (left). PHOTOS: LAU FOOK KONG, STEPHANIE YEOW, NATIONAL ARCHIVES OF SINGAPORE

the repatriation of  
th-east Asia.  
ne conditions they  
1/2 years since we  
e had never entered  
arters; only when we  
in a hospital bed."

o was ferried by the  
Mr Tan Chong Tee,  
oined Force 136, a  
World War II organi-  
operations Executive.  
m 49 days to get to  
ey were instructed  
ore via the Yun-

along the road by  
rs. We had a saying  
d over on the high-  
y of the month, it  
m only on the 15th.  
gerous road. It was

not paved and not even wide enough for two vehicles to pass each other. The drivers needed to have very good skills."

In difficult terrain, they might move only 1 or 2km an hour. When they ran out of petrol, they had to wait several days for supplies.

"Also, the Japanese would start bombing from around noon till about three in the afternoon. They did this every day and some drivers lost their lives," he said.

In those difficult circumstances, "it was either the enemy or you who dies, and that gave us the courage to face war".

Over a year after the war ended, the first batch of 219 volunteers returned home.

Mr Chen Yong said his father thought about it "as conditions were better in Nanyang" but he did not get the chance to do so as he was not in Kunming during the repatriation exercise.

He said: "This group of young people

loved their motherland more than their own lives. The story of the 60 years of the People's Republic of China cannot be separated from their sacrifices."

[bchan@sph.com.sg](mailto:bchan@sph.com.sg)

view it

**NANQIAO JIGONG: THE EXTRAORDINARY STORY OF NANYANG DRIVERS AND MECHANICS WHO RETURNED TO CHINA DURING THE SINO-JAPANESE WAR**

**Where:** Singapore Chinese Chamber of Commerce and Industry Auditorium

**When:** Till Sunday, 9am to 4pm daily

**Admission:** Free

**Info:** The exhibition will be available to view thereafter and made accessible online at a later date. For inquiries, call Mr Stanley Tan on 6332-5640 or Ms Kwok Yai Chi on 6332-7912 from the National Archives of Singapore.



## 南侨机工后代 来新参加

### 南洋华侨机工回国抗战史料图片展

日期：10月20日至25日

时间：上午9时至下午6时

地点：中华总商会嘉庚堂

#### 谢燕燕 报道

没有人比北京医药工作者陈勇（48岁）更清楚南洋华侨机工的心酸血泪史，因为他的家族出了两名南侨机工，父亲陈邦兴和舅舅王绥和都在1939年从新加坡回国抗战。

陈勇的父亲从一名新加坡咖啡店助手、怡保商用车司机，摇身变成抗日机工，最后成了南征北战的中国职业军人，从滇缅公路九死一生回到云南后加入中国远征军，并曾在印度兰姆伽当美军教官，加入中国国军炮四团，参加过鲁南战役、淮海战役、再从国军变成共军，参加渡江战役，解放后也参加三年的抗美援朝战争，一生戎马生涯。

出生海南文昌的陈邦兴，27岁时原本要在南洋与福建姑娘结婚，但中国爆发抗日战争，他取消

婚姻加入南侨机工行列，之后不停参加各种战役，直到韩战结束回海南岛娶妻生子。唯一的儿子陈勇出世时，他已50岁。

陈勇的舅舅也是从新加坡出发的南侨机工，完成任务后回海南岛，却在文化大革命期间因这段机工历史惨遭批斗，被关押凌辱，1970年3月在狱中上吊身亡，家人至今找不到他的遗体。

来自昆明的陈达娅（48岁）也是南侨机工后人，但她父亲陈昭藻生前只字不提这段心酸史，因为他也在文革期间为这段“献身国家”的岁月吃尽苦头，长期被隔离审讯。

陈勇和陈达娅是因为新加坡国家档案馆、中国国家档案局和云南省档案局联办的《南洋华侨机工回国抗战史料图片展》，回到父亲当年生活的新加坡。他们两人曾合著《再



白毅柏，陈达娅和陈所留下的部分史料。

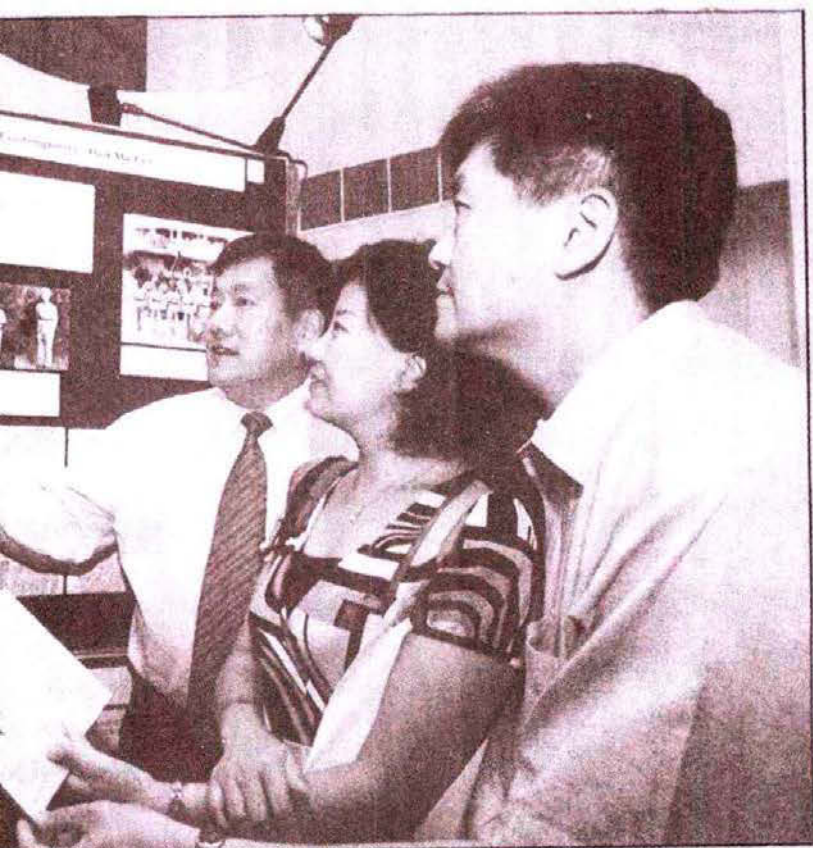
会吧南洋—海南南洋机工回国抗战回忆》。

大华食品董事经理白毅柏的祖父白清泉是一批机工的领队。他于1939年2月18日率领8名机工前往云南，当中4人来自新加坡，其余3人来自柔佛州的峇株巴辖。

丹戎巴葛集选区马炎庆昨天为展览开马说，联展不单促进新历史事件的了解，更



# 抗战图片展



(左起)是南侨机工后代,昨天在展览会上观看白清泉(福梁摄)

档案史料分享与交流,让一段值得人们共同珍惜的宝贵记忆重现。

联展是在去年在新加坡构思倡议,今年8月在云南预展,9月在北京举行,如今来到新加坡,在中华总商会嘉庚堂展出。

马炎庆说,展览不单展示新加坡华族社群对抗战的贡献,也展现南洋华人鲜为人知的无私奉献。

新加坡国家档案馆馆

长毕观华说,这是新中两国国家档案局去年7月更新备忘录后的第一个合作项目,也是九年来第一次有省级档案局参与。

新加坡国家档案馆昨天也和云南省档案局签署合作项目,协助云南展开口述历史计划,包括提供培训,分享经验等。

此外,档案馆也和中华总商会签署历史资料存档协议,把总商会1338

件有历史价值的文件和文献存进档案馆储存库。

中国国家档案局副局长李明华说,三千多名南侨机工用汗水、鲜血乃至生命创造出无数可歌可泣事迹,在中国抗战史上留下不可磨灭的功勋,这段历史是中国和新加坡的共同记忆。

## 南侨机工小档案

滇缅公路在1939年初修成后,成为抗战期间中国得到外地物资的唯一通路。

据估计,从1939年1月至1941年12月,共有22万1567公吨战争物资从这条连接缅甸腊戍和云南昆明、全长1146公里的滇缅公路运到中国。

当时,中国能开大卡车的人很少,要训练一个司机需要25加仑汽油,因此到南洋招募机工。

以陈嘉庚为首的南侨总会招募了3200人,分九批进入滇缅公路服务,当中包括一些马来人和印度人,及四名女性。3200多名机工中,1000多人死在滇缅公路上,1000多人留在中国,另外1000多人回南洋。



# 南洋 1939



▲ 出席新加坡展览开幕式的中国国家档案局李明华副局长（右二）与三名机工后裔



▲ 陈勇、陈达娅到当年南侨总会所在地“怡和轩”俱乐部交流





▲ 南侨机工第一批“八十先锋”领队白清泉复员后创办的“新加坡大华食品”，其会议室中所存图片是南侨机工历史的回放与浓缩。（前排左一、右一分别为白清泉孙女）



▲ 新加坡琼崖联谊会举办“南侨机工抗日 70 周年追忆”报告会



# 南洋 1939



▲ 新加坡火车站。当年每一批在马来亚各地报名后的南侨机工，从报名地出发乘火车到达新加坡，在“怡和轩”南侨总会集中后再乘船启程。其火车站台容貌数十年依旧。



## 马来西亚

南侨机工当年从马来亚各南侨筹赈分会报名的有很多，分别来自于吉隆坡、怡保、檳城、太平、马六甲、柔佛、沙巴等不同地区；在留有南侨机工足迹的地方，人们在缅怀、在追忆。



▲ 马来西亚的马六甲海南会馆举办“追忆南侨机工历史讲座会”，机工后裔陈勇、陈达娅到会主讲。





▲ 机工后代陈勇在做演讲准备

南洋華僑機工後裔講座  
海南會館25日邀你出席



▲吴清河（左三）呼吁有兴趣者出席；左起是云美琼、符国庆；右起是郑梅心、陈爱琼、陈可卿及陈贻忠。

（怡保21日讯）当年要不是南洋华侨机工冒死坚守岗位，确保抗日物资顺利运送给作战的军士，我们今天看到将是不一样的中国抗日史。

如果你要了解这些南洋华侨的可歌可泣的故事，请记得在10月25日晚上7时30分，前往霹雳海南会馆聆听南洋华侨机工后裔的讲座。

霹雳海南会馆会长吴清河欢迎社团、乡团人士、学校老师及在籍学生踊跃出席，一起回到70年前那段动荡岁月的历史场景。

## 南洋机工展开中国抗日史

据了解，当年中国各入海口岸被日军占领，外来物资仅靠滇缅路，中国虽在昆明设立西南运输公司，但由于驾驶员、机修工人奇

缺，负责人委托爱国南洋侨胞康代雇司机、机修工人在滇西南诸省服务，因而开启了工在中国抗日史的篇章。

他今日在新闻发布会  
“南洋华侨机工后裔历史”  
目前正在巡回举行，两位三  
勇和林达雅从新加坡开始  
马、中马，然后北上怡保  
城作终站。

出席新闻发布会者包括主席陈贻忠、副主席陈可卿、国庆、妇女组主任陈爱琼、云美琼及理事郑梅心。

另一方面，吴清河透  
来西亚海南联合会正协助  
乡申请公民权，若有同乡面  
公民权问题，可联络该会  
05-254 5044。

### ▲《星洲日报》刊登的霹雳海南会馆讲座消息





▲ 在马来西亚霹靂州怡保海南会馆举办的讲座会上



▲ 在雪兰莪中华大会堂的讲座上展示原全国人大副委员长王汉斌为南侨机工题写的“赤子功勋耀千古”



雪蘭莪

華僑機工回國抗戰殉難紀念碑

雪蘭莪華僑籌賑祖國難民委員會立

中華民國三十六年十一月三十日



總理 李潤澤  
副總理 李連慶  
秘書長 胡漢記

總理 李潤澤  
副總理 李連慶  
秘書長 胡漢記

▲ 馬來西亞雪蘭莪華僑機工回國抗戰殉難紀念碑



太平海南会馆主办  
南洋机工后裔历史讲座会

主讲人： 陈勇乡贤  
陈达娅乡贤

仪式表

7.45pm 嘉宾莅临

8.00pm 会长钱瀚健乡贤致词



南洋机工在抗战

8.10pm 林秋雅乡贤（前槟城海南会馆会长兼前海联会妇女组主席）致词

8.20pm 陈勇乡贤演讲



昆明纪念碑

9.00pm 陈达娅乡贤演讲



清溪公路24弯

9.30pm 赠送纪念品

9.35pm 问答环节



南洋机工运输中



陈嘉庚在延安

9.45pm 晚安

▲ 霹雳州太平海南会馆为“南洋机工历史讲座”提前做好的宣传页





▲ 霹靂州太平海南会馆举办“南洋机工后裔历史巡回演讲”

## 義無反顧返中抗戰

# 南僑機工血淚護家園

**華之魂 僑之光**

矗立在中国的南侨机工纪念碑

陈勇及云南的陈达娅在工余的时间投入文史研究工作，这是发自他们内心的情怀，并认为这群华侨抗战无名英雄的贡献，必须得到宣扬及肯定。

**“南僑機工歷史”講座會**

主讲人：陈勇及陈达娅  
日期：10月31日（星期六）  
时间：下午2时至5时30分  
地点：雅夏华家礼堂  
电话：03-2274 6645

**南洋機工簡介**

南侨机工是：“南洋华侨机工回国服务团”的简称，也就是抗战时期从南洋返回中国，参加抗战的华侨机工。他们曾驾驶过各种型号的军用汽车，为抗战运输物资，做出了巨大的贡献。

南侨机工在运送途中给乡亲们，看者甚至牺牲了宝贵生命

楊瑞源 報導 攝影

**降落傘 空中起舞 02**

**12 智能燈光控制 調節建築物光線**

**武吉丁宜2 06 多處路牌補佈**

**為國家冒性命危險**

陈勇：“当时只有50万同胞回国抗战，其中45%为难的物资或为南侨机工运送回中国，他们冒着生命危险，在战火纷飞中，穿梭于敌后，为抗战运输物资，做出了巨大的贡献。他们甚至牺牲了宝贵的生命，为抗战事业献出了青春和热血。”

**運送物資受巨大考驗**

陈达娅：“当时物资紧缺，我们不仅要运送物资，还要照顾伤员，工作非常繁重。我们克服了重重困难，为抗战事业做出了巨大的贡献。我们甚至牺牲了宝贵的生命，为抗战事业献出了青春和热血。”

▲《南洋商报》刊登南侨机工史料及对陈勇、陈达娅的采访



霹雳

2009年10月31日 星期六

# 中国学者访南洋华侨机工 92岁黄铁魂述辛酸

▼中国学者访问和丰健在的南侨机工黄铁魂，右起刘道南、陈达娅、林秋雅、黄氏夫妇及陈勇。

(和丰 30 日讯) 和丰 92 岁仍可驾摩托车的健在南侨机工黄铁魂，在日前受中国学者访问时表示：“南洋华侨机工历史不能忘”，同时希望中国能发下奖状以肯定机工的贡献。

来自中国的南侨机工历史研究学者陈勇与陈达娅，趁着到大马来搜集南侨机工史料之便，在本州文史工作者刘道南的安排下，特地到和丰中华小校舍后，登门拜访黄铁魂，进行口述历史的记录。

**陈勇陈达娅编书**

**回忆南侨机工回国抗战**

陈勇与陈达娅是《再会吧南洋》一书的编者。此书是南侨机

工回国抗战的回忆录。陈勇曾多次到马来马来搜集史料。陈勇的父亲陈邦兴(太平人)1939年回国当南侨机工前是在怡保华林市许利汽车修理厂工作。

2 学者是在马来西亚海南会馆联合会妇女团顾问林秋雅的陪同下，先后到吉隆坡、怡保、檳城等地寻找健在的机工或其后人，搜集史料。

日前，2 学者也受霹雳海南会馆邀请，在该会所作讲座，陈述 70 年前东西马 3193 名热血爱国的华侨青年，离别家乡、父母、未婚妻或爱人，奔赴云南昆明，在滇缅公路上驾驶运载军备的罗里，支援抗战前方的英勇事迹。



## 刘道南：搜集约 500 张旧图片 惜部分未知人物时间

学者对黄氏仍老当益壮，仍可独自骑摩托车出入，感到十分钦佩，认为真是人如其名：铁魂。

**希望有能力制作展览片**

文史工作者刘道南表示，今年是南侨机工回国抗战的 70 周年，中国方面有不少学者到来寻找健在的机工做口述历史，是希望尽可能丰富这段可歌可泣的史实。

他近年来进行了一些努力，手头上也搜集了大约 500 张图片，希望有能力制作成展览片。这包括制作费用、电脑加工修复等。

他说，在搜集到的旧照片里，有些还不能确定出于何

时、何地、何事。就如 1939 年 3 月 20 日拍摄的金宝 24 名回国南侨机工出发前合照，背景模糊，至今还无法确定在金宝何处拍摄。除钟金树之外，其余 23 人何名何姓。

他表示，至今找到的南侨机工史料，是来自和丰的黄铁魂与黄明安，暨亚冷的钟金树，双溪古月的蔡罗与怡保巴占的张连培。据知当年太平地区就有 3 批青年回国，肯定仍有机工后人仍在。希望还可联络到更多后人以寻找更多史料。

他吁请公众提供线索俾获取更多更珍贵的史料。联络电话：012-5217412。

## 1939年太平第3批回国机工 黄铁魂：另一机工尚健在

黄铁魂回顾 70 年前回国抗战的那一段悲壮历史。他说他是在 1939 年太平第 3 批回国的机工。冒着生命危险从缅甸到昆明以卡车运载军事物资。

**曾像难民到各国颠沛流离**

在 1942 年，国民政府管理不当，车队被解散后，他像难民般先后到过印度、美国等国当水手或工人，颠沛流离。到大战结束，他辗转回到上海找生活，于 1948 年才回到马来，落脚和丰。

他说，在和丰还有另一名仍健在的南侨机工，是 91 岁的黄明安。无论如何，他指出，南侨机

工在陈嘉庚的号召下，义无反顾的为抗战献身献命。虽然当时是国民党政府，但抗日是国共合作的国家大业。在中国抗战历史上，南侨机工始终是功不可没的。希望中国政府补发奖状给这些爱国者，给他们一个肯定。

在陈达娅的要求下，高龄的黄铁魂还拿起笔，手不抖地写下“南洋华侨机工历史不能忘”与“希望中国政府发给南侨机工奖状”两行字。黄氏至今仍收存不少当年的文件、文物、徽章与照片。两学者对这些史料的保存，觉得十分珍贵。

▲《光华日报》刊登居住在怡保和丰的机工黄铁魂现状



# 南洋 1939



▲ 1910年12月2日创刊的《光华日报》，孙中山时在檳城见证了其诞生。《光华日报》对传播革命意识，筹集革命资金起到了积极作用。《光华日报》当年对南侨机工历史的记载保留至今。



## 下篇

一、追思





被历史淹没的一群华侨抗战无名英雄  
南侨机工往事追  
纪念南洋华侨机工回国抗日七十年讲座  
主讲人：陈勇，陈达  
日期：29/10/20



▲ 作者在槟城韩江学校举办“南侨机工往事追”讲座



▲ 作者在檳城檳州華人大會堂作“南侨机工往事回忆汇报”





▲ 1908年12月，在檳城开办的“阅书报社”是早期革命党人的活动场所。1939年，南侨总会檳榔嶼分会就设在檳城“阅书报社”，主席何如群。檳榔嶼的华侨机工就在这里报名启程。陈达娅在纪念馆前留影。





▲ 部分南侨机工及后裔在檳榔嶼“华侨抗战殉难机工罹难同胞纪念碑”前留影



马六甲州，是马来西亚著名的历史文化古城。2009年10月24日的《南洋商报》登有一条消息：“马六甲海南会馆今日举办《南侨机工抗日史讲座》，欢迎社会各界人士前来聆听，了解华侨机工对中国抗战的贡献。”

“再会吧，南洋，你海波绿，海云长，你是我们的第二故乡——”行走、缅怀、追忆，南侨机工回国抗战史，吸引着更多的海内外华人华侨在行走中丈量、在缅怀中感动、在追记中品读南侨机工的精神价值所在。马来西亚老报人吴志超先生，在2009年10月1日《星洲日报》所登载他写的“南侨机工应受表扬”一文中感言：“我这个曾在70年前的华人新年大除夕下午在新加坡二马路中华总商会前，与数千名华侨一同热烈地欢送第一批80南侨机工先锋队回国参与抗日战争的老朽要说的话是：‘请中国驻马大使馆把我们前华侨要说的话，就是请中国教育部把1939年2月17日起，总共9批回国参加抗日战争的南侨机工爱国历史编入新中国历史书中，让世人知道在中国长达14年的抗日战争中，远在海外的侨生们也基于爱国的热诚，毅然放下其工作，投入抗日阵线，这是中华民族优秀文化培育下的优秀国民；当新中国阅兵大典进行时，海外华人都不会忘记这批为国献身的英雄’。”马中友好协会总秘书、马来西亚海鸥集团董事长陈凯希先生，在触摸到南侨机工回国抗战史后曾感慨：这是何等的震撼人心赤子情怀；这是何等的壮观感人无私奉献；这是何等的千辛万苦视死如归；这是何等的丰功伟绩高度赞誉；这是何等的忠灵不朽浩气长存！

追忆南侨机工回国抗战史，我们停不下的脚步！



## 二、南洋1939

陈达娅

对于区域性的历史名词“南洋”，其人文地理的概念，离我们愈来愈远，何况是1939年的南洋。翻开岁月的黄页，跨越时空，聚焦1939，在时有800万华人华侨聚居的南洋，产生了一个特殊的群体——“南洋华侨机工”。“几乎每一个回国来参加抗战的经过，都是一段可歌可泣的史实！”

“三千多名南侨机工是一个很独特的群体，代表了海外华人对日本发动侵略战争的态度，可以说是同仇敌忾。他们是中国现代史上，甚至是东南亚史上一个空前绝后的群体。”

历史的沉浮去留，由其自身而定。南洋1939，回首、凝望、探索，那是抹不掉的历史记忆！

时隔70周年，南洋1939，已远去的历史重新进入人们的视线，那凝固了历史瞬间的画面再次唤起无数人的记忆。在2009年的10月20日，《南洋华侨机工回国抗战史料图片展》在新加坡中华总商会展出。我作为南侨机工之后裔，应新加坡国家档案馆之邀，前往参加展览。期间，有一名媒体记者在看完展出图片后找到我说：“你有南侨机工这样英雄的父亲有何感想？”闻此言，我怔了一下并沉默许久。“父亲作为南侨机工是英雄！”观展的华人络绎不绝，我与另两名南侨机工后裔中国北京的陈勇和新加坡大华食品董事经理白毅柏先生感受到人们不断地投来的热





▲ 南侨机工后裔陈勇（左一）、白毅柏、陈达娅（右一）与新加坡国家档案馆馆长毕观华（左二）在南侨机工回国抗日 70 周年纪念会上



# 南洋 1939

情、友好、敬慕的目光。因为，他们认为我们是英雄的后代。出席展览的新加坡丹戎巴葛集选区议员马炎庆先生在开展时说：南洋 1939，这是一段值得人们共同珍惜的宝贵记忆，南侨机工永远是海外华侨华人所敬佩的！

新加坡大华食品董事经理白毅柏先生，其祖父就是 1939 年第一批启程的南侨机工八十先锋之一，时任领队的白清泉。白毅柏先生在谈起他的祖父时无不流露出深深的崇敬之情。他请我们到大华食品参观后动情地说道：“公司今天的成功全是我祖父的汗水与智慧。祖父认为他的这一生就做了两件事，一是 1939 年回中国打日本人，再就是复员回南洋创办了新加坡大华食品公司。”新加坡大华食品的会议室中所存的史料照片，是白清泉、南侨机工、大华食品的历史回放与浓缩。

一个民族的历史映照出一个民族的灵魂！

在新加坡四柱纪念碑上，有这样一段文字：1942 年 2 月 15 日至 1945 年 8 月 15 日，日军占领新加坡，我平民无辜被杀者其数不可胜计，越二十余年始得收殓遗骨，重葬于此。并树立碑永誌悲痛。

我静默于纪念碑前，思绪穿越时空。若不是发生 1937 年的日寇侵华战争、1939 年南侨机工回国服务，此时此刻，我就不是以这样的身份来到这纪念碑前回首历史。不知这碑座下数以万计的遗骨中，是否葬有我的伯父？据说，伯父就是在新加坡被日占时期遭劫殒命的。1942 年 2 月，新加坡沦陷，日军实施“大检证”。只要查出是海南人，必杀无疑。在那个非常时期，大家都相互告知：“出门不要讲海南话。”因海南人参加筹赈祖国和抗击日军的很多。伯父就是在那个时候遇难的！因父亲 1939 年离别新加坡，参加“南侨机工回国服务团”，而我那位当时年仅 10 岁的大姐也因父亲回国于 1939 年被父亲托人带回家乡海南。1939 年，改变了父亲、我的大姐，和无数南侨机工的命运。

最主要的是，1939 年回国服务的南侨机工，在滇缅公路运输中的贡献直接影响着抗战的中国，乃至二战时期东南亚地区战争的历史进程。

仰首凝望这高耸入云的纪念碑，冥思中，似乎闻听碑座下“无辜被杀者”当年遭难时之痛苦呻吟……“立碑永誌悲痛”，是为了不能忘却的记忆！



史海勾忆！南洋 1939，有着太多、太深的记忆！

2009 年的 10 月 22 日至 11 月 2 日，南侨机工后裔、来自中国北京的陈勇和我，在马来西亚槟城孙中山协会会长林秋雅女士的陪同下，开启了在新加坡、马来西亚的以“南侨机工往事追忆”为主题的巡讲。

## 怡和轩

位于新加坡武吉巴梳路 43 号的“怡和轩俱乐部”，1939 年是“南洋华侨筹赈祖国难民大会”的总会址。当年分九批回国的南侨机工从马来亚等各地报名后都要到这里集中整队，聆听南侨总会主席陈嘉庚先生的讲话。如今，在原址上重新落成的“怡和轩”依旧完全保持了它原来独有的建筑风貌，“怡和轩”三个字，仍会使人产生不尽的遐想。

10 月 23 日下午，怡和轩主席林清如先生携理事、会员早已在俱乐部等待我们的到来。落座后，主席先生及几位理事争先恐后地谈起怡和轩与南侨机工之历史往事，尤其是报人欧如柏女士，她对南侨机工人或事所知甚多；我拿出此行特别记得带着的写有父亲（陈昭藻）签名的，1939 年 3 月 10 日新加坡签发的侨民出入境证，交与主席林清如先生，他看后惊讶地说：“这证件上所写地址——新加坡武吉巴梳路 43 号，这就是怡和轩俱乐部呵。”父亲这本 70 年前的签证证明了怡和轩是组织南侨机工回国的总会所。之前，我一直不理解为何父亲为第二批回国的机工，于 1939 年 3 月 13 日从新加坡启程，3 月 10 日办了签证，效期两年。此时，我明白了，南侨机工是由南侨总会组织的、代表海外华侨回国支援祖国抗战，并准备完成任务后复员重返南洋。正如怡和轩名誉主席陈共存先生所谈：1939 年起，怡和轩曾是全南洋华人支援中国抗战的总司令部。南侨机工是南洋华侨以人力支援中国抗战作出的重大贡献！



## 马六甲海南会馆

马六甲州，是马来西亚著名的文化古城。由于马六甲经历了不同时期的殖民地社会，留下了许多形态各异的历史文化。1939年的马六甲，其南侨筹赈会输送了数十名南侨机工回国服务。马六甲的华侨抗日史在“马六甲侨胞殉难纪念碑”的碑文中载有如下记载：“七七事变后，我海外侨民莫不以输财救国相号召，迨日寇南侵南洋各地，且有武装配合盟军抗敌……”这个建于1947年的纪念碑记录了马六甲华侨在中国抗战、南洋御敌的不同时期所经历的史实。

10月24日的《南洋商报》登有一消息：“马六甲海南会馆今日举办《南侨机工抗日史讲座》，欢迎社会各界人士前来聆听，了解华侨机工对中国抗战的贡献。”其会馆主席林明镜先生和几位会馆负责宣传的会员不辞辛劳地为讲座忙做准备。能容纳百多人的会馆大厅在开讲之际，已落座无数。听众中呈现的是几代人的面孔，其中不乏学生。南洋1939，南侨机工回国抗战史吸引了众多的华人前来听讲。由南侨机工后裔讲述父辈回国抗日史，这在新马是首次。我们把多年来收集、整理的大量的图文并茂的南侨机工历史资料和自身对父辈的认识、感受，情真意切地讲述给每一位倾听者。历时两个半小时的讲座，南侨机工回国抗日史留给马六甲华人的的是对历史的回眸与思考。

## 霹雳州感闻

在马来西亚吉隆坡接受《南洋商报》、《星洲日报》等新闻媒介采访时，遇到老报人吴志超先生。八十多岁的吴老当年在新加坡念中学。至今他仍清晰地记得1939年的除夕。“从1939年的2月7日马来亚各华文报登出要招募一批驾驶大罗里的机





▲ 在马来西亚怡保刘道南的引领下，我们找到了有百年历史的美国“福特汽车修理厂”，陈邦兴机工曾经在此学修车技术。

工回国，仅 11 天的时间就有 80 先锋队在新加坡起程。他们全是海外土生土长的华侨子弟。2 月 18 日，大除夕的新加坡路上行人稀少，在二马路中华总商会前，已有数千人齐集在一起，乐队奏着雄壮的爱国乐曲，爆竹声此起彼落，口号声相互呼应……在一片欢呼声中，穿着深蓝色陆军装的机工出现，机工们出来啦！在掌声、军乐声、鞭炮声、口号声中，机工们站在大罗里上，挥手向亲人和欢送队伍告别。”70 年前，即 1939 年在新加坡送别机工的场面镌刻在吴老的记忆中，在以后的日子里，吴志超先生有了一种“除夕情结”。之后的每年春节除夕，远在南洋的他都要真诚地遥祝“机工壮士福体安康！”

霹雳州怡保，《星洲日报》早已发布消息：“当年要不是南洋华侨机工冒死坚守



# 南洋 1939

岗位，确保抗日的物资顺利运送给作战军士，我们今天看到的将是不一样的中国抗日史。如果你要了解南洋 1939 年回国的华侨机工可歌可泣的故事，请于 10 月 25 日前往霹雳海南会馆聆听机工后裔的讲座。”

前来听讲的华人不少，且衣着统一。南侨机工的抗日往事总是从南洋 1939 年开启。听完讲座，一位年轻华人情不自禁地走上讲台，饱含热泪地说：“70 年前就发生在我们这里的华人先辈之光荣、感人的历史之前我们一点不知。华人先辈的精神我们应感到自豪！更为我们南洋 1939 而自豪！”当地一名文史工作者刘道南先生长时间站在我们身后。听众陆续散去，他走近我们认真地告知：“这里还有健在的机工。”惊喜之余，我们决定第二天一早就去拜访那位名叫黄铁魂的南侨机工。

在刘道南先生的带领下，驱车半小时，来到居住在怡保合丰的黄铁魂先生家。黄铁魂祖籍广东大浦，出生于马来亚怡保，原名黄乐垣，1939 年他 21 岁时改名为黄铁魂，报名参加南侨机工回国服务，为第 7 批。他至今珍如家宝的一份“漂流记时”清楚地记录了他身为南侨机工的整个人生历程。摘录：1939 年 6 月 16 日离开太平乘火车到槟城再到新加坡乘船起程；7 月 3 日到安南西贡乘火车经河口老街进入云南昆明；7 月 23 日乘卡车离开昆明往贵阳塘家山，编入“陆军辎重兵汽车三团三营八连”为上等驾驶兵……在我查阅、整理大量南侨机工档案史料中得知，从昆明训练所分别被派往贵阳和湖南，编入汽三团三营的驾驶兵几乎全是华侨兵，但之后多数没了下落。没想到，眼前的南侨机工黄铁魂就曾是汽三团三营的驾驶兵。我心中掠过一阵惊喜，急切地向黄老询问：“到贵阳塘家山有多少人？”黄老缓缓讲述：“我们有 200 多人到达贵阳，回昆明后仅剩百多人。但最惨烈的在湖南长沙，伤亡更多；最难忘的是日本飞机轰炸，我的腿被炸伤了；敌机轰炸也没办法，只要炸不死，他炸他的，我走我的……”他在谈笑中讲述着受伤情形，尤其记得受伤后使用云南白药“真是好”。谈到现今他收住了脸上的笑容，神情凝重地说道：“若不是 1939 年参加南侨机工，我还是叫原来的名字；改名‘铁魂’，就是想回国投身抗战要有钢铁般的意志。遗憾的是我的这些孩子不懂过去，不懂得南洋 1939 年的华侨华人是如何



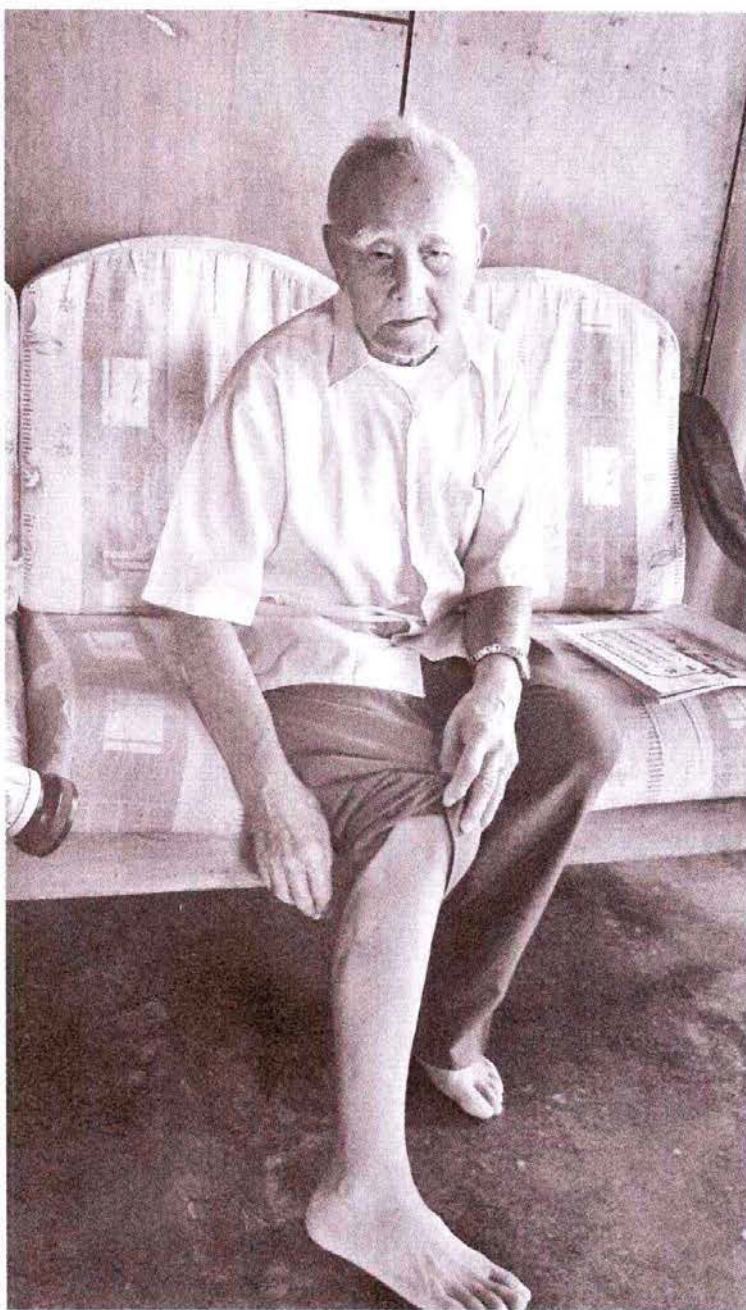
地热爱自己的祖国，多少南侨机工是怎样地舍家离妻回去报国；当年，‘告别南洋’的歌声一次次地唱响，运送南侨机工的邮轮一次次地起航，那种情景时常在我脑子里一遍遍地回放。南洋的1939年忘不了！如果中国政府能发个纪念章就好了。”

南侨机工黄铁魂多年来好好保存着一份他离开马来亚回国时其亲朋赠言：“民族战士——乐垣，记着：世界上最快乐、最光荣的，是为自己的国家流血！”

我把随身带去的一枚仿制1939年南侨机工回国时南侨总会所发的纪念章给黄铁魂机工戴上，他开心地笑了。

曾是霹雳州府的太平埠，是一古老的小镇。其小镇几乎未改往昔之容貌。当年太平南侨筹赈分会的会所“太平衣里氏路二号”已是旧貌新颜，成了一家“北京酒店”。小镇上人们的生活看上去怡然自得。诱人的太平湖其静谧犹如一幅赏心悦目之风景画！我不禁暗想，1939年那些舍得离开这里的南侨机工，其心中的憧憬肯定比这里怡人的景物要美得多。

在海南会馆的讲座听众座无虚席。第二天，当地华文学校一位老先生携其夫



▲ 机工黄铁魂腿部的伤痕仍清晰可见



## 南洋 1939

人热心地带我们去找他们所知的机工家人。他们有所感触地说：“没想到，1939年我们太平有那么多人报名当机工，之前还不知道机工是英雄。我们也要做点社会工作，要付出。”

几经来回，终于找到1947年从昆明复员回到马来亚太平的海南文昌籍南侨机工叶守富家人。南侨机工叶守富的遗孀李自新已是两鬓斑白的老妇人，说一口流利的当地话语。当她知道我是来自云南昆明时，激动得用生硬的昆明方言道出：想念家乡云南和记忆中昆明的西山龙门……我在异国他乡听到陌生的乡音，欣喜之余亦不免产生一些惆怅！

离开太平，那对热心的华人夫妇一直相送。临别时，其夫人提出：“给个拥抱吧！认识你们很荣幸，你们唤起了我们对昨天的记忆。”我真诚地张开双臂紧紧与之相拥，彼此心中互应：昨天并未远去，南洋1939，我们会永远铭记！

## 槟城

由马来西亚“槟州华人大会堂”等多家华社联合举办的“南侨机工往事汇报会”，前来听讲的华人座无虚席，过道上还站了不少听众。槟城华人对南侨机工是较为熟知的。早在1951年10月就在此建成“槟榔屿华侨抗战纪念碑”。碑文中就有华侨机工的记载。所以，在槟城的“南侨机工往事汇报会”盛况空前。当主讲人陈勇讲到槟城华侨早期对中国革命的支持时，听众掌声不断。1939年，槟榔屿南侨筹赈会就设在槟城著名的“阅书报社”内。1909年1月，由孙中山先生指示成立的“阅书报社”是早期革命党人传播思想与文化的重要场所。可见，“槟榔屿南侨筹赈会”在此设立并非是偶然的。马来西亚槟州华人大会堂的前身是平章会馆，一百年前，孙中山先生在此发表演说，动员海外华侨支援中国的革命；没想到，百年后我们在此讲述父辈是如何支援中国的抗战的。“华侨是革命之母”，中国之革命从推翻千年封建帝制，建立共和，最早的革命就始于南洋。孙中山先生对海外华侨



对中华民族的贡献做了中肯的评价。

南侨机工之后裔在新加坡、马来西亚的“南侨机工往事”巡讲，先后有八场次、两场交流会，不同的地方、不同的听众、不同的话音，不论是讲述还是交流，整个行程，都使我们深深地感受到海外华人对华人华侨史有着强烈的追溯和认同。尤其是1939年，南洋各地成立华侨筹赈会，旨在“筹款、救国”。当时，各地华侨筹赈会英属的有20个；荷属的有35个；美、法、暹、香港、缅甸的有13个。南侨机工，就是通过各地的华侨筹赈会选送出的三千余名优秀子弟组成了“南侨机工回国服务团”，在南洋1939年的上空，一次次地唱响了激情、悲壮的“告别南洋”。

无论是老一辈的华人还是年轻一代，都认为中国的贫弱富强与他们息息相关。在谈到今天中国的强大时，他们真情地流露：“作为华人我们感到自豪！”在新加坡做讲座时遇到一位年过八旬的老先生，他1939年在新加坡的“达开尔”像馆工作，几乎给回国的每一名南侨机工都拍过照留过影，他情绪激动地说道：“当年看着一个个风华正茂的机工为祖国而归的精神就感到是我们南洋华人的荣耀；今天看到中

## "華僑是革命之母"

孫文

**"THE OVERSEAS CHINESE ARE THE MOTHER  
OF THE (1911 CHINESE) REVOLUTION"**

**"REVOLUSI (CINA 1911) DIPUPUK OLEH  
MASYARAKAT ORANG CINA SEBERANG"**

~ DR. SUN YAT SEN

▲ 孙中山对华侨的高度评价



# 南洋 1939

国的强大深感到我们作为华人的自豪。”

离开新加坡之际，我再次来到父亲当年侨居地住址，俗称“海南二马路”的新加坡小坡大马路 424 号“天和堂药店”。药店正常营业。我进入店中慢慢环视四周，最终停步于介绍这药店以往过去的文字前。一位先生来到我面前礼貌地询问“有何需求”，我微笑告知“就想闻一闻这里的气味”。他以迷惑的眼光看着我。稍后，我字句清晰地告知他我是这里当年陈姓股东的后人，我的父亲于 1939 年启程离开新加坡时就从这里离别。这位先生忽地一下情绪激动地说道：“早些年你们干嘛去了？我从祖辈那里传承下来就一直在这里经营。”我看了看药店里的中药斗柜，转身微笑告之：“你易上火，需调理。”他愣了片刻说：“看你这样子，是调理得很好？”我充满自信地告知他：“我从中国云南来，在那里有我的事业、有属于我的一片蓝天；到这里，是想身临其境地感受片刻我的父亲当年曾留有过的气息，足矣！”他不解地说道：“1939，如此久远，能感受到？”我十分肯定地告诉他：“能！因为昨天并未远去，南洋 1939 是抹不掉的历史记忆！”

这位如今的店主人以似懂非懂的眼光目送我转身而去。

历史是由昨天构成的，随着时光的流逝，今天将成为明天的历史。作为南侨机工之后裔我在新加坡、马来西亚巡讲父辈之历史往事，所走过之地、所接触到的华人，所听到、看到的，都使我切身感受到了他们没忘记昨天、没忘记历史、没忘记中华民族为争独立与自由所作出的积极贡献。如马来西亚文化人钟锡金先生所写：“‘南侨机工史篇’是马中二千年悠久历史章节中的近代史上最具震撼性的重要篇章。这段历史是以马来亚和新加坡两地华侨机工为主谱写而成的悲壮史诗，也是全人类史上仅有的一章，正如全中国也只有一条滇缅公路一样。若没有滇缅公路，就没有这段三千多名南侨机工回国抗日服务的壮烈历史，中国近 60 年的历史，包括东南亚，甚至整个亚洲和全人类的历史，很大的可能性需要重写。”

历史总是在回忆中追寻、在探索中发现。不久前在沪举办的“中国第九届无损检测大会”上，南京燃气轮机研究所高级工程师仲维畅先生经多年查寻、论证，得出：“南侨机工最先引进了磁粉探伤新技术”。他坦言：从回忆推测中国的磁粉探伤



技术应为回国抗战的南侨机工最早引进。由寻访和文献证实，第二批南侨机工新加坡华侨王文松技师和他的团队首先于1939年3月带回了英国的磁粉探伤仪，用于检验汽车“致命”零件上肉眼难以发现的“疲劳裂痕”。另外还得悉：南侨机工还发明了长时间下坡时向刹车毂滴水冷却刹车片的方法，从而保证了抗日战争时期滇缅路上运输的通畅。1939年，王文松技师带回的磁粉探伤技术不仅用于汽车维修、机械制造，还广泛用于航空、航天、船舶、铁路、建筑、水利……所以，南侨机工的功绩是中国人民，特别是无损检测人员所不能忘，也不会忘记的！

南洋1939，史册铭记！



## 三、再寻南洋

陈 勇

我的父亲是一个在南洋长大，回国抗日的归侨。他的生活方式一直保留南洋人的习惯，咖啡、咖喱等食品是他的最爱，“番客”、“红毛”、“番仔”是父亲口中常说出的词。

其实，长大才知道“南洋”是指明清时期，大陆对东南亚一带的称呼，是以中国为中心的一个概念。它包括马来群岛、菲律宾群岛、印度尼西亚群岛，同时也包括中南半岛沿海、马来半岛等地。清朝时期也将自江苏以南的沿海诸地称为“南洋”。清末设“南洋大臣”管理诸项事务。南洋概念与西洋、东洋、北洋相对应。现时，“南洋”的地理概念，指新加坡、马来西亚、泰国等地。

马来西亚，由马来亚和砂朥越、沙巴组成。与南中国海隔海相望约 600 公里。“马来亚”一词源于南印度泰米尔语：“Malonylom”，意为“山”。1957 年 8 月 31 日，马来亚联合邦正式独立。1963 年 7 月 5 日，英国、马来亚联合邦、新加坡、砂朥越和沙巴在伦敦达成成立马来西亚联邦协定。1963 年 9 月 16 日，马来西亚联邦正式宣告成立。新加坡于 1965 年 8 月正式宣布退出马来西亚联邦，成为独立国家。

历史上，马来亚华人祖祖辈辈，在一个截然不同的时空背景下饱受苦难，吟唱悲怆，淌下眼泪。在各个历史时期，华侨华人为了祖国的富强，出钱出力，竭尽其赤子之心。他们爱国爱乡的热忱与感人事迹，史不尽言。他们和其他马来亚先驱者一道开



垦拓荒，不但为马来亚的发展作出了贡献，而且对自己的祖国和家乡贡献巨大。

抗战时期，国民党中央社有一评述：“各地捐款最多者为马来半岛，人数少而捐款多者为英国、菲律宾及南非三地侨胞。”不但在经济上提供大量的支援，1939年爱国侨领陈嘉庚号召3193名南洋华侨机工（其中海南籍机工800多人），分九批，在国难当头之际，奔赴祖国西南，奋战在1146公里崎岖艰险难行的滇缅公路上，出生入死、夜以继日地抢运军需，输送国际援华物资。据《中华民国统计提要》记载，华侨机工滇缅公路三年抢运军需物资共452000吨。有力支援了祖国抗战胜利，为此1800余机工（其中海南籍机工400多人）献出了年轻的生命。

1938年3月18日，毛泽东同志在《南国日报》题词：“马来亚的侨胞用一切力量援助祖国为中华民族的独立解放而斗争”。

当年，陈嘉庚先生说过：“海南地方不大嘛，但参加的人数多，这说明海南华侨是对祖国最关心的，是最爱国的，是最革命的。”这就是当年海南籍800多名南侨机工用生命换来的最高荣誉和评价。南洋华侨机工在滇缅公路这条“生命线”上抢运军需的抗战壮举感动了国人。《新华日报》1941年1月27日报道：“几乎每个人回国来参加抗战的经过，都是一段可歌可泣的史实。”

2009年，正值南侨机工回国抗战七十周年，这是一个特殊的年份。作为一名侨眷，海南籍南侨机工的第二代，几年来我怀着一种特殊的情感，去探求父辈们忘我的爱国精神，收集当年华人在南洋的艰苦创业历程和走过的历史轨迹。2009年2月10日，过完中国元宵节，便收拾行装和拍摄器材，从北京启程南下马来西亚，进行了20天寻访。

## 槟城——华侨华人的第二故乡

第一站我来到了马来西亚第二大城市——槟城（Penang）。槟城位于马来半岛西北海岸，兰卡威以南112公里。是马来西亚西北部一个风光明媚的小岛，因盛产槟榔而得名，又称槟榔屿，是马来西亚的一个州，全名叫“槟榔屿州”。素来被誉



为“印度洋上的绿宝石”、“东方花园”。这里人口中 59% 为华人，其余是印度裔和马来土著。华族一般会讲英语、马来语、普通话、闽南和广东话。其中华人以普通话、闽南话流行，初到此地的中国人，往往把他乡当自己的第二家园。

马来西亚武术总会副会长、原槟城海南会馆主席林秋雅女士和青年组负责人吴子奇先生接待我的来访。林秋雅女士告诉我，如今到槟城观光者，不只是为了观赏百年宗祠庙宇和名胜古迹、热带动植物和美丽的海滩，还要参观中国革命先驱孙中山当年革命的遗址。

2009 年 2 月 11 日，在林秋雅女士和吴子奇先生陪同下，我们来到了槟城打铜仔街 120 号（120, ARMENIAN STREET, PENANG）。这里，就是辛亥革命前一年，孙中山把革命活动基地迁至槟榔屿，并在此召开“庇能会议”策划第二次广州起义。作为孙中山在马来西亚槟城基地，同盟会南洋总机关部和《光华日报》诞生地，打铜仔街 120 号“庄荣裕”为辛亥革命史写下了重要的一页。

走进“庄荣裕”，这是一间二层木瓦楼式店铺，中间开方型天井，是建于 19 世纪初的南洋式建筑。室内还保留着许多民国时期中式及欧式家俱用品。胡锦涛主席曾于 2002 年 4 月到过这里参观访问。当时负责给胡主席讲解的吴美润小姐专门接待了我们。

吴美润小姐用流利的普通话介绍说，这里曾是马来人和苏门答腊人集中区。19 世纪中叶，华族侨胞开始兴建当时很潮流的店屋。“庄荣裕”业主已由当年谢氏宗亲的授托人谢裕生先生转为如今的邱思妮女士。这座故居仍然保存着极具历史艺术的雕塑木帘和优美绝伦天窗的原貌。

槟城是孙中山在中国境外策划革命活动的重要基地。这里，与孙中山的革命事业有着不可磨灭的关系。1910 年 11 月，孙中山先生在打铜仔街 120 号召开了庇能会议（庇能是 Penang 的音译），动员槟榔屿华侨同胞给予革命事业资助，继续支持革命起义。槟城同胞纷纷慷慨解囊，筹集了高达 8000 元的经费。当时，实力雄厚的三杰：吴世荣、黄金庆和陈新政，其中以吴世荣贡献最大，他曾担任南洋同盟会主席，倾家荡产为革命。槟城华人的义举为当时整个革命事业打下了基础，使得孙中





▲ 打铜仔街 120 号“庄荣裕”



# 南洋 1939

山得以继续在海外筹集经费，进行革命起义。庇能会议改变了中国命运，孙中山先生在庇能会议之后回到了广州，策划了“广州起义”，招募了不少槟城热血华侨回中国参加起义，当中4名华侨成为烈士，其英名在黄花岗永垂不朽。广州起义虽然未成功，但烈士们用鲜血为武昌起义奠定了成功的基础，促成了“武昌起义”成功，终于把腐败的清朝廷推翻。从此，全球华人剪下了长长的辫子。

孙中山在槟城的革命活动还包括了倡议设立槟城阅书报社和《光华日报》。目前，槟城阅书报社坐落在中路（Jalan Macalister）65号，现已发展为“槟城孙中山纪念馆”。1910年创刊的《光华日报》则是世界上历史最悠久的民营华文日报，1992年迁至现社址槟城三条路19号（Lebuh Presgrave）。明年是《光华日报》创刊100周年。

2009年2月12日下午，我们一行来到报社。《光华日报》社副总编辑林福荣、新闻编辑主任黄思来、执行编辑吴凤美等接待了我们的来访。当得知我是南侨机工



▲ 参观槟城三条路19号《光华日报》社旧址



的后代，来报社查寻父辈当年在南洋生活的历史资料时，特别提供了全部有关南侨机工的抗战历史资料，给我查阅并特许我用相机拍照。光华日报社对南侨机工这段历史的重视和对其后代的尊敬，使我很受感动。从抗战到今天的报纸，《光华日报》已将南侨机工这段历史整理装订成册，一幅幅发黄的照片、一页页竖排着的繁体字、一批批名单、一组组数字，把我们带回到七十年前“国难当头、匹夫有责”南洋华侨奔赴祖国抗日的年代，也展现了当年华侨为支援抗日捐款捐物的感人画面。史料中，一张照片同时记录下了1939年2月日军登陆海口，侵略者脚踏过钟楼时的真实影像。

林秋雅女士还告诉我，在槟城，有一家140多年历史的华人社团“琼州会馆（现海南会馆）”，不论是辛亥革命前，还是抗日时期，会馆组织华侨捐款捐物等各种活动，扮演了非常重要的角色。对中国革命和家乡的建设提供不少帮助。

## 南侨机工——马来亚的骄傲

20世纪三四十年代，日本军国主义对中国进行着疯狂的侵略，在中国军民浴血奋战的时候，海外华人也积极行动起来，支援中国抗战。1939年，中国沿海口岸都被日军占领，只有越南和滇缅公路还能通行，但司机和修理技工奇缺。当时的国民政府致电“南侨总会”主席陈嘉庚，希望代为招募华侨机工回国，以救燃眉之急。陈嘉庚先生立即发出了《南侨总会第6号通告》，发出号召，专门征招年轻、健康、爱国、会开车的人到中国的大西南去。从1939年2月到8月，来自马来亚、泰国、菲律宾等南洋各地，共有3193名南洋机工分成九批抵达昆明，他们受训几个月后，就驾驶卡车往返于崎岖而危险的滇缅公路上。这3000多名机工当中，就有不少是当时马来亚埠海南会馆组织回国的。抗战中，他们当中的一部分，长眠在祖国西南土地上。

林秋雅女士告诉我，马来西亚的槟榔屿，熟悉的人可能不是很多。在马来西亚





▲ 檳城机工殉职纪念碑





▲ 百年太平火车站，1939年太平回国机工从这里起程赴新加坡

近现代史上，槟榔屿和中国的渊源还是很深的。辛亥革命之前，孙中山先生曾经来过这里，并得到了当地华人的大力支持；在20世纪30年代末，为中国抗战作出巨大贡献的南侨机工，一部分侨胞就是从这里乘船北上到安南，转入中国昆明。1945年，战争的阴霾终于散去，和平重新降临到这个世界。槟榔屿的华人及当地政府和民众，也在战后陆续建立起纪念碑，缅怀那些为和平为正义而牺牲的华人勇士。

2009年2月24日，一个多小时的车程，我来到了与槟城相邻的古城太平市（TAIPING）。太平市相当于中国的县级市，三面环山，面朝大海，曾经是马来亚霹雳州的州府。从1840年发现锡矿后，各路商家、劳工和华侨纷纷踏上这块土地。太平是马来西亚第一个拥有火车的城市。太平湖滨公园建于1880年，是马来西亚最古老和最美丽的公园。百年的大树，如同一把把张开的大伞，竖立在路边的两旁，烈日下阴凉舒适。随着锡矿开采业的结束和州府迁至怡保，如今的太平人口显得稀



# 南洋 1939

少，成为一个老人养老的地方。由于特殊的地形，太平是马来西亚出名的“雨城”，三天两头都会下雨，这里的人们，依然保留着“赌雨”习俗。

马来西亚华人文化协会霹雳州主席马寅图先生，陪同我在太平“寻根”。马先生今年六十出头，为人热情，交际甚广。他父亲是广东潮汕人，他出生在太平长在太平，是地道的“老太平”。

我告诉马先生，家父陈邦兴，1912年出生于海南省文昌东路坑尾村。13岁那年跟随四叔母来到马来亚太平埠。在太平济文、合美咖啡茶店打过工，居住在太平猪排连40号（40 TUPAI），不久，父亲又到怡保的合力和美国福特汽车修理行学电工、学开车，之后在怡保汽车站开商车。这一段经历，为父亲后来回国抗日打下了基础。1939年7月，27岁的父亲在侨领陈嘉庚先生的号召下，放弃在马来亚成婚的决定，参加第八批华侨机工回国服务团，回到了昆明，投入了滇缅公路抢运抗战军火的运动中。十四年的南洋生活，父亲在太平、怡保度过了他的少年和青年时代，不但解决了温饱，而且还学到了汽车技术。这里，可以说是父亲的“第二故乡”。1985年5月1日临终前的一周，父亲还告诉我家的邻居何声惠，他梦见自己回到了太平，一切的一切都很亲切，与几十年前的太平一样。可见父亲对太平的眷恋！

当晚，马先生邀请我参加太平华人与太平政府官员每年一度的联谊活动。在会场停车场，与马来西亚霹雳州苏丹拉律马当酋长拿督温亚默相遇时，酋长认出了



▲ 120年前的马来亚太平埠，是霹雳州的首府



我，我俩相互拥抱。这是我们第二次见面。酋长感谢我在《再会吧南洋》一书中对太平的评价和介绍，也希望我作为太平华侨的后代常回来看看或居住。晚宴上，酋长在发表演讲时，用英语大声感谢华人长期来为马来西亚太平的经济发展所作出的贡献，中马友谊源远流长。席间，我对酋长说，感谢酋长和您的祖先，当年为我父亲及南侨机工提供一个生存空间，才能回国帮助自己的民族抗战。举杯过后，酋长夫人拿起麦克风，一首中文邓丽君的“甜蜜蜜”的优美歌声，凝集了中马两国人民的友谊，飘过太平十八丁港口，留存在我们华人的心中。晚会后，马先生才告诉我，这次宴会也同时庆祝酋长官升一级，华人送匾做纪念。难怪晚会快结束时，几个年轻人抬着一大匾走进会场。

太平的老华侨、华人，知道我是来自中国海南籍太平机工的后代，虽然不相认识，但都非常热情地邀请我到家里做客，充满浓厚的乡情。第二天太平海南会馆原主



▲ 2009年2月，陈勇夫妇与马来西亚霹雳州苏丹拉律马当酋长拿督温亚默夫妇相遇在十八丁港



# 南洋 1939

席 60 多岁的陈家三，陪同我看望了日新咖啡茶室 80 岁的老板陈丕春和北霹雳茶商公会总务 75 岁的王书锦。他们告诉我，1936 年开始到 2000 年，合美咖啡茶餐室还在经营。后来，出售后拆除建成新的四层商业大楼。合美当时是太平有名的餐馆，海南人开的咖啡馆，不但有许多的海南人在打工，机工回国前也经常集中到合美喝咖啡。到了抗战时期，不少的合美员工，学会开车就回到祖国抗日了，太平的华侨青年一下少了许多，合美也生意清淡。南侨机工谢川周就是合美的其中一员。合美，这栋具有历史意义的咖啡馆没有保留下来，实在是一种遗憾。

云南省档案馆资料表明，1946 年南侨机工登记册中，从太平回国服务的华侨机工就有上百人，据健在的太平机工罗开瑚老人回忆，第八批当中海南籍的机工就有 40 多人。当年，这些热血青年是在马来亚南侨总会霹雳华侨筹赈太平分会报名参加了回国服务团。太平分会地址：太平依里斯律 2 号。2009 年 2 月 25 日下午我和马



▲ 马来亚南侨总会霹雳华侨筹赈太平分会地址：太平依里斯律 2 号



寅图先生找到了这栋房子。这是一栋西洋式二层别墅，建于1929年，如今成为“北京酒店 PEKING HOTEL”了。这栋旧楼依然保留得这么完好，真是要感谢房东和当地政府了。当然，近几十年来，太平的经济发展缓慢，倒是保住了文物古迹。我拍完照片，就走进楼里。我问到总台的一位华人，这楼会不会拆迁，他回答我不知道，这要问房东。我把这楼的重要历史价值告诉了这位华人，请他转告房东。但愿以后我们重返此地，还能看到“北京酒店 PEKING HOTEL”，留住南侨机工回国抗战遗址。

离开“北京酒店 PEKING HOTEL”，马寅图先生带我参观太平火车站，这间车站修建了一百多年，至今还在使用。车站外观相当破旧，几乎看不到现代化的设备，在中国国内几乎是看不到这么破的车站。车站内，也没有几个工作人员，但整个车站还是很干净，卫生管理较好。百年火车站，见证了太平这座古城，在矿业、商贸曾经有过辉煌历史。据马先生说，马来西亚政府决定明年对从吉隆坡到太平的火车进行双轨



▲ 太平埠猪排连40号（40 TUPAI），陈勇的父亲陈邦兴1939年前曾在此居住





▲ 2009年2月，太平埠猪排连40号（40 TUPAI）重建

改造，旧车站将拆迁。我急忙跨进车站，拍下几组照片，记录下父亲和南侨机工，当年从这里乘车到新加坡，再转搭“丰祥轮”回国抗战的历史轨迹。

马寅图先生一路上谈起太平、怡保的历史，他还告诉我，太平清代的老华人中，有一位名人叫郑景贵。1884年，时值中法安南之战，会馆总理人郑景贵，拿出巨资资助中国抗击侵略者。为表彰他的贡献，当时的清朝政府特钦加兵备道衔，诰封二品资政大夫。2月26日下午，我们参观了太平闹市区内郑景贵的故居。

马先生还专程带我参观孙中山在辛亥革命前，于马来亚檳城、太平、怡保和吉隆坡一带进行革命活动，居住在太平的一栋有百年历史的别墅，如今别墅是一家有七十二年历史的安东咖啡粉厂办公室。

离开太平时，我向马寅图先生提出再去看看父亲当年的“家”，坐落在太平商业区内的猪排连40号（40 TUPAI）。这座二层水泥商铺楼，2006年10月我第一次来太平时依旧是老楼，2009年2月当我来到此地发现重建的新的楼房框架结构已完工，到了2009年10月，全部建成焕然一新的新南洋式楼房。房子的主人已变，可我的内心依然留恋着它。我冒着小雨站在马路中间举起照相机，又一次拍下这栋房



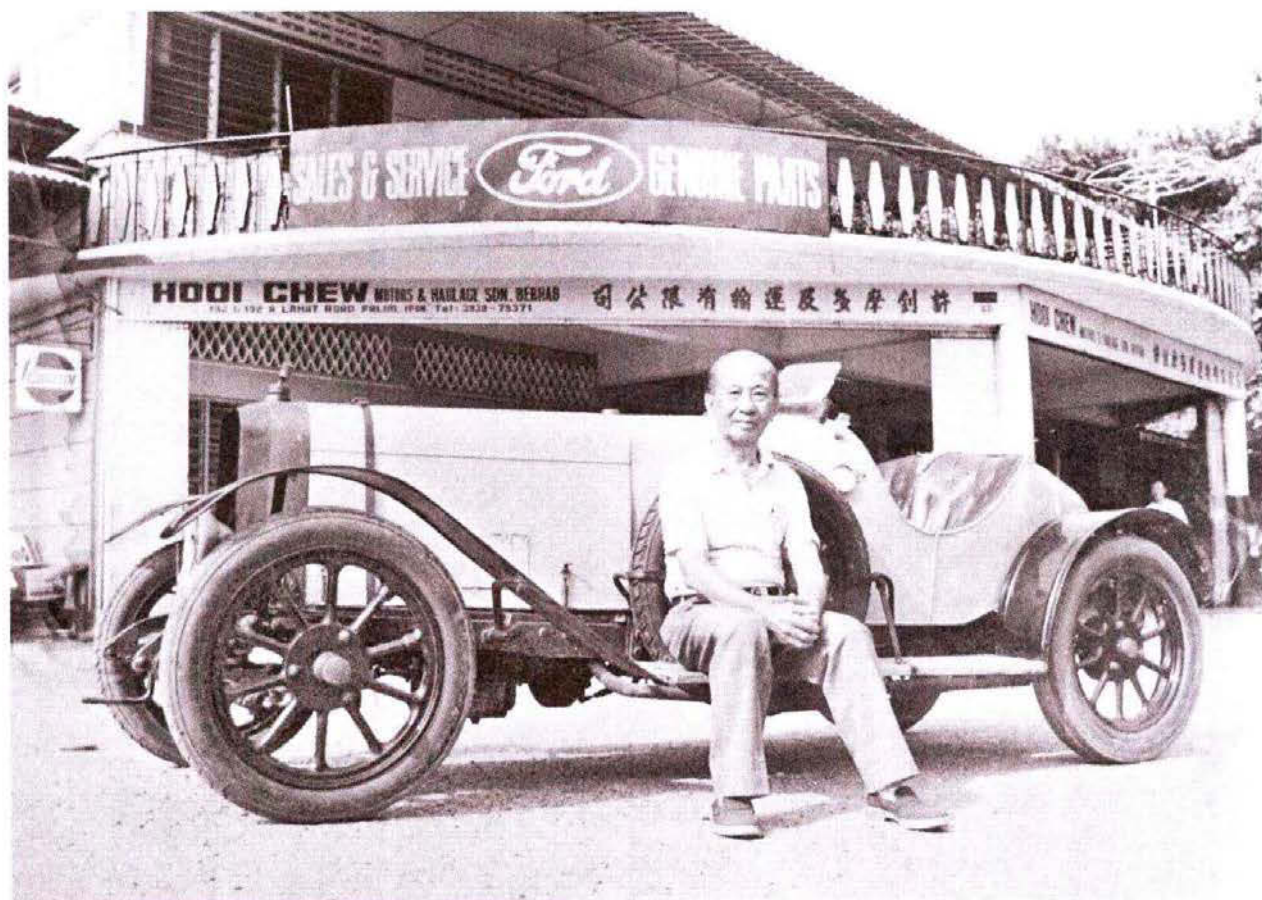
子。车内，马先生看出我对这房子的感情，问我是不是想买下？我毫不犹豫地回答他，如果我父亲还活着，借款也要购回让父亲住下！

雨越下越大，老天爷都知道！是这场侵略战争改变了我们华侨华人的命运。飘雨中，我们告别太平，继续往怡保行驶。

怡保（Ipoh）是马来西亚第三大城市，霹雳州首府，因当地盛产一种名叫“怡保”的有毒植物而得名。19世纪末，怡保随着采锡业的兴起，一直是马来西亚锡矿开采中心，有“锡都”之称。

怡保位于霹雳州中部，距吉隆坡200多公里，由旧城、新城两部分组成。旧城内建筑古老，街道狭窄，新城则全是现代化建筑。城市规划既不破坏历史建筑，又有新空间适合发展需要，是历史与现代和谐并存的城市。

一小时十分的车程，我和马寅图先生来到怡保。马先生还特地请来一位年近六十，精通怡保人文地理的苏堆发先生陪同我。怡保的广东人很多，处处都可听到



▲ 许钊摩多及运输有限公司（HOOI CHEW MOTORS & HAULAGE SDN.BHD.）老板



华人在讲广东话。我将来怡保的目的告诉苏先生。2005年10月，为了写作《再会吧南洋》，到过怡保寻访父亲当年学车的“合力”和“福特”汽车修理厂（行），结果没有找到“合力”。“福特”虽找到厂址，但没有找到老板的家人，希望这次能找到。

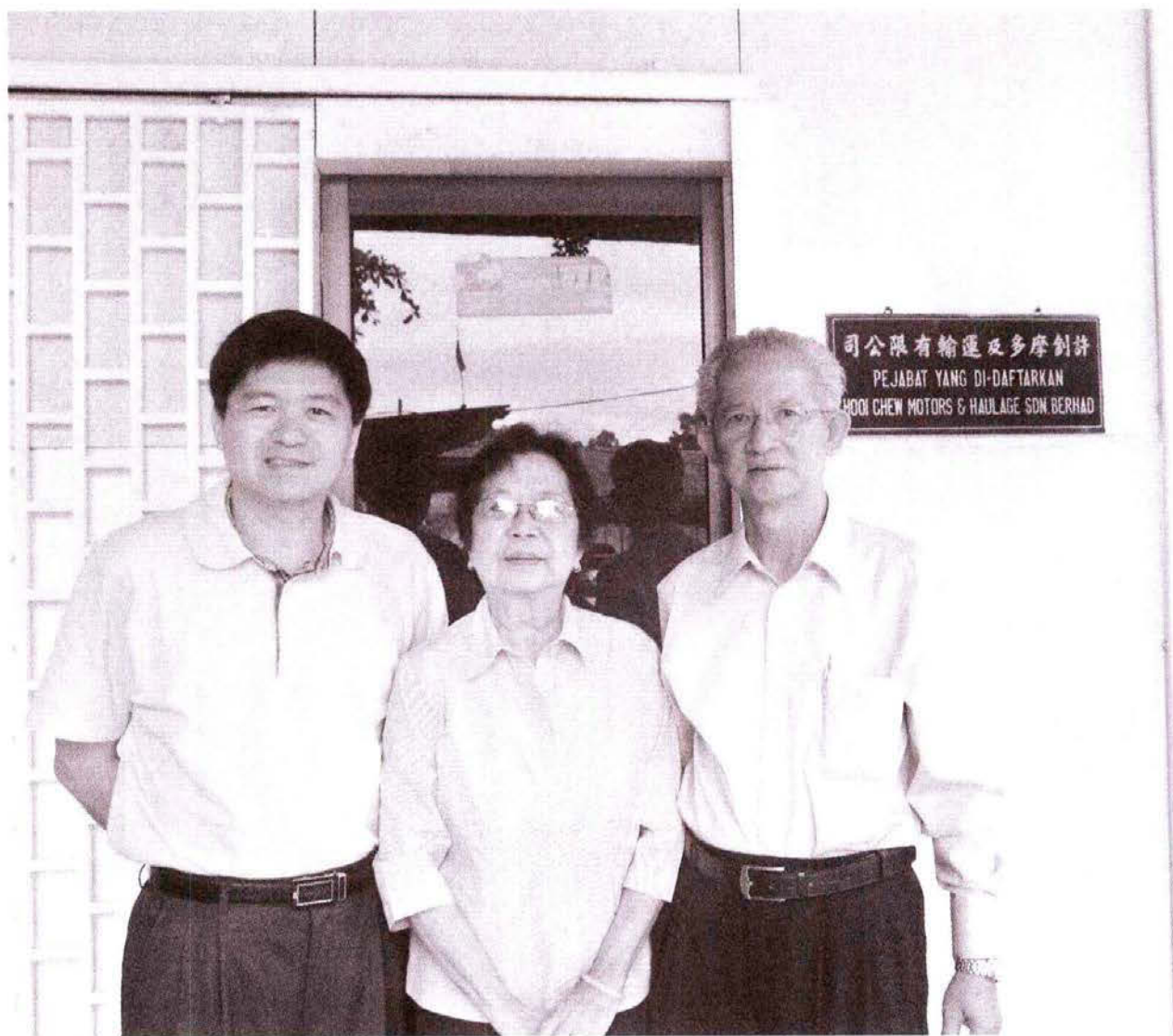
苏先生一听福特修理厂，直接带着我坐上他的小排量小车直奔怡保郊外。二十分钟，我们来到许钊摩多及运输有限公司（HOOI CHEW MOTORS & HAULAGE SDN.BHD.），这是有百年历史的美国福特汽车修理厂（行）。厂区不大，但从停放在厂区内的许多老福特小车，就不难看出这是一家老牌汽车修理厂。我们直接走进厂区后排的一栋平房办公室，一位小姐出来接待我们，苏先生用广东话告诉小姐我们的来意。小姐回转身回到办公室里。过一会儿，一位七十多岁模样，打扮干净利索，很精神的老太太走出来，她把我们请进她的办公室，小姐随即端上几杯怡保白咖啡让我们品尝。道明来意后，老太太介绍了她的身份，她就是福特汽车修理行老板的女儿，今年76岁。看上去比实际年龄还年轻，老太太告诉我们，她坚持游泳几十年，所以才保持今天的好体质。老人的普通话讲得也流利，她将父亲经营福特厂几十年间的往事一一向我道来。

福特汽车修理厂是她父亲创办的私人企业，近百年来一直保留着“许钊摩多及运输有限公司”的名称，同时，也作为美国福特汽车修理厂。老一代的怡保人都会知道这个厂址。1933年她出生，1939年厂里的年轻华侨机工回国参加抗日服务了，剩下一些老工人，太平洋战争爆发后就停业。等到日本投降，她父亲又开始打理开业。

我告诉老人，我从父亲的回忆录中得知，父亲自1928年开始在这里学汽车修理、学开车，到抗战时才回到中国。老人听了很高兴地从抽屉中拿出了她父亲许钊的一张相片送给我，这是珍贵的历史照片我不肯拿，只用照相机做了翻拍。带回中国后，我会挂在父亲遗像旁，让他与久别的“福特”老板再一次“团聚”。

老人还告诉我，日本投降后，父亲很想念这批机工，但一直没有见到他们回到厂里来，可能是被日本鬼子杀害了。我紧接着说，1946年回到南洋的机工只有400多人，1800多人牺牲在滇缅公路上了。一部分失散在祖国西南地区，更少一部分参





▲ 福特汽车修理行老板许钊的女儿，今年76岁

加解放战争，最后到抗美援朝战争结束。我父亲命大，一直打了15年仗，从一个华侨青年变成了职业军人，最后从朝鲜战场下来时伤痕累累。成家时，他已年近百。要不是这场侵略战争，我父亲在南洋出生的孩子年龄与您相差不多，战争改变了父亲的命运啊。

临别时，我再次感谢老太太，对她父亲当年收留我父亲这一批华侨青年，培养成为有技术的机工，为中国输送了抗战技术人才表示感谢。福特修理厂对中华民族抗日战争胜利也同样作出了贡献。

二十多天的南下行走，我所接触到的华人当中，几乎都知道南侨机工抗战的故



## 南洋 1939

事。而且我深感马来西亚人民和华人对南侨机工有一种特殊的感情，都以南侨机工为自豪和骄傲。1946年开始陆续在马来亚半岛槟城、雪兰莪、吉隆坡建立的抗日华侨机工纪念碑，让后人永远怀念为捍卫民族尊严、领土完整而奋不顾身的华侨青年！华侨华人的心，与祖国人民永远相连。在纪念南侨机工回国抗战七十周年的光辉时刻，愿牺牲在滇缅公路上的 1800 多名机工永远安息吧！



## 四、南侨纪事

陈 勇

### 父亲和父亲的美军水壶

在北京中国人民抗日战争纪念馆的收藏柜里，存放着一个陈旧的美军水壶，水壶旁边有一块黑底白字标示牌，写着：“南侨机工陈邦兴参加驻印军时使用的美式水壶。”并附有一张照片，照片上的人就是我的父亲陈邦兴，一位 1939 年 7 月从南洋回国抗日救亡的南侨机工、中国远征军、中国驻印军“二战老兵”。

中国远征军、中国驻印军这些名词，许多人会通过影视和文献书籍所了解。而南侨机工，年轻人大多数不知道，它是一个历史性的名词。南侨机工是南洋华侨机工回国服务团的简称。1939 年 2 月至 9 月，3193 名南洋华侨汽车驾驶员和技工，在爱国侨领陈嘉庚领导的南侨筹赈总会号召下回国参加抗日，在滇缅公路这条生命线上，运输抗战物资和军队。当中，就有 800 多名琼籍（海南）南侨机工。

据纪念馆的工作人员告诉我，这是至今抗战馆收藏的唯一一件南侨机工在印度兰姆伽，参加中国驻印军使用过的美军水壶，具有一定的历史价值。而过去，在我的眼里它只不过是父亲用过的一个旧水壶。因为怀念父亲所以没舍得丢掉。几十年来不管多少次的搬家，从南到北地迁移，我一直保留在身边。直到 2005



## 南洋 1939



抗战时期，南侨机工陈邦兴在印度使用的美国军用水壶

▲ 南侨机工陈邦兴在印度中国驻印军时使用的美军水壶，由北京中国人民抗日战争纪念馆收藏

年，我到云南参加抗战胜利 60 周年纪念会时，才真正知道这水壶的分量和历史价值！

美军水壶跟随着父亲和我，历经坎坷与曲折，留下许多终生难忘的往事。

父亲，1912 年出生于海南省文昌东路坑尾村一个极其贫困的家庭。1925 年，他 13 岁就踏上马来亚这块寻梦的国土谋生。他在南洋咖啡茶馆打工，在汽车修理行当学徒、学开车。这一段经历，是父亲回国参加抗战的有利条件。1939 年 27 岁的他，正筹办成亲之事。这时日军侵华烽火漫天，中华民族处于危急存亡关头，爱国侨领陈嘉庚先生号召南洋爱国青年回国抗日，父亲深感国难当头匹夫有责。他不顾家人的劝阻，果断地中断了这桩婚事。他从马来亚太平埠来到新加坡，加入了第八批南洋华侨回国服务团的队伍。1939 年 7 月 17 日乘“丰祥轮”经三天三夜在安南（越南）的西贡上岸，然后转乘火车经河内，抵达中国昆明。在昆明西南运输处潘家湾训练所步汽教练队训练后，被编入西南运输处汽车运输队华侨义勇队第九大队二十六中队第六班，承担抢运军需物资从缅甸至昆明的任务。当时，在滇缅公路每个机工都要过翻车、疾病和空袭三道生死关。



1942年3月，他调到离日军更近的、更加危险的缅甸八莫（募）（Bhamo），在华侨义勇队第三大队十一中队承担抢运军火任务。1942年4月29日缅甸腊戍失守，滇缅公路中断。1942年5月3日下午接命，华侨第三大队抽调人员组成义勇队，两小时后炸毁八莫（募）的军火库和所有军用物资，以防我军撤退后军火落到日军手中，这是一次非常危险的任务。几百名南侨机工完成炸毁任务后，父亲最后



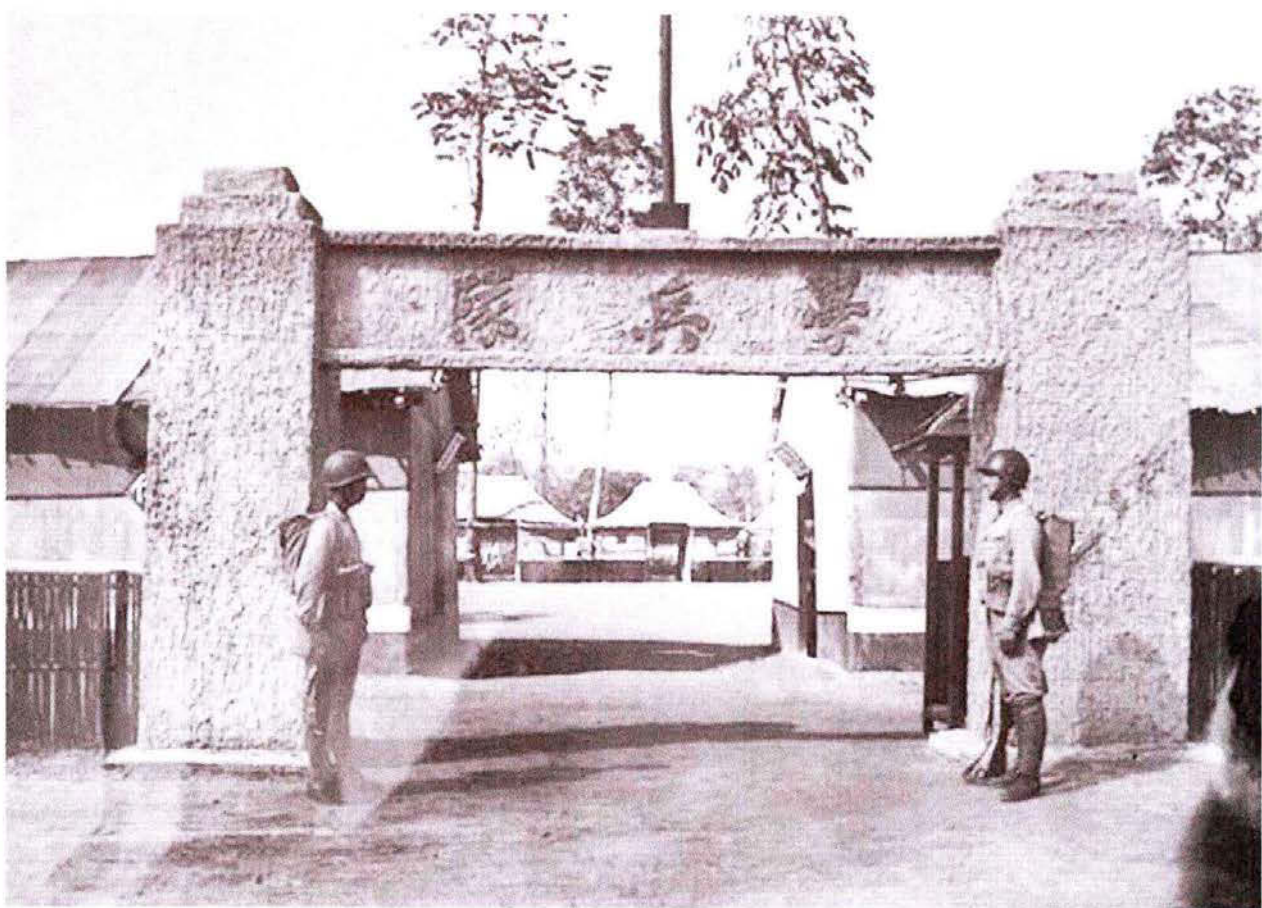
▲ 左为驻印军士兵、右为远征军士兵



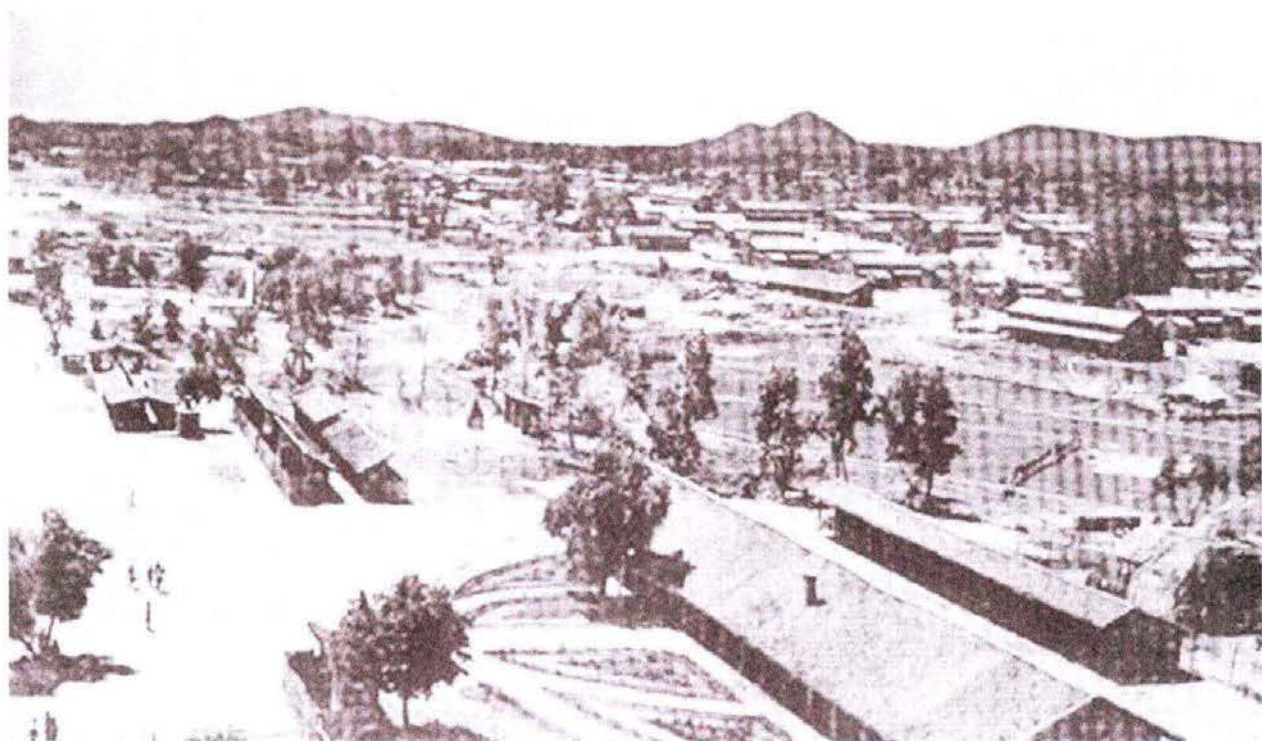


▲ 南侨机工在 24 拐运输军需物资





▲ 印度兰姆伽，整训中国驻印军的美军基地



▲ 1942 ~ 1945 年印度兰姆伽中国驻印军营地



# 南洋 1939



▲ 美军教官在兰姆伽训练中国驻印军士兵



## 下篇

### 四、南侨纪事



▲ 中国驻印军兰姆伽射击训练场



▲ 百年前太平埠早已商铺云集



# 南洋 1939



▲ 2009 年马来西亚太平埠街景

一批从缅甸八莫步行 20 多天撤回国内云南下关。沿途穿过怒江和高黎贡山，全程约 1500 华里山路。一路上，他们因饥饿、蚊虫叮咬，还有日寇飞机的轰炸伤亡惨重。到达下关时，几百人的义勇队活着的官兵只存 144 人！这些幸存机工合并到华侨第二大队，在昆明石塘山接受步兵和煤炭车驾驶训练。

1942 年 12 月，父亲加入中国远征军炮三旅赴印度，参加中国人印远征军，后改编为中国驻印军（Chinese Army In India 简称 CAI）。1943 年 1 月在中国驻印军炮四团三营七连接受美军训练。后来他被调到印度兰姆伽美军基地汽车学校学习，毕业留下任教官。1944 年元月缅北反攻开始，他回到七连参加胡康河谷战斗、孟拱河谷战斗及八莫、新维、腊戍等战斗。1945 年 4 月缅北反攻胜利会师芒友后，他回





▲ 中国驻印军使用美军装备在印度基地训练

国到昆明。

1945年8月抗战胜利后，由于父亲编入国民党部队的炮兵团，将抽调内战战场。这些爱国华侨，一心为抗日而回国，不愿参加内战。于是在淮海战役中，炮兵团的南侨机工开车投诚解放军，成为中国人民解放军华野四纵队汽车队战士，投身到淮海战役中，最后渡过长江解放中国。1951年中国人民解放军三野四纵队，奉命赴朝鲜参加抗美援朝战争。三年的朝鲜战场，他冒着敌人的枪林弹雨和敌机的轰炸，受过伤，曾二次立功受奖。抗美援朝战争胜利后，1954年7月胜利回国，在中南军区暂编廿八团四连。1954年9月转业回到阔别30年的故乡海南岛。1955年他被分配到海南黎族苗族自治州人委工作。





▲ 精神焕发的中国驻印军士兵

一路走来，父亲历经了15年硝烟弥漫的国内与国际战场，是战争的幸存者。

五、六十年代暴风骤雨般的中国政治运动开始。由于历史问题，六十年代初父亲就被下放，最后落脚在一个黎、苗族集居的偏僻山区乐东县抱由。“文革”开始，他作为“里通外国和国民党特务”被监督改造，在大会上批斗。抄家前，父亲将一台手摇便携式美军发电机转交给了徒弟羊学明保管，因当时羊学明是转业军

人政治背景好。“文革”中父亲又将我托付给他，带着我回到羊学明的老家乐东县九所公社一个极其贫困的农村。造反派抄家时，当年父亲抗战时所获的“华侨机工回国服务团荣誉纪念章”和“美国盟军司令部颁发的奖状（英文）”等证件被拿走。仅留了美军水壶在身边，后来作为证据轮番地批斗，逼他交待“特务任务”，让年迈的父亲精神和肉体上遭受了严重的摧残。后来父亲告诉我母亲，他是因为我还小，带着对我的骨肉情，以无比坚强的毅力忍受着各种痛苦的折磨，最终才挺着活了下来。

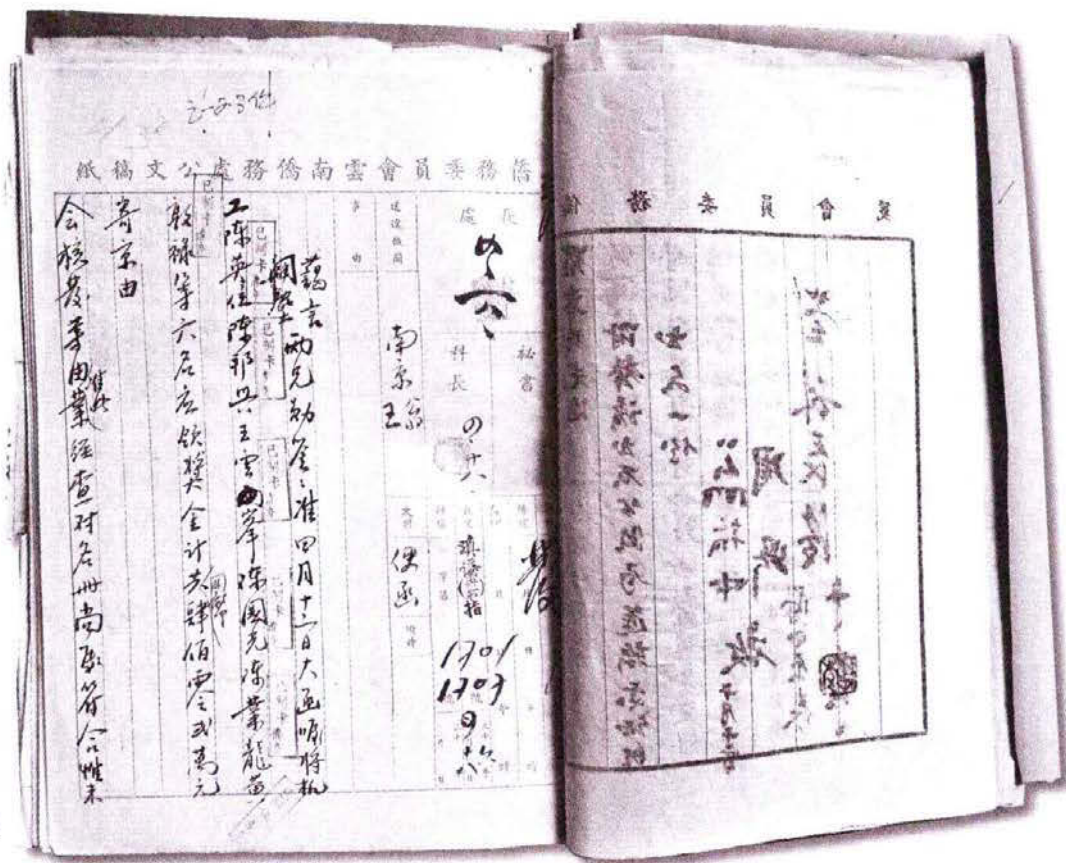
但是，我的大舅南侨机工王绥和，在1970年3月26日于关押期间自缢身亡，以终结生命来抗议这场劫难！



父亲终于坚持到他“解放”获得自由。美军水壶作为“特务”证据批斗，幸存下来。但父亲心里还总是害怕又来新的政治运动，提醒母亲把美军水壶丢掉，以免再遭关押和斗争！而我母亲在抗战时期，15岁就秘密给共产党送情报、送盐，并遭受过日军的毒刑，往她肚子里灌水、吊在树上毒打，遍体鳞伤后还泼上盐水！母亲对日本鬼子的痛恨永远不会磨灭。而美军水壶帮助过父亲消灭日军！是有功劳的，她坚决不同意扔掉这美军水壶。



▲ 南侨机工陈邦兴



► 陈邦兴抗战史料



## 南洋 1939

有一天，母亲悄悄问我，如何藏好这个水壶才不会丢失？当时，我们一家三口居住在一间二十多平米的破漏的“倒船形”茅草屋内，泥土和竹子打成土墙已向西倾斜，门无法关严，刮风下雨时只好用锄头或扁担来顶住大门。想想家里是藏不了，急中生智我想到挖坑埋藏，母亲当即问我在哪挖呢？我告诉母亲，小时候我常常在厨房后的香蕉林里玩，那里离家近，可以防范别人挖走，地也潮湿，松软容易挖。母亲同意了我的想法。

夜晚，当大人都入睡后，我悄悄拿着锄头来到一株小的香蕉树旁边，紧张地挖着，深埋了跟随父亲多年的美军水壶！当时只有母亲知道我埋藏的地方。

几年后，疯狂的政治运动终于结束。这时，父亲断定美军水壶不会是他过往的“罪证”了，叫我母亲还给他美军水壶。这次不再是夜深人静的时候，白天我大胆地扛着锄头，旁若无人又来到香蕉林里。当年的小香蕉树已老死，而周围又长出许多香蕉树。我用力挖开地，一块塑料布包裹的美军水壶终于又露出地面！连接壶盖子和壶身的铁链已长锈，壶身原有的光亮已褪去，壶盖子内的螺丝也氧化，但是美军水壶终又见到了阳光！真来之不易啊！

美军水壶又回到了父亲身边。时常，我看到父亲总是从装衣服的小木箱里取出它，爱不释手地摸了又摸。嘴里总是称赞美国佬造的东西质量好。到后来，我母亲把水壶用来装酒，成了父亲的酒壶。天热了，上学时母亲灌满水让我带着上学当水壶用，放学了就顺路到县城的副食店里买一些白酒（当地老百姓称甘蔗酒，这种白酒是县城散装酒类当中最廉价的，一市斤价格叁角贰分，是海南乐东县利国糖厂生产，用类似大的汽油桶装）。白酒买回家后母亲就倒入土坛子中，泡上中药给父亲补身体。1983年5月母亲因病去世，相隔二年，1985年5月父亲也因病离开了人世。从此，美军水壶就落到我手中，跟随着我北漂，从海南岛迁移到首都北京。

二十多年来，每到清明时节，我总会取出美军水壶，擦得干干净净。美军水壶，伴随着父亲走过十五年硝烟弥漫的抗日战争、解放战争和抗美援朝战争。从印度兰姆伽到缅甸野人山，打败了日本的侵略；从中国云南滇缅公路到山东微山湖、



江苏徐州、安徽夹沟、江西上饶、福建南平，解放了全中国；从沈阳苏家屯到丹东，跨过鸭绿江入朝作战，保家卫国。它凝聚着一代普通中国军人、一代爱国华侨曲折而光辉的人生，也记录了中国“文革”十年动乱留下的创伤！

时光流逝，到了2007年4月，云南省的南侨机工第二代陈达娅和我共同编著，由中国华侨出版社出版的《再会吧南洋》一书发行后，引起了社会多方关注。书中有美军水壶的照片。2008年秋天，我接到中国华侨出版社高级主任编辑李晓娟的电话，告知我北京中国人民抗日战争纪念馆文物征集处要秋霞主任要见我。

一天，我匆匆驱车来到北京郊外的卢沟桥，穿过宛平县古城墙门，一条青石古道留下深深的车辙。这条古道，印记了1937年7月7日日军侵略我中华民族的史实。沿着凹凸不平的路面行驶，不一会儿，中国建筑规模最大的中国人民抗日战争纪念馆就展现在眼前。要秋霞主任在她的办公室热情接待了我。她介绍了抗战馆概况后，我们的话题从《再会吧南洋》一书谈起。书中300多张珍贵的历史照片，她希望我捐一部分给该馆收藏和作展览。她还问道，你父亲还有其他的抗战遗物留下吗？我说，“文革”中抄家被拿走许多东西，托付给别人保管的美军手摇发电机，前几年也被当废品卖掉，书中的美军水壶是唯一的一件！她凝视了书中的美军水壶照片许久，说出让我来的意图，希望我捐出美军水壶给抗战馆，由国家永久保存。一时来得太突然，我没有思想准备，心里真不舍得捐出美军水壶！在此之前，中国侨联的领导也建议我捐给将要建成的中国华侨博物馆收藏，但我都没有想好。我告诉要主任，给我一些时间考虑考虑。这次，我同意捐出一部分收藏多年的南侨机工回国抗日历史照片。

半年时间，经过要秋霞主任的多次动员，我被她执著的敬业精神所感动。2009年4月，我终于捐出了父亲的美军水壶！

从此，美军水壶就落户在北京卢沟桥中国人民抗日战争纪念馆，完成了它六十多年跨越千山万水、枪林弹雨的艰难历程，终于找到了它的归宿。

2009年9月3日上午，在北京卢沟桥，由中国国家档案局、新加坡国家档案馆、





▲ 2009年9月，参加北京中国人民抗日战争纪念馆捐赠的南侨机工第二代，由左至右：陈达娅、余天昆、陈勇

云南省档案局、中国人民抗日战争纪念馆、陈嘉庚纪念馆和云南省档案馆共同举办的“南洋华侨机工回国抗战史料展”上，同时举行捐赠仪式。中国人民抗日战争纪念馆馆长沈强给我颁发了《收藏证书》。参加捐赠会的还有南侨机工第二代陈达娅、余天昆，他们也分别捐赠了父亲当年保留的物品。

美军水壶捐赠，父亲却无从知道了。我只能拿着这本证书，在他的墓碑前点上三炷香让他看一看，但愿他在九泉之下满意和放心！作为儿子，我也完成了保管美军水壶的任务。

会后午餐，我和陈达娅代表南侨机工第二代，走到国家档案局杨冬权局长的跟



前敬酒，感谢党和国家重视华侨抗战历史，特别是国家档案局和相关部门在北京举办的这次专展非常成功，把父辈们七十年前的抗战史实展示给广大观众。我们提出能否到海南再做一次展览。杨局长说，你们的父亲为中华民族付出这么大的牺牲，对祖国的贡献是历史永远不能忘记的，宣传南侨机工的爱国奉献精神是我们的责任。杨局长当即表示同意在海南再办一期图片、档案展。杨局长的一番话，感动得陈达娅眼睛发红，不会喝酒的她却一饮而尽，所有感谢话都溶入这杯浓浓的白酒之中。

经过三个多月的筹备，2009年12月30日南侨机工回国抗战70周年的最后一天，由国家档案局、新加坡档案馆、云南省档案馆、海南省档案局等有关部门联合在海南省海口举办了“纪念南侨机工回国抗战70周年图片展”。海南人民从图片和档案画面感受到七十年前3193名爱国华侨青年奔赴国难的壮举，其中有800多名琼籍的南侨机工投身到抗战生命线的军火运输中，牺牲了400多人！再次展现了海南人爱国奉献的牺牲精神。

2010年春节后，我回到海南岛探亲。我将捐赠美军水壶的事告诉了海南省教育厅处长蔡明。从幼儿园到高中我们俩是同班相处很好的同学，他也用美军水壶喝过水、饮过酒，对美军水壶记忆犹新。当他看着美军水壶的照片时，深有感触地说，这是三十多年前他用过的水壶，也是整个乐东县唯你家才有的水壶，但那时却不知道这水壶的来历和历史价值啊。蔡明的父亲蔡向平是我们永红中学的校长，对子女的教育既严格又讲究方法，因此蔡明是1978年我们班文科唯一考上华南师大中文系的同学，当时的高考录取率很低，能考上大学真是不易啊，上大学就可以分配工作，这是我们梦寐以求的愿望。他的母亲何宪碧是一名很有文化修养的医生，“文革”中因我父亲的遭遇，她给予我母亲许多精神上的安慰。我的父母临终前都念念不忘这位广东梅州五华县的客家人。

2010年4月，我和妻子来到海南文昌龙楼镇卫生院，看望一名退休医生林明武。他就是“文革”中保护过我父亲的恩人。一别三十多年，马路上偶然相遇，我们紧握着双手，彼此都很激动。林叔叔今年72岁，他告诉我，我写的《再会吧南





陈勇和蔡明在永红中学

▲ 使用军用水壶的高中时代，左为陈勇、右为蔡明

洋》他看了两遍，内容很真实，看过都很感动。说我是个孝子，连父亲的美军水壶都保留到现在，还写在书里。他也是对美军水壶有过接触的见证人。

在龙楼镇街上的老爸茶店，我们边喝咖啡边听他回忆过去。他说：“当年我是乐东县卫生局的‘红人’（实权人），话从嘴出都能‘着火’。当时，有一些造反派想搞死你父亲，我知道消息后警告他们，对于陈邦兴的历史问题，你们可以批斗但





▲ 2009年12月在海南海口举办纪念南侨机工回国抗战70周年图片展现场

不能杀害他，解放战争和抗美援朝中他立功有贡献，这是党的政策，谁要杀死他，谁就承担个人责任。我表明了态度，所以你父亲就保住了生命。如果我做‘四清’回来晚一年，你父亲的命就难保了！”是的，至今我们家都非常感恩这位老乡，一位非战争年代的救命恩人！

## 《再会吧南洋》引发关注南侨机工

2007年是我第一次写书并公开发行，也是此前没有想过的事，因为自己非文史学出身。是父亲的经历、在云南省档案馆存放的父亲抗战档案；亲历中缅印战场的原中国战区参谋长史迪威将军的联络参谋兼警卫队长王楚英、健在的南侨机工王亚六、罗开瑚和翁家贵老人，他们口述了当年在滇缅公路抗日的经历，让我们这些在和平时代长大的中年人，也感动得流下热泪！于是，从2005年下半年起，我打起行囊两次重走滇缅公路，从昆明到缅甸，又多次南下新加坡、马来西亚和泰国，



# 南洋 1939

010-67100541

陈勇贤阮：

看了您6月22日写给我的信和有关照片资料，非常高兴与您相联络，欣悉您是爱国侨胞、抗日将士陈邦兴先生的贤嗣，尤觉亲切和慰藉。您在信中说看信成真得我心，并知悉也！

就您提出的问题，现复如下：

- 一、二、关于您父亲集体加入国民党的材料及中国远征军与中国驻印军的资料，在南京市中国第二历史档案馆，极有了解查到原始档案。我已同该馆研究员戚学杰谈及此事，他认为原西南运输处与南洋华侨回国抗日材料是很翔实的，请您直接与之联系，告知其详，并可託其代为查阅，需时手录，您可直接叩询戚研究员。（您给我的信我惊面交戚学杰研究员）

戚学杰研究员：南京市中山路307号中国第二历史档案馆

编研部 210016

电话025—84800852

三、西南运输处（后改称“滇缅运输处”）属军委会

四、炮4团归中国驻印军总指挥史迪威（Joseph W. Stilwell）及其参谋长柏特诺（Haydon L. Boatner）管辖，1944年2月攻入腊戍后，该团曾分列两路，<sup>以新</sup>廖耀湘指挥。五、炮4团随新22、新38师参加胡康河谷和孟拱河谷以及攻入果敢等地之战斗。这在南京“史馆”内都有案可查。恕复，顺颂

复！

王楚英6月27日

DRAGON

P. 01

27-JUN-2005 15:28

▲ 2005年6月27日，王楚英给陈勇的回信（传真）



# 中共海南省委宣传部

## 中共海南省委宣传部

### 关于《关于筹办纪念海南南洋华侨机工回国 抗日 70 周年活动的请示》的批复

海南省文化历史研究会：

贵会 8 月 12 日报来的《关于筹办纪念海南南洋华侨机工回国抗日 70 周年活动的请示》收悉，经研究，现批复如下：

一、《请示》所述海南南洋华侨机工回国抗日是我国、也是海南历史上的重要事件。纪念这样的历史事件，是爱国主义教育的重要内容，也是发掘我省爱国主义文化资源的重要工作。

二、同意《请示》提出的筹办 70 周年纪念大会，建议报请相关部门筹办。

三、同意筹建“海南南洋华侨机工回国抗日纪念碑”，筹建工作建议由海口市委宣传部负责。若可，纪念大会同时举行纪念碑奠基仪式。



▲ 2008 年 9 月，海南省委宣传部批复同意建立南侨机工纪念碑



# 南洋 1939

寻找当年的亲历者和遗迹，收集到不少珍贵的照片，记录下许多真实而感人的故事汇集而成。

这本书是我和云南南侨机工第二代陈达娅，以自身家庭经历，结合档案研究与口述历史形式，将尘封几十年的南侨机工回国抗战史，从另一个角度进一步挖掘、以真实而感人的故事和 300 多张珍贵的历史图片第一次展示给广大读者，引起海内外华人、媒体关注南侨机工回国抗战史实。其中，中央电视台、新华社、中新社、人民日报、中国国防报和新加坡联合早报、海峡时报、马来西亚星洲日报、南洋商报和光华日报等对这段历史进行报道。中国国防报整版、海南日报专刊介绍了南侨机工从南洋回国抗战经过的细节。2008 年 4 月海南省委宣传部举办了“纪念南侨机工回国抗日 70 周年”大会，同时，由海南省文化历史研究会会长王春煜教授组织起草，向海南省委宣传部建议建立南侨机工纪念碑的请示，也获得批复同意。2008 年 10 月中央电视台还专门对我进行口述历史的录制，新浪网也转载了全书。书中机工档案的真实再现，不仅具有重要的历史价值，而且引发了有关方面对历史档案的研究、开发、利用，扩大了海内外华人间的历史文化交流。一段时间内，相当多国内外的学者聚集在云南省档案馆和南京中国历史第二档案馆，对南侨机工的档案进行深入研究。

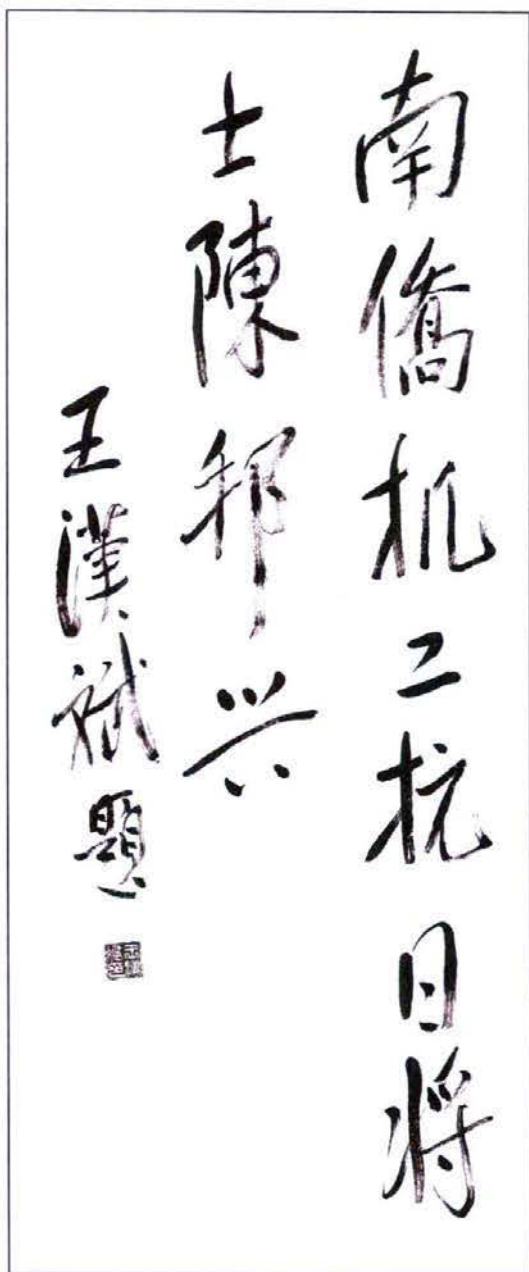
2009 年 10 月 20 日，由中国国家档案局、云南省档案馆和新加坡国家档案馆主办的《南洋华侨机工回国抗战史料图片展》又在新加坡展览，新加坡档案局邀请我们出席并录制口述历史资料。随后，应新加坡、马来西亚多家华社和院校的邀请，又在新加坡和马来西亚做了十多场次的《南侨机工抗日史讲座》，华人华侨对祖国的情愫得以追溯与共鸣。

《再会吧南洋》也引起中央领导的重视。2009 年 10 月我赴新加坡参加纪念南侨机工回国抗战 70 周年活动前，原全国人大副委员长王汉斌专门约我到家中做客。我向王老全面汇报了采写的过程，特别得到中国侨联领导的大力支持，中国华侨历史学会和中国华侨出版社的帮助才顺利完成出版。对我们发掘这段华侨抗战史并写出《再会吧南洋》他表示赞赏，并鼓励我继续深入研究华侨华人的抗战历史。我又告



诉王老，2009年10月我应新加坡档案馆的邀请，将到新加坡和马来西亚参加七十周年纪念展览和演讲。他说，南侨机工当中有一名马来西亚怡保人，是他当年的朋友，嘱咐我到了马来西亚怡保时打听是否还健在。可当我到达马来西亚霹雳州府怡保时，停留两天询问过一些学者、老报人和老华侨，才知道战后返回怡保的南侨机工，仅有黄铁魂（92岁）一人健在，其他已全部离开人世了，实在遗憾来得太迟了。

王老是滇缅抗战的亲历者，经历血肉横飞的战场，深知南洋华侨机工为祖国所作出的贡献。当他知道海南省政府将要为南侨机工建立纪念碑时，他立即为南侨机工的爱国主义精神题词：“赤子功勋耀千古，南洋华侨机工回国抗日纪念碑”。同时，他又给我已故的父亲写下：“南侨机工抗日将士陈邦兴”。王老的豪情让我很感动，一个多小时的回忆当中，王老很少谈及自己的抗日经历，话题几乎都是怀念这3200多名南洋华侨机工的爱国壮举！



▲原全国人大副委员长王汉斌为陈邦兴题词

## 最后找到的南侨机工吴开进

2010年2月20日中新海南网，有一条醒目的标题吸引着我的眼球：“海南新发现一名健在的南侨机工今年97岁。”



## 南洋 1939

海南岛上还有未找到的健在的南侨机工？又是一个惊喜。我将这一消息立即转告了中国侨联和华侨出版社的有关领导，大家都为之高兴。

2010年3月31日清明节前，我跟随全国政协常委、原中国侨联副主席林明江，在海南省侨联何云霞主席，万宁、琼海、文昌市侨联的领导，南侨机工亲属林尤奋陪同下，一行驱车看望了定居在海南省万宁市龙滚镇青山园的谢章农、琼海市中原镇的吴惠民机工，最后来到了海南省文昌市头苑镇坑尾村，慰问这位最后找到的南侨机工——吴开进。

从文昌市到吴老家约二十公里路程，进入村口，高大的古树印证了坑尾村的悠久历史。围墙内一排排整齐的农村瓦房，围墙内头一间就是吴老的家。吴老和他的女儿、女婿在等待我们的到来。头发花白的吴老，穿着一件T恤和休闲短裤，显得格外地高兴。他虽听力和视力衰退，但声音洪亮、中气很足，红光满面、记忆力也很好，看上去不像一个近百岁的老人。林明江常委握住吴老的双手表示慰问。吴老听说林明江常委是从北京专程来海南慰问南侨机工时，心里也很激动地连声说：谢谢、谢谢！边说边请大家在堂屋坐下。

吴老向我们回顾了这一生：

1913年，他出生于海南岛头苑镇坑尾村一个贫穷农家。家有三兄弟，父亲早年去世，母亲含辛茹苦抚养着他们三兄弟。迫于生活，母亲让两位哥哥到南洋（新加坡）去打工谋生。他排行老三，小的只好留下照顾母亲了。

当时的琼州（海南），民不聊生而且还时常大闹匪患，是一个民不聊生、兵荒马乱的年代。23岁那一年，有一次附近的劫匪来家抢东西，当时，他大喊救命，劫匪朝他打了两枪，始终没有打到。过后，劫匪放话要干掉他。无奈，他只好选择前往新加坡找哥哥避难和寻求谋生之路。

在南洋，通过亲朋好友介绍，他找到一家电镀厂学电镀，兄弟三人挤在一间铁皮屋里生活。1939年2月日本人侵占了琼州。他收到家人来信说，日军在村里抓青壮年人去修堡垒和修机场。当时，三兄弟都很气愤，急着想回国抗日救国。

1939年2月在新加坡，由陈嘉庚为主席的南侨筹赈总会发出号召，会开车、会



修车的爱国华侨青年回国抗日。这是他的心愿，哥哥也支持他回国抗日。但他不会开车，也不会修车，怎么办？哥哥找到一位在车行的老乡，请他帮助开了一张证明，证明吴开进会修汽车，终于实现回国抗日的愿望。

1939年7月17日，吴开进参加第八批南洋华侨机工回国服务团，当时有三百多机工从新加坡乘坐着一艘破旧油轮“丰祥轮”回国。在船上，他还负责厨房伙食供应工作，经3天3夜才到越南西贡上岸，再乘坐火车到河内。到达云南昆明潘家湾接受军训后，他被分配到西南运输站职工队，负责管理汽车零配件，车队长吴朝进。

当我问到是否认识王文松机工时，老人的记忆重新打开：

“当然认识他。王文松是很有名的机工领队、万宁人，他回国抗日前在新加坡一家英国人开的汽车公司当工程师，文化程度高。他的英文好、技术精良，美国运来的汽车配件和图纸他一看就知道如何组装，连美国技术人员都佩服他。当时，没有他流利的英文翻译，美国人与我们南侨机工的联系和合作都很困难。1946年下半年，王文松在昆明巫家坝机场与美军喝酒后，开车回昆明的路上，翻车殉职了！实在是可惜，都胜利了，却没有办法南返回新加坡。”

1940年黄埔军校开始招生。因为南侨机工基本素质比较高，吴老同其他37名南侨机工一起考入黄埔军校17期合川分校特训班（特工），他还清楚记得文昌县的同学有钟积杰、李其香、龙列文、黎良艺、刘宏辉、潘柏良、冯月亭和孙民。他被编入二十总队三大队，大队长是欧阳兴。他在步兵特别训练科接受了一年半的训练之后，又被派去重庆参加军统训练。后来，合川分校被日军飞机炸毁，又搬到宜宾。在合川特训班，沈醉就是他的教官。当时，沈醉是国民党军统局总务处长。吴开进经过训练学得一身特殊军事本领，为国杀敌的机会终于到了。

1942年，沈醉任保密局云南站站长后，吴开进被派往缅甸军机处任副官，负责交通联络等工作。吴老说，从此他就在越南、泰国、缅甸一带的深山密林从事特工活动，负责搜集日军的军事情报，为消灭日军从事间谍工作。他日常生活物质是随身带着红糠条，用水冲一冲解渴充饥。由于长期在丛林中生活，他练就了一身丛林



生活的本领。为避开日军，他都是循着老虎的脚印前行，极其危险。到了1949年，吴老才从越南丛林返回国内四川，编入川鄂陕边区警卫旅当连长。这就使吴老失去了1946年南侨机工复员回侨居国新加坡的机会。在解放战争中，1949年10月吴开进在四川万县起义，编入解放军18师。1950年海南解放，家人来信叫他回家参加建设新中国。吴开进立即向部队申请复员，他满腔热血带着一张起义证明书回到了坑尾村。没有想到，后来中国发生的政治运动，让他刻骨铭心！但交谈中，吴老没有谈及所受到的遭遇。但我们还是通过其亲属了解到五十年代，他被定为“历史反革命和军统特务”二次被投入监狱。八十年代拨乱反正时期，他曾给沈醉先生写了一封信，沈醉先生给他复信，并将他的问题向有关部门反映，直到1980年，文昌县人民法院宣判：“恢复吴开进的公民权利，按起义人员对待。”吴老的历史问题才得以平反。此后，他就一直生活在文昌坑尾村务农，晚年依靠唯一的女儿和女婿照顾他的生活。

由于信息闭塞，1992年国务院侨办关于对健在的南侨机工每月发放生活补贴的通知，他至今都不知道，也分文未领到。吴老的女儿说，父亲一生为国家和民族付出许多，而且遭遇到迫害都不计个人得失，如今年近百岁，恳请政府能尽快帮助父亲恢复其南侨机工的身份，补发机工补贴，让父亲能颐养天年。她的话，也是我们机工第二代的心愿。

吴老是我们2010年找到的最后一名当过特工的南侨机工，能找到他纯属是一次偶然。2009年年末，吴老参加海南黄埔军校校友会时，与琼海的南侨机工吴惠民（也是黄埔军校生）相遇，离别几十年的老友激动不已。吴惠民机工把这一情况告诉了在海南的南侨机工第二代人。媒体也做了积极的报道。《海南日报》这样报道吴老：“他靠‘走后门’成为一名南侨机工，从新加坡踏上爱国抗日的回国之路；他为了赶走日本侵略者，深入越南密林地区，收集日军情报；他憎恶内战，毅然起义加入解放军……一生坎坷曲折，爱国爱乡，坦荡奉献，却又倍受折磨终不言悔。”他和所有的南侨机工都是一群忘我的爱国华侨。

据吴老提供线索，有一位和他同是第八批回国的机工，叫张建（音）可能还健



## 中国人民政治协商会议全国委员会

开进同志，

昨由战P转来你的来信，  
很高兴。字句不欠。想2.1.1还  
附取以取录。我见49年立有  
南侨义。现在全国政协文史文  
史会委员（十级待遇）最近  
由香港探亲返京后，因气候  
相差太大，身体不适。加上家  
人多，便更觉困难。故有时  
时间亦用较。你的来信何  
引为亲笔的。责任甚重。和实  
求求。使人万分感谢。相敬



南洋 1939

中国人民政治协商会议全国委员会

不久一定会回来要等些时候  
现在台行方面一些负责人  
物又过去作所一些日子，  
所以我对香港后他的情况  
为注意。我因年老多病  
决不再走旧路所以不送  
和他同旋命机前返京，  
寸爱董祝

幸福！

沈醉 书

9

3



在，也居住在文昌的农村。希望政府有关部门也帮助查查，也是九十多的人了。

据悉，至2010年5月健在的琼籍南侨机工仅有5人。除了吴老外，其余4人分别是定居于云南省保山市的翁家贵（琼海籍）、云南省昆明市的罗开瑚（文昌籍）、定居于海南琼海中原镇的吴惠民（琼海籍）、万宁龙滚镇的谢章农（万宁籍），他们都年届九秩。

临走时，林明江常委将慰问金递交给吴开进老机工，还特意交待吴老的女儿和女婿，让他们好好照顾老人家的身体，有任何困难告诉我们，中国侨联都愿意支持和帮助，让老人家度过一个幸福的晚年。

文昌市政协林副主席、市侨联主席符爱珠也陪同慰问。

2010年5月1日，我陪同云南省南侨机工联谊会秘书长陈达娅再次看望了吴老，为了保存他特殊的经历，我们请吴老做了一个多小时的口述历史录像，带回云南。

我问吴老，经历这么多曲折，生活如此艰辛，您还这么长寿有什么秘诀？他笑着回答说：“人生有得有失，不要去计较过去，就能长寿。”这是非常普通的道理，但人人要做到很难很难。



▲ 2010年3月31日，全国政协常委、原中国侨联副主席林明江到海南文昌农村看望南侨机工吴开进（97岁）



## 南洋 1939

吴老和我父亲同一批回国，同是文昌人，又出生在相同的村名坑尾村，这真是巧合。他小我父亲一岁，经历和我父亲非常相似。

七十年前为奔赴国难，南侨机工来自南洋各国，但战争改变了他们的命运。一千多名年轻机工献出生命，魂留滇缅！一部分机工战后返回侨居国，一部分机工留在国内，命运各异。他们一生对民族和国家的奉献巨大，是当代华侨华人的楷模，他们的赤子丰碑应载入史册！



# 后 记

这是我们关于南侨机工回国抗战追忆的第二本书。

2009年10月，应新加坡国家档案馆的邀请，我们随同中国国家档案局李明华副局长，参加了新加坡举办的南洋华侨机工回国抗日七十周年展览。开幕式上，新加坡议员马炎庆先生发表讲话：“……南侨机工回国抗日的光辉历史，是中新两国人民永远的记忆。”是的，七十年过去了，这段历史给新加坡政府、华侨华人带来了光荣和自豪。中国、新加坡两国档案（局）馆将馆藏的南侨机工抗战的历史档案第一次展出，这是中新两国人民友好的象征。

展览会上，我们认识了新加坡大华食品公司董事长白毅柏先生，他就是1946年复员回新加坡的南侨机工白清泉（领队）的后裔。白先生告诉我们，他爷爷常说，这一辈子就会做两件事：一件是抗日救国；另一件事是卖酱油。的确，这两件事他爷爷都做成功了。1945年日寇终于被赶出中国国门，如今大华公司在新加坡也家喻户晓。白清泉老先生当年留下的产业，后裔不断发展壮大，产品远销世界各地。

我们第二代人一见如故，白毅柏先生领着我们到他的公司，将爷爷白清泉遗留下的抗日史料和大量珍贵照片，一一展现在我们眼前。几百张南侨机工抗战的照片！我们第一次见到这么完整而真实的抗战画面，令人激动万分，真是意想不到的收获。我们放弃其他的观光活动，集中时间与白先生一家研究讨论这些照片背后的故事，并将照片扫描、翻拍。



在马来西亚巡讲时，我们又遇见了一位92岁的南侨机工，他叫黄铁魂，92岁的他还能骑摩托车赶集，身体非常硬朗。黄老告诉了许多我们第一次听到的故事。他们一行12人自1942年3月16日，从中国飞到印度，又从印度洋乘船进入太平洋后，从澳洲到美国，又从美国返回中国，1948年4月再从中国回到新加坡，环绕半个地球的抗日与求生的艰难曲折道路。2010年初，在海南文昌乡村我们又找到一位97岁的南侨机工吴开进，他将其传奇的特工经历和遭受的磨难逐一向我们徐徐道出，远去的故事仿佛就在昨天。南侨机工未曾揭开的历史记忆还太多，在这些历史画面的感召下，我们再次编写《南洋1939》，以告后人。

**陈勇：**就在我即将完稿时，2010年6月21日上午，我突然收到陈达娅从云南昆明给我发来的一条信息：王老昨天晚上过世了！王老，就是南侨机工王亚六，是我国目前健在的几位南侨机工之一。看过短信，我心里很难过。这位时年92岁的老人，一直坚持做好南侨机工联谊会会长的工作，一个月前我还打过电话问候他。我拜托陈达娅帮我送一个花圈给王老，祝他一路走好！据陈达娅告知，他在临走前三天还告诉陈达娅说有一件事尚未做，但听不懂病重的他要表达的意思，实在遗憾！

**陈达娅：**记得在与海外华人的交流中，曾听到：像我们这样经历“文革”动乱，身心成长过程有很重的心理阴影的人，是需要做心理治疗、心理疗伤的。这些年来，我自从在惠通桥边揭开了尘封的记忆，不经意地触摸到父辈们这一曾被历史淹没的群体，便走进、找寻这些历史记忆，还原历史、还原我们的父亲——一名平凡又不平凡的，有血、有肉、有情、有责的男性，填补我内心中残缺的，并留有很大阴影的父亲形象；追寻父辈的足迹、见证他们的历史、讲述他们的过去，擦去心



## 后记

灵上的阴影，从心理自疗的角度也是自我疗伤；在让更多的人了解南侨机工之时，只想自豪地说一声：我们的父亲是南侨机工！

2005年7月，我们采写《再会吧南洋》时，全国健在的南侨机工有二十余位，而到了今年仅存五六人！时间无法留住老人的生命，但是他们爱国奉献的民族情操，永远留存在我们的心中。愿以这本书的出版敬献给在天堂的王老及所有已故的南侨机工们；同时，愿健在的机工翻开这本书时，一张张历史的画面再次将他们的记忆带回滇缅公路……

本书的出版，得到中国侨联领导的重视，得到全国政协常委、原中国侨联副主席林明江的大力支持，也得到新加坡大华食品公司董事长白毅柏先生和姐姐以及马来西亚林秋雅女士、马来西亚怡保刘道南老师的积极帮助。

特别需要鸣谢的是旅居海外的昆明民营企业家蔡燕龙先生。蔡燕龙先生是一位泰国老归侨的后裔，他从其父的身上深深懂得华侨华人奋斗的不易，懂得华侨历史需要进一步地挖掘、宣讲、传承。在本书编辑完成后，出版资金遇到了困难，蔡燕龙先生得知这一情况后，立即伸出热情之手，鼎力相助，使本书得以问世。

在本书付梓之前，特与中国抗日战争纪念馆馆长沈强沟通，得到沈馆长的大力支持，并欣然为本书写序，使本书增色！

在此，我们对给予我们帮助的人们表示深深的感谢！

作者

2010年10月



1909 南洋



ISBN 978-7-5113-0901-3



9 787511 309013 >

定价：28.00元